

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

22/03/2024



Spectacle en vue en Clio Trophy France Terre



Après le coup d'envoi de la saison 2024 du Clio Trophy France Asphalté au Rallye Le Touquet Pas-de-Calais, Clio Rally5 s'apprête désormais à lancer la quatrième édition du Clio Trophy France Terre au Rallye Terre des Causses (5-7 avril). Toujours aussi populaire, le trophée connaît cette année plusieurs changements pouvant redistribuer les cartes et offrir encore plus de spectacle à tous les niveaux.

Devenu incontournable comme son homologue sur l'asphalte, le Clio Trophy France Terre rencontre un succès loin de se démentir dans le paysage hexagonal du rallye avec des parcs d'assistance garnis sur toutes les épreuves. Cette année, la compétition accueillera un nouveau cru prometteur mêlant jeunes espoirs, pilotes expérimentés et amateurs ambitieux, tous prêts à s'affronter sur les plus belles pistes du Championnat de France des Rallyes Terre.

Un plateau de qualité

Le parc d'assistance du Clio Trophy France Terre mêlera qualité et quantité avec une trentaine d'équipages se lançant à la succession de Quentin Ribaud, Florian Bouchonneau et Jean-Sébastien Vigion au palmarès.

Déjà victorieux dans la catégorie, Jean-Paul Monnin et Bastien Bergounhe figureront parmi les favoris, mais les deux hommes seront loin d'être les seuls à prétendre à la victoire. Désormais forts de deux saisons d'expérience dans



L'Hexagone, les jumeaux malgaches Mika et Faniry Rasoamaramaka voudront convertir leur indéniable pointe de vitesse pour s'installer aux avant-postes, tout comme Benjamin Boulenc, auteur de deux podiums l'an passé.

Plusieurs concurrents ont réaffirmé leur confiance au trophée comme plateforme d'expression idéale et désirent s'affirmer comme des prétendants sur lesquels il faudra compter. Parmi eux, on retrouvera Baptiste Panissié et Jean Lavigne, qui auront à cœur de confirmer leur trajectoire ascendante, mais également Alexandre Gransagne, Christophe Truchet, Ludovic De Luca, Anthony Rovina ou encore le Suisse Aurélien Devanthery. D'autres souhaiteront démontrer toute l'étendue de leurs progrès au volant de Clio Rally5 pour franchir un cap, à l'instar de Vincent Favre-Miville, de la Féminine Déborah Marie et du Gentleman Lilian Vialle.

Le plateau sera grandement renouvelé avec l'arrivée de plusieurs équipages attirés par la terre. Bien connu du Clio Trophy France Asphalte et protagoniste cet hiver du Clio Ice Trophy, le Corse Yannick Francisci fera la bascule cette saison. Il y retrouvera certains de ses anciens adversaires, à l'instar de Tristan Pieri, Tom Pellerey, qui se consacrera pleinement à cette surface, ainsi que deux ténors du tarmac en Arthur Pelamourgues et Benjamin Stirling !

Expérimentés sur la terre, Thomas Eustaquio et Gaël Bertrand feront leurs débuts en Clio Trophy France Terre, tout comme le pilote préparateur Dimitri Felices, le chevronné Xavier Pruvot, mais aussi Marius Anglade, transfuge du karting, et Marc Bernardi, titré en VHC l'an passé. Enfin, Clément Gegout fera son retour dans un parc d'assistance complété par deux concurrents espagnols : Joan Font et Zosimo Hernández, deux hommes ayant marqué la scène nationale et les coupes de marques en Espagne au début des années 2000 !

Changements dans la continuité

Conservant les fondamentaux d'une recette éprouvée, le Clio Trophy France Terre proposera un calendrier inchangé démarrant au Rallye Terre des Causses. Les concurrents enchaîneront ensuite avec le Rallye Terre de Castine et le Rallye Terre d'Aléria au mois de mai avant une pause estivale s'étirant jusqu'à la rentrée au Rallye Terre de Lozère fin août. La grande finale aura lieu début octobre au Rallye Terre des Cardabelles.

Quelques nouveautés feront toutefois leur apparition cette année. La première est esthétique, avec l'adoption du style toujours plus affirmé et élégant de la cinquième génération de Clio, comme les spectateurs ont pu le découvrir le week-end dernier au Touquet. Sur le plan sportif, un nouveau barème sera introduit, mettant cinquante-cinq unités en jeu pour le vainqueur. En parallèle, jusqu'à cinq points « Performer Jean Ragnotti » seront désormais attribués aux cinq meilleurs pilotes sur chaque spéciale afin de valoriser la régularité dans la performance. Comme toujours, seuls les quatre meilleurs scores de chacun seront retenus en fin de saison pour établir le classement général final.

Un programme officiel en jeu

Dans deux semaines, les concurrents se retrouveront au Rallye Terre des Causses pour lancer une campagne où ils bénéficieront d'une stricte équité garantie par Alpine Racing, avec un soutien technique, un système de primes et des services inégalés à cet échelon de la pyramide. Grâce à l'apport de ses précieux partenaires Castrol, Michelin et Sabelt, Renault poursuivra également son engagement envers les espoirs les plus prometteurs. Après Quentin Ribaud (2022), Florian Bouchonneau (2023) et bientôt Matteo Chatillon, le meilleur Junior en fin de saison se verra proposer un programme sportif officiel en 2025, géré par la structure ayant remporté le classement par équipes.

Pour plus d'informations sur le Clio Trophy France Terre en 2024, rendez-vous [ici](#).



Calendrier 2024 du Clio Trophy France Terre

5-7 avril : Rallye Terre des Causses

3-5 mai : Rallye Terre de Castine

23-25 mai : Rallye Terre d'Aléria

30 août-1^{er} septembre : Rallye Terre de Lozère

4-6 octobre : Rallye Terre des Cardabelles

À PROPOS DES CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE ET TERRE

Depuis son lancement couronné de succès en 2020, Clio Rally5 s'exprime sur toutes les surfaces, y compris dans l'Hexagone avec le Clio Trophy France Asphalt et le Clio Trophy France Terre. Avec deux calendriers volontairement indépendants et complémentaires pour maximiser les opportunités de chaque concurrent, ces trophées se disputent sur cinq épreuves du Championnat de France FFSA des Rallyes Asphalt ou Terre. Plusieurs classements internes et le Challenge Réseau Renault permettent d'engager et valoriser tous les protagonistes, évoluant au sein d'une équité et d'un encadrement technique unique à cet échelon. Faisant office de tremplin pour les plus grands espoirs, les deux compétitions voient leurs meilleurs Juniors remporter un programme sportif officiel.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.