

17/07/2022



TORELLI DOUBLE LA MISE AU MUGELLO



Victorieux samedi, Gabriele Torelli (Faro Racing) a récidivé en s'imposant lors d'une deuxième course mouvementée en Clio Cup au Mugello. Battu au premier virage, l'Italien a profité de l'une des trois relances pour reprendre l'avantage sur Nicolas Milan (Milan Compétition) et l'emporter à l'issue d'une manche relançant totalement le suspense en Clio Cup Italia et Clio Cup France. Le Challenger Alexandre Finkelstein (GPA Racing) s'est offert son premier podium absolu tandis que son équipier Pierre Monmaneix (GPA Racing) a scellé son doublé en Gentlemen Drivers Cup.

Défait pour un souffle en qualifications la veille, Gabriele Torelli prenait sa revanche en s'adjugeant la pole dimanche matin pour 24/1000^e de seconde face à Joran Leneutre (JSB Compétition). Quatorzième après sa remontée lors de la première course, Nicolas Milan se classait troisième devant David Pouget (GPA Racing) et Jerzy Spinkiewicz (Uniq Racing). En parallèle, Felice Jelmini (PMA Motorsport) voyait plusieurs de ses temps être supprimés pour non-respect des limites de la piste, obligeant le leader de la Clio Cup Italia à se contenter de la trente-sixième place sur la grille.

À l'extinction des feux, Nicolas Milan profitait d'un accrochage entre Joran Leneutre et David Pouget, puis de l'aspiration de Gabriele Torelli pour passer de la quatrième à la première position. La voiture de sécurité entraînait cependant rapidement en scène après le tonneau sans gravité de Guillaume Maio (GM Sport) provoqué par Damiano Puccetti (PMA Motorsport). Quand les débats reprenaient au troisième tour, Gabriele Torelli réservait à Nicolas Milan le même sort qu'à David Pouget la veille en repassant en tête dès le premier virage sous les yeux d'Alexandre Albouy



(GPA Racing), talonné par Jerzy Spinkiewicz et Alexandre Finkelstein. Une deuxième interruption avait toutefois lieu dans la foulée pour évacuer Laurent Dziadus (Team Lucas), coincé dans les graviers après un contact avec William Mezzetti (Progetto E20 Motorsport).

À la reprise, Gabriele Torelli contrôlait le rythme du peloton en attendant le dernier moment pour réaccélérer et se préserver des attaques de Nicolas Milan. En parallèle, Alexandre Finkelstein tirait son épingle du jeu en prenant successivement l'avantage sur Jerzy Spinkiewicz, puis Alexandre Albouy, pour se hisser au troisième rang. La bataille se poursuivait néanmoins à tous les échelons, avec notamment une première offensive de Nicolas Milan sur le leader peu avant une troisième neutralisation causée par Francesco Cosentino (Scuderia Costa Ovest) et Benjamin Cauvas (GPA Racing).

La course reprenait pour un sprint final d'un tour. Gabriele Torelli utilisait la même tactique à la relance pour conserver les commandes et sceller son doublé au Mugello devant Nicolas Milan et Alexandre Finkelstein, auteur de son premier podium et vainqueur parmi les Challengers. Alexandre Albouy, Joran Leneutre et Styve Juif (GM Sport) complétaient le top six. Après le tête-à-queue de Jerzy Spinkiewicz dans le dernier virage provoqué par Léo Jousset (Milan Compétition), pénalisé après course, Cosimo Papi (Scuderia Costa Ovest), Cristian Ricciarini (Essecorse), Alessandro Brigatti (Progetto E20 Motorsport) suivaient dans cet ordre tandis que Felice Jelmini finissait dixième après avoir gagné vingt-six positions en cinq boucles seulement sous drapeau vert. Quatorzième, Pierre Monmaneix l'emportait chez les Gentlemen Drivers.

CLIO CUP ITALIA

Leader incontesté en Clio Cup Italia, Gabriele Torelli signait sa deuxième victoire consécutive devant Cosimo Papi et Cristian Ricciarini pour continuer de réduire son déficit au classement général sur Felice Jelmini, quatrième ce dimanche. Deuxième à l'arrivée, Cosimo Papi s'offrait son premier succès de la saison en Challengers Cup face à Cristian Ricciarini, désormais en tête de la catégorie, et Alessio Alcidi (Tuder Motorsport) après la pénalité infligée à Damiano Puccetti dans l'incident avec Guillaume Maio. En Gentlemen Drivers Cup, Quinto Stefana (Milan Compétition) récidivait en scellant son doublé en dominant ses plus proches poursuivants, Due (Oregon Team) et Daniele Pasquali (Tuder Motorsport).

CLIO CUP FRANCE

Passé en tête au départ, Nicolas Milan réalisait la bonne opération puisque David Pouget devait se contenter des points de la treizième place. Si David Pouget conserve les commandes en Clio Cup France, son rival revient à un souffle grâce à ce succès acquis devant Alexandre Finkelstein, victorieux pour la première fois en Challengers Cup face à Alexandre Albouy et Joran Leneutre. Malgré sa pénalité, Léo Jousset reste toutefois au sommet d'un classement resserré avant le sprint final. Enfin, Pierre Monmaneix s'imposait à nouveau en Gentlemen Drivers Cup devant Lionel Viguier (T2CM) et Mathieu Rigoulet (Vic'Team), toujours leader dans cette classe.

La Clio Cup entre désormais dans sa pause estivale avant de faire sa rentrée à Hockenheim (Allemagne), où la Clio Cup Europe, la Clio Cup Eastern Europe et la Clio Cup France partageront l'affiche du 2 au 4 septembre. La Clio Cup Italia reprendra la piste au Red Bull Ring (Autriche) une semaine plus tard.



À PROPOS DE LA CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des professionnels et des amateurs en leur proposant un produit moderne et adapté à leurs besoins. En 2022, Clio Cup s'exprime en Clio Cup Series, à travers les Clio Cup Europe, Clio Cup France, Clio Cup Spain, Clio Cup Italia et Clio Cup Eastern Europe grâce à un calendrier innovant ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons : pilotes expérimentés, Challengers et Gentlemen Drivers !

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.