

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

03/05/2023



## SUSPENSE EN VUE À MAGNY-COURS



**Les Clio Cup Series font leur retour en France avec le troisième rendez-vous de la saison sur le Circuit de Nevers Magny-Cours. Vingt-sept concurrents seront présents dans la Nièvre pour une nouvelle opposition entre les protagonistes des Clio Cup España et Clio Cup France. Les Tricolores parviendront-ils à rester maîtres en leur pays ou les Espagnols prendront-ils le pouvoir ?**

La troisième étape du calendrier proposera une confrontation entre les pilotes de la Clio Cup España et ceux de la Clio Cup France, prêts à défendre leurs couleurs sur la piste ondulante d'un circuit ayant accueilli de nombreux Grands Prix de France de Formule 1.

### La bataille reprend en Clio Cup France

Si Nicolas Milan (Milan Compétition) et David Pouget (GPA Racing) sont à égalité de points en tête des Clio Cup Series, la situation est bien différente en Clio Cup France. Mal récompensé malgré son rythme lui ayant valu deux poles à Nogaro, David Pouget ne pointe qu'au quatrième rang alors que son rival Nicolas Milan a su profiter des faits de course pour signer un score parfait. En parallèle, Alexandre Albouy (GPA Racing) et Alexandre Finkelstein (GPA Racing) se sont intercalés entre les deux hommes, promettant une lutte extrêmement ouverte en tête.

En plus de cette bataille s'annonçant extrêmement indécise, Alexandre Finkelstein tentera de creuser l'écart sur ses adversaires en Challengers Cup après son doublé dans le Gers. Emmenés par Aurélien Renet (JSB Compétition), ses poursuivants entendent bien



inverser la tendance, à l'image de Mickaël Carrée (T2CM), qui ambitionnera un premier succès tout près de ses terres. Florian Venturi (GM Sport) aura le même objectif, tout comme son équipier Florian Coruble (GM Sport), déterminé à regagner du terrain après son abandon lors de la deuxième course dans le Gers.

Les débats seront également intenses en Racers Cup, où Fabien Julia (LR Performance) et Jérémy Bordagaray (Milan Compétition) devraient reprendre leur duel après avoir partagé les victoires à Nogaro. Les deux hommes devront toutefois se méfier de Laurent Dziadus (Team Lucas) et Cédric Delcroix (GPA Racing), tous deux déjà montés sur le podium. En parallèle, Samuel Chaligne (T2CM) et Raphaël Cuadrado (GM Sport) chercheront à se replacer aux avant-postes tandis que Veenesh Shunker visera une meilleure prestation pour combler son déficit face aux leaders.

### **Confrontations sur plusieurs tableaux en Clio Cup España**

Les débats s'annoncent tout aussi haletants en Clio Cup España, où les luttes pour le titre et la Challengers Cup sont extrêmement liées.

Tous deux victorieux à Nogaro, Adrian Schimpf (AST Competition) et Mathieu Lannepoudenx (Milan Compétition) se rendent à Magny-Cours avec l'envie de répéter leurs succès. Au classement général, l'Espagnol possède trois unités d'avance sur le Français, mais ils sont tous deux à égalité de points parmi les Challengers. Ils devront néanmoins s'attendre à une réplique d'Alejandro Schimpf (AST Competition), placé en embuscade, ou encore de Jordi Palomeras (Milan Compétition), Javier Cicuendez (Team VRT) et Lydia Sempere (AST Competition), loin d'avoir dit leur dernier mot.

En Racers Cup, les vainqueurs de Nogaro Jérémy Bordagaray (Milan Compétition) et Sergio Casalins (GPA Racing) poursuivront leur duel, mais ils devront se méfier de Joaquin Rodrigo (Team VRT) et Alejandro Romero (Team VRT), tous deux déterminés à franchir un cap pour reprendre l'ascendant cette semaine.

### **Trois outsiders à Magny-Cours**

Trois pilotes prêts à bouleverser la hiérarchie complèteront le peloton dans le cadre des Clio Cup Series. Actuellement treizième de cette dernière, Guillaume Maio (GM Sport) sera présent pour regagner des places au classement tout en préparant ses futures échéances, tout comme Benjamin Cauvas (GPA Racing), figurant parmi les Racers les plus en vue en ce début de saison. Enfin, « Horn » (GPA Racing) effectuera sa première apparition de l'année.

Composé de vingt-sept Clio Cup, ce plateau se réunira dès vendredi sur le Circuit de Nevers Magny-Cours. Les courses, organisées samedi à 17h00 et dimanche à 17h35, seront diffusées en direct sur la [page Facebook Renault Clio Series](#) et la [chaîne YouTube Renault Clio Series](#).

## **PROGRAMME**

### **Vendredi 5 mai**

10h40-11h10 : Essais collectifs 1

18h15-18h45 : Essais collectifs 2

### **Samedi 6 mai**

8h30-8h50 : Qualifications 1

17h00-17h30 : Course 1 (25 minutes + 1 tour) | [Facebook](#) | [YouTube](#)

### **Dimanche 7 mai**



10h15-10h35 : Qualifications 2

17h35-18h05 : Course 2 (25 minutes + 1 tour) | [Facebook](#) | [YouTube](#)

[Liste des engagés](#)

## À PROPOS DE CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des pilotes expérimentés et amateurs en leur proposant un produit adapté à leurs besoins. En 2023, Clio Cup s'exprime à travers les Clio Cup Series réunissant les Clio Cup Europe, Clio Cup France, Clio Cup España, Clio Cup Italia et Clio Cup Mid Europe grâce à un calendrier ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons.

## À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.