

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

22/04/2023



TORELLI S'IMPOSE SUR SES TERRES À MONZA



Gabriele Torelli (Rangoni Corse) est devenu le troisième vainqueur différent en trois courses disputées cette saison en Clio Cup Series. Parti de la pole position, l'Italien a su résister à plusieurs relances après des interventions de la voiture de sécurité pour s'imposer devant David Pouget (GPA Racing) et Cristian Ricciarini (Essecorse) à l'Autodromo Nazionale Monza. Grâce à son succès, Gabriele Torelli prend les rênes des Clio Cup Europe et Clio Cup Mid-Europe tandis que son compatriote Cristian Ricciarini s'installe aux commandes de la Clio Cup Italia. En parallèle, Luca Franca (MC Motortecnica) et Mattia Lancellotti (Faro Racing) l'ont respectivement emporté en Racers et Challengers Cups.

Premier rendez-vous du calendrier en Clio Cup Europe, Clio Cup Italia et Clio Cup Mid-Europe, l'Autodromo Nazionale Monza accueillait les concurrents sous la pluie vendredi. Gabriele Torelli se montrait le plus rapide en essais sous les gouttes avant que Fernando Navarrete (Chefo Sport) ne le relaie sur une piste plus sèche, mais l'Italien reprenait le pouvoir en dominant les deux séances de qualifications.

Gabriele Torelli conservait l'avantage à l'extinction des feux, malgré la pression de David Pouget et Cristian Ricciarini dans un trio de tête inchangé. Quatrième sur la grille, Jacopo Giuseppe Cimenos (Essecorse) se faisait surprendre dès les premiers mètres par Tomas Pekar (Carpek Racing), Mattia Lancellotti, Luca Franca et Giacomo Trebbi (MC Motortecnica). Victime d'un premier tour mouvementé avec quarante-neuf pilotes au départ, Alex Lancellotti (Faro Racing) était contraint à l'abandon et déclenchait l'entrée en scène de la voiture de sécurité.



À la relance, Gabriele Torelli résistait à l'offensive de David Pouget, blotti dans son aspiration. Plus loin, Mattia Lancellotti prenait l'ascendant sur Tomas Pekar à la chicane avant que Luca Franca et Gabriele Trebbi ne s'intercalent entre les deux hommes avant la deuxième neutralisation provoquée par un incident à la Parabolica entre Federico Danova (Essecorse) et Fernando Navarrete (Chefo Sport).

Les débats reprenaient au début du huitième tour. David Pouget portait une nouvelle attaque sur Gabriele Torelli, sans succès. En parallèle, Luca Franca trouvait l'ouverture sur Mattia Lancellotti pour se hisser au quatrième rang. Le reste du peloton était tout aussi animé jusqu'à ce que Marc Fleurance (T2CM) commette une erreur à la Variante Ascari et n'entraîne Jerzy Spinkiewicz (Uniq Racing) dans son sillage. Après cette interruption, Gabriele Torelli résistait à ses poursuivants dans un sprint final écourté par l'incident entre Lionel Viguier (T2CM), Quinto Stefana (Milan Compétition) et Ludovic Longoni (MC Motortecnica).

Leader du départ à l'arrivée sous le régime de la voiture de sécurité, Gabriele Torelli scellait alors sa victoire à domicile face à David Pouget et Cristian Ricciarini. Victorieux parmi les Racers, Luca Franca franchissait le drapeau à damier en quatrième position, devant les Challengers Mattia Lancellotti, Giacomo Trebbi et Jacopo Giuseppe Cimenès. Le top dix était complété par les Français Nicolas Milan (Milan Compétition), Anthony Jurado (Milan Compétition) et Julien Baziret (Baziret Sport).

CLIO CUP EUROPE

En s'imposant ce samedi, Gabriele Torelli remportait également la première course de la saison comptant pour la Clio Cup Europe en devançant David Pouget et Cristian Ricciarini. Quatrième, Luca Franca l'emportait parmi les Racers, tout comme Mattia Lancellotti en Challengers Cup face à Jacopo Giuseppe Cimenès et Julien Baziret.

CLIO CUP ITALIA

Parmi les concurrents engagés en Clio Cup Italia, Cristian Ricciarini menait du départ à l'arrivée pour devenir le premier leader du classement général devant le Racer Luca Franca et le Challenger Mattia Lancellotti. Giacomo Trebbi et Jacopo Giuseppe Cimenès complétaient le top cinq de cette première épreuve du calendrier.

CLIO CUP MID-EUROPE

Tenant du titre en Clio Cup Italia, Gabriele Torelli commençait parfaitement sa première campagne en Clio Cup Mid-Europe en s'imposant nettement devant Anthony Jurado et Julien Baziret. Ce dernier l'emportait en Challengers Cup devant Nikola Miljkovic (Tempo Racing Team) et Guillaume Maio (GM Sport) tandis que Rene Steenmetz (Chefo Sport) s'offrait la première place en Racers Cup.

Les concurrents se retrouveront demain pour la deuxième course à 13h35. Après avoir dominé les qualifications disputées vendredi, Gabriele Torelli s'élancera à nouveau en pole, cette fois devant Anthony Jurado et Luca Franca. Les débats seront retransmis en direct sur la [page Facebook](#) et la [chaîne YouTube](#) des Renault Clio Series.



À PROPOS DE CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des pilotes expérimentés et amateurs en leur proposant un produit adapté à leurs besoins. En 2023, Clio Cup s'exprime à travers les Clio Cup Series réunissant les Clio Cup Europe, Clio Cup France, Clio Cup España, Clio Cup Italia et Clio Cup Mid Europe grâce à un calendrier ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.