

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



07/02/2022

ROMAIN DI-FANTE REMPORTE LE CLIO ICE TROPHY POUR UN SOUFFLE

CLIO ICE TROPHY – MANCHE 4 : BILAN



Si ses rivaux ont partagé les victoires lors de la finale du calendrier, Romain Di-Fante a fait le nécessaire pour conserver les commandes du classement général et devenir le premier pilote à inscrire son nom au palmarès du Clio Ice Trophy. Déjà sacrés en Clio Trophy France Asphalté et en Championnat de France des Rallyes deux-roues motrices avec Clio Rally5, le Niçois et Naudon Rallye Services s'offrent leur troisième couronne avec Renault en quelques mois seulement.

Parmi les forces en présence pour la dernière manche du Clio Ice Trophy et des Crédit Andorra GSeries, tous les regards étaient tournés sur les trois protagonistes pour le titre : Romain Di-Fante (Naudon Rallye Services), Pierre Paul Baltolu (Andorra Location) et Mathieu Lannepoudenx (Brunet Competition). Fort de deux succès sur les trois premières étapes de la saison, Romain Di-Fante abordait ce rendez-vous décisif avec un avantage de huit points sur Pierre Paul Baltolu et onze sur Mathieu Lannepoudenx.

DI-FANTE FRAPPE LE PREMIER

Déjà le plus véloce aux essais libres, Romain Di-Fante confirmait ses bonnes prédispositions sur le tracé technique de 689 mètres en se montrant le plus rapide des qualifications, tant sur un tour qu'au cumul des cinq meilleurs temps

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



servant à établir le classement intermédiaire. Cette performance face à ses deux rivaux lui permettait de reléguer Pierre Paul Baltolu à dix points et Mathieu Lannepoudenx à quinze, mais tout restait à faire avec vingt-cinq unités en jeu sur chacune des deux finales disputées à 2400 mètres d'altitude.

BALTOLU MET LE LEADER SOUS PRESSION

Deuxième des qualifications, Pierre Paul Baltolu s'élançait en pole position de la Finale B. Le Corse réalisait un envol parfait en distançant immédiatement Benoît Verlinde (Q-Grafix Racing) avant de creuser l'écart au fil des passages et de s'imposer avec près de dix secondes d'avance. Les deux hommes étaient accompagnés sur le podium par Markel De Zabaleta (Driveland), qui avait pris avec Arthur Bourion (Brunet Compétition) l'avantage sur Éric Sauteur (Andorra Location) au départ. Ce dernier récupérait toutefois la quatrième place devant Koen Verlinde (Q-Grafix Racing) quand Arthur Bourion partait à la faute au quatrième tour.

LA FINALE POUR LANNEPOUDENX, LE TITRE POUR DI-FANTE

Avec le succès de Pierre Paul Baltolu, Romain Di-Fante se retrouvait dans l'obligation de finir dans les deux premiers de sa finale pour remporter la couronne. Malgré sa pole position, le Niçois se faisait surprendre par Mathieu Lannepoudenx à l'extinction des feux. Le nouveau leader devait toutefois composer rapidement avec le retour de son adversaire. Revenu à moins d'une seconde, le vainqueur du Clio Trophy France Asphalte plaçait son rival sous pression avant d'assurer sa deuxième place synonyme de titre. Nouveau venu en Clio Ice Trophy, Jérémy Prat (Andorra Location) complétait le podium en terminant à deux secondes du duo de tête. Le Français devançait ainsi Alisson Viano (Q-Grafix Racing) et Bernard Bathedou (Andorra Location), tous deux ayant repris leurs positions de départ après le tête-à-queue de Guillermo Millan (Driveland) en fin de course.

Deuxième à l'arrivée, Romain Di-Fante devenait alors le premier pilote sacré dans l'histoire du Clio Ice Trophy avec trois points d'avance sur Pierre Paul Baltolu et huit sur Mathieu Lannepoudenx. Le Niçois faisait coup double en s'adjudgeant aussi la couronne en Crédit Andorra GSeries deux-roues motrices pour lancer idéalement une campagne qui le verra disputer un programme officiel avec Clio Rally4 en Championnat de France des Rallyes en vertu de son sacre en Clio Trophy France Asphalte. Cinquième du classement général final, Pauline Dalmasso termine première féminine et remporte un engagement sur l'un des trophées dédiés à Clio Rally5 en 2022.

Après cette première saison riche en suspense et en compétitivité avec vingt-cinq concurrents issus de tous les horizons du sport automobile, le Clio Ice Trophy donne déjà pour de nouvelles courses spectaculaires sur glace en 2023 !



Qu'il est bon de commencer 2022 comme nous avons terminé 2021 ! J'espère que ce titre acquis sur une nouvelle discipline et une nouvelle surface en appellera d'autres avec cette Clio performante sur tous les terrains. Nous avons même signé des temps plus rapides que des buggys quatre-roues motrices sur le tracé de ce week-end. Cette quatrième configuration du Circuit du Pas de la Case était vraiment différente des autres avec plus de glisse à haute vitesse, mais je m'y suis tout de suite senti à l'aise. J'étais dans le coup dès les essais et j'ai réussi à confirmer en qualifications. Nous savions que le départ arrêté avec nos tractions sur la glace serait crucial, mais Mathieu a réalisé un meilleur envol. Nous avons toutefois fait les calculs nécessaires et je savais que je n'avais qu'à rester derrière lui pour être titré. Il fallait se montrer intelligent et nous y sommes parvenus malgré ses ruses pour faire revenir nos poursuivants. Félicitations aussi à Pierre Paul pour sa victoire bien méritée sur cette manche. Nous allons désormais pouvoir nous reconcentrer sur le rallye et préparer la saison qui nous attend avec Clio Rally4 !



Romain Di-Fante

MANCHE 4 - CLASSEMENT FINAL

1. PIERRE PAUL BALTOLU	38 POINTS
2. MATHIEU LANNEPOUDENX	36 POINTS
3. ROMAIN DI-FANTE	33 POINTS
4. BENOIT VERLINDE	27 POINTS
5. JEREMY PRAT	22 POINTS
6. ÉRIC SAUTEUR	17 POINTS
7. MARKEL DE ZABALETA	16 POINTS
8. ALLISON VIANO	14 POINTS
9. BERNARD BATHEDOU	14 POINTS
10. GUILLERMO MILLAN	11 POINTS
11. KOEN VERLINDE	10 POINTS
12. ARTHUR BOURION	0 POINT



CLASSEMENT GÉNÉRAL FINAL

1.	ROMAIN DI-FANTE	136 POINTS
2.	PIERRE PAUL BALTOLU	133 POINTS
3.	MATHIEU LANNEPOUDENX	128 POINTS
4.	BENOIT VERLINDE	83 POINTS
5.	PAULINE DALMASSO	44 POINTS
6.	BRYAN DUFAS	41 POINTS
7.	KOEN VERLINDE	40 POINTS
8.	BERNARD BATHEDOU	37 POINTS
9.	DYLAN DUFAS	34 POINTS
10.	ARTHUR BOURION	34 POINTS
11.	NATHAEL NAUDON	32 POINTS
12.	MARKEL DE ZABALETA	29 POINTS
13.	GUILLERMO MILLAN	28 POINTS
14.	ÉRIC SAUTEUR	25 POINTS
15.	FERNANDO NAVARRETE	23 POINTS
16.	JEREMY PRAT	22 POINTS
17.	ALLISON VIANO	22 POINTS
18.	JORDI PALOMERAS	15 POINTS
19.	TOMAS MARTINEZ	15 POINTS
20.	PATRICK CHIAPPE	13 POINTS
21.	ENRIQUE HERNANDO	12 POINTS
22.	ALVARO LOBERA	12 POINTS
23.	JONATHAN ARNOULD	8 POINTS
24.	THIBAUD RIES	6 POINTS
25.	JOCHEN CLAERHOUT	0 POINT

À PROPOS DU CLIO ICE TROPHY

Lancé en 2022, le Clio Ice Trophy propose de spectaculaires courses sur glace sur le Circuit du Pas de la Case en Andorre. Disputé dans le cadre des Crédit Andorrà GSeries, le Clio Ice Trophy s'appuie sur les synergies de Renault Group pour profiter de l'expérience du service compétition-clients d'Alpine Racing basé à Viry-Châtillon et du département compétition de l'Usine Alpine de Dieppe. Pour sa première édition, le Clio Ice Trophy se déroulera sur quatre manches et autant de tracés différents en un lieu unique, où une neige abondante et de grandes glissades promettent d'être au rendez-vous.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com