

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

31/05/2022



## RENAULT LANCE LE RENOUVELLEMENT DE SA GAMME UTILITAIRE 100 % ELECTRIQUE AVEC NOUVEAU KANGOO VAN E- TECH & MASTER E-TECH 52 KWH

- Avec une autonomie de 300 km<sup>1</sup>, Nouveau Renault Kangoo Van E-Tech Electric répond plus que jamais aux besoins quotidiens des clients professionnels.
- Nouveau Master E-Tech Electric 52 kWh gagne en polyvalence avec 200 km<sup>1</sup> d'autonomie et 15 versions disponibles.
- Ces deux nouveaux modèles marquent le début d'une nouvelle gamme utilitaire 100 % électrique sans aucun compromis.



### RENAULT PRESS

+33 1 76 84 63 36  
renault.media@renault.com  
media.groupe.renault.com



36 ans après le premier prototype de Master 100 % électrique et 10 ans après avoir commercialisé auprès du grand public Kangoo Z.E 100 % électrique, vendu à plus de 70 000 unités, Renault a su s'imposer comme pionnier mondial et leader européen du véhicule électrique.

Renault lance le renouvellement de sa gamme utilitaire 100 % électrique avec Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric et Nouveau Master E-Tech Electric 52 kWh afin de proposer toujours plus de flexibilité et de liberté sans aucun compromis.

## **TOUTES LES FORCES ET LES INNOVATIONS DE KANGOO VAN, LES BENEFICES DE L'ELECTRIQUE EN PLUS**

Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric hérite de toutes les qualités de la version thermique, récompensée par le prestigieux titre « International Van Of The Year 2022 ».

La batterie, placée sous le plancher du véhicule, n'impacte pas le volume utile de la zone de chargement qui offre jusqu'à 3,9 m<sup>3</sup> de volume en version L1 (4,9 m<sup>3</sup> en version longue<sup>2</sup>), 600 kg de charge utile (800 kg en version longue<sup>2</sup>) et 1 500 kg de capacité de remorquage.

Il en va de même pour l'astucieux et unique « Sésame ouvre-toi par Renault » offrant la meilleure ouverture latérale du marché avec 1,45 m, l'innovante galerie intérieure repliable « Easy Inside Rack », les 3 sièges avant avec dossier central rabattable formant un bureau mobile et les près de 60 litres de rangements en cabine dont le tiroir « Renault Easy Life ».

Il y a 10 ans déjà, Kangoo obtenait son premier titre de « International Van Of The Year » avec sa première version 100 % électrique. Ces années d'expérience et d'utilisation intensive par les professionnels ont permis à Renault de maintenir son leadership sur le segment des véhicules utilitaires électriques et de proposer aujourd'hui un Nouveau Kangoo Van électrique performant disposant de la meilleure autonomie du marché.

Grâce à sa nouvelle batterie lithium-ion d'une capacité de 45 kWh 100 % utilisables, composée de 8 modules indépendants et facilement réparables, Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric offre une autonomie jusqu'à 300 km en cycle WLTP. Une autonomie qui permet aux utilisateurs de fourgonnettes d'envisager la plupart de leurs déplacements professionnels quotidiens avec sérénité, au meilleur coût de détention et d'usage.

Présent sur les versions avec un chargeur 22 kW, la batterie dispose d'un système de refroidissement liquide et d'une résistance électrique permettant une utilisation dans la bonne zone de température afin de maintenir son autonomie et réduire le temps de charge.

Les batteries sont garanties 8 ans ou 160 000 km. Dans cet intervalle, elles sont remplacées gratuitement si leur capacité se dégrade à un niveau inférieur à 70 % de leur valeur nominale (SoH).

Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric est équipé d'un moteur de 90 kW et de 245 Nm de couple disponibles immédiatement pour une conduite fluide et sereine en toutes circonstances. Un

### **RENAULT PRESS**

+33 1 76 84 63 36  
renault.media@renault.com  
media.groupe.renault.com



mode Eco limitant la puissance et la vitesse maximale du véhicule optimise l'autonomie et s'utilise de préférence avec un véhicule peu chargé.

Le conducteur peut choisir entre trois modes de freinage récupératif :

- Sailing (témoin d'affichage B1) : mode régénératif limité, adapté à la conduite sur autoroutes et voies rapides.
- Drive (B2) : mode régénératif par défaut pour une utilisation polyvalente, avec une sensation au levé de pied similaire à celle d'un véhicule à moteur thermique.
- Brake (B3) : mode régénératif maximal pour une utilisation dans les embouteillages et en montagne.

Sur Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric, le freinage hydraulique classique est complété par un ARBS (Adaptative Regenerative Brake System), qui maximise l'énergie récupérée.

Les différentes combinaisons modes de traction / modes de freinage offrent ainsi au conducteur le choix entre 6 types de conduite différents pour optimiser confort et autonomie en fonction de son usage et des conditions de circulation.

Les informations relatives au mode de conduite sélectionné, à la gestion de la puissance électrique et aux aides à la conduite sont regroupées dans un tableau de bord de 10 pouces couleurs 100 % numérique et entièrement personnalisable, disponible en option.

Pour garantir la meilleure autonomie en toute saison, Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric dispose d'une climatisation régulée avec pompe à chaleur. Celle-ci permet de produire du chauffage en hiver et de la fraîcheur en été en fonctionnant sur le principe d'une climatisation réversible. Le chauffage fournit à l'habitacle les calories récupérées à l'extérieur, alors que la climatisation extrait les calories de l'habitacle pour les rejeter à l'extérieur du véhicule. La pompe à chaleur apporte un rendement optimal lorsque la température est comprise entre -15 et +15°C. En plus d'apporter un confort thermique de premier ordre, elle préserve l'autonomie. Cette fonctionnalité permet de préserver jusqu'à 85 km d'autonomie WLTP en plus !

Enfin, Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric propose en option un pare-brise<sup>2</sup>, des sièges avant ainsi qu'un volant<sup>2</sup> chauffants. Ces options apportent encore plus de confort thermique, tout en ayant peu d'impact sur la batterie.

Pour recharger la batterie, Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric propose le choix entre 3 types de chargeurs :

- En standard, deux types de chargeurs embarqués sont proposés :
  - Un chargeur 11 kW triphasé, adapté à tous types de charge domestique
  - Un chargeur 22 kW triphasé, pour la recharge accélérée sur les bornes publiques.
- En option sur le chargeur 22 kW, un chargeur rapide 80 kW DC (courant continu) permettant de récupérer 170 km d'autonomie (cycle WLTP) en 30 minutes



Branchée sur une Wallbox 11 kW, la batterie de Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric chargée à 15 % sera complétée à 80 % en 2h40, et en moins de 6 heures sur une Wallbox 7,4 kW.

Enfin via l'application smartphone MyRenault ou le système multimédia Renault Easy Link, Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric dispose de services connectés spécifiques, tels que :

- La programmation de la charge batterie et le suivi de l'état de la charge batterie à distance
- La programmation du pré-conditionnement thermique de l'habitacle
- La recherche des points de recharge sur le trajet
- Le calcul des destinations accessibles avec l'autonomie batterie restante

## **MAUBEUGE, CENTRE D'EXCELLENCE AU CŒUR D'ELECTRICITY**

Depuis 2011, l'usine Renault de Maubeuge, dans les Hauts-de-France, fabrique Kangoo pour le Monde.

L'usine est le cœur, avec les manufactures de Douai et de Ruitz, du nouveau pôle ElectriCity, le centre de production de véhicules électriques le plus important et compétitif d'Europe, grâce auquel Renault prévoit de produire 480 000 véhicules électriques par an d'ici 2025.

Pour industrialiser Nouveau Kangoo dans ses versions particulier et utilitaire, ainsi que les véhicules de ses partenaires Mercedes et Nissan, et garantir une qualité de production au meilleur niveau.

Renault a réalisé 450 millions d'euros d'investissements dans l'usine et installé un nouvel atelier d'assemblage de batteries.

Le moteur électrique de Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric, ainsi que les chargeurs, sont quant à eux fabriqués à l'usine Renault de Cléon, en Normandie.

## **TARIFS<sup>3</sup> ET MONTÉE EN GAMME KANGOO VAN E-TECH ELECTRIC**

Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric est disponible en France dès le 1<sup>er</sup> juin, à partir de 33 600 €HT.



Version	Motorisation	Prix HT *
GRAND CONFORT	EV45 11kw	33 600 €
	EV45 dc 80kw	34 800 €
	EV45 11kw sésame ouvre-toi	34 600 €
	EV45 dc 80kw sésame ouvre-toi	35 800 €
EXTRA	EV45 11kw	34 600 €
	EV45 dc 80kw	35 800 €
	EV45 11kw sésame ouvre-toi	35 600 €
	EV45 dc 80kw sésame ouvre-toi	36 800 €

\* Bonus écologique non déduit

<b>GRAND CONFORT</b> <b>sécurité et conduite</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• airbag frontal conducteur</li><li>• aide au parking arrière</li><li>• bouton appel d'urgence</li><li>• condamnation centralisée des portes par télécommande à radio fréquence (clé 2 boutons) et Condamnation Automatique des ouvrants en Roulant (CAR)</li><li>• contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec aide au démarrage en côte</li><li>• feux et essuie-vitres automatiques</li><li>• régulateur / limiteur de vitesse (avec freinage en descente)</li><li>• roue de secours</li></ul> <b>multimédia</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• easy link avec écran 8" et réplication smartphone</li></ul>		<b>Vie à bord</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Boîte à gants tiroir Easy Life</li><li>• Clé 3 boutons rétractable</li><li>• Climatisation automatique monozone</li><li>• Pack de rangement au-dessus des places avant (capucine)</li><li>• Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants</li></ul> <b>Design extérieur</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Boucliers avant et arrière, rétroviseurs &amp; baguettes de protection latérales noir grainé</li><li>• Enjoliveurs de roues moyen CARTEN 15"</li><li>• Portes arrières tôlées 180 degrés</li><li>• Porte latérale droite coulissante tôlée</li><li>• Vitres teintées</li></ul>		<b>Design intérieur</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Habillage latéral mi hauteur en isorel</li><li>• Lève-vitres avant électriques, impulsionnel à la descente et remontée côté conducteur</li><li>• Siège conducteur réglable lombaire</li><li>• Siège passager rabattable et repliable formant plancher plat</li><li>• Tapis habitacle en caoutchouc</li></ul> <b>Aménagements professionnels</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• 6 Anneaux d'arrimage rotatifs au sol</li><li>• Prise 12V dans la zone de chargement</li></ul>		<b>Spécificités E-Tech</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Tableau de bord spécifique avec 2 compteurs à aiguille pour le powermètre, le niveau de charge et la vitesse</li><li>• Pompe à chaleur</li><li>• Câble mode 3 type 2</li><li>• Chargeur AC 11kW ou AC 22KW ou DC 80kW selon version</li></ul>	
<b>EXTRA (GRAND CONFORT+)</b> <b>Sécurité et conduite</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse</li><li>• Caméra de recul</li></ul> <b>Multimédia</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• EASY LINK avec écran 8" et navigation</li></ul>		<b>Vie à bord</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Cartes accès et démarrage mains-libres, avec fonction zoning (si version tôlée)</li><li>• Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables</li></ul> <b>Design extérieur</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Roues 16" avec enjoliveurs CARTEN</li></ul>					

## LES VOLUMES ET L'EFFICACITE DE MASTER EN 100 % ELECTRIQUE ET AVEC TOUJOURS PLUS D'AUTONOMIE

Le grand fourgon électrique de Renault, Nouveau Master Van E-Tech Electric 52 kWh reçoit une nouvelle batterie de 52 kWh qui lui permet d'augmenter considérablement son rayon d'action grâce à plus de 200 km d'autonomie en cycle WLTP.

Tout comme sur Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric, le freinage hydraulique classique est complété par un ARBS (Adaptive Regenerative Brake System), qui maximise l'énergie récupérée lors du freinage.



Le mode Eco, limitant la puissance du véhicule et les pneumatiques spécifiques à faible résistance permettent de garantir une autonomie maximale et un confort de conduite optimal.

Pour recharger la batterie, 2 types de charges sont disponibles en base :

- Un chargeur AC 7,4 kW monophasé, adapté à tous types de charge domestique.
- Un chargeur DC 22 kW pour la recharge accélérée sur les bornes publiques permettant de récupérer 50 km d'autonomie (cycle WLTP) en 45 minutes.

Branchée sur une Wallbox 7,4 kW, la batterie de Nouveau Master Van E-Tech Electric 52 kWh sera complétée à 80 % en 5 heures, et en 10 heures sur une prise domestique 3,7 kW.

Nouveau Master E-Tech Electric 52 kWh est doté du moteur électrique à haute efficacité énergétique d'une puissance de 57 kW (équivalent 76 ch.). Ce moteur lui permet d'évoluer en milieu urbain comme péri-urbain avec une grande flexibilité.

Nouveau Master Van E-Tech Electric 52 kWh sera proposé en 15 versions (au lieu de 6 précédemment), avec 3 choix de longueur et 3 choix de hauteur, disponibles en 3,1 t et 3,5 t dès l'ouverture des commandes et ultérieurement en 3,8 t. Les 4 versions fourgon offrent un volume utile de 8 à 15 m<sup>3</sup>. Les 2 versions chassis / plancher-cabine disponibles en longueurs L2 et L3 constituent des bases idéales pour des transformations en plateau, bennes ou caisse grand volumes afin de transporter jusqu'à 20 m<sup>3</sup>.

La version 100 % électrique ne perd aucun centimètre de chargement et de rangement par rapport à la version thermique.

Nouveau Master Van E-Tech Electric 52 kWh hérite également de toutes les innovations de la version thermique sur le cockpit :

- La tablette « Easy Life », au-dessus de la boîte à gants, qui se déploie grâce à une simple pression du doigt et qui offre :
  - Un espace de travail supplémentaire
  - Un espace pour la pause déjeuner équipé d'un grand porte gobelet central
- Un grand tiroir « Easy Life » de 10,5 litres pour un accès plus facile
- Un chargeur de smartphone à induction
- Une station d'accueil pour tablette numérique en partie centrale de planche de bord
- Système multimédia R-LINK Evolution

Nouveau Master Van E-Tech Electric 52 kWh est également équipé de nombreuses aides à la conduite (ADAS) :



- « Front Park Assist », aide au stationnement avant<sup>2</sup>
- « Rear Park Assist », aide au stationnement arrière<sup>2</sup>
- Caméra de recul
- « Rear View Assist », assistant de surveillance de la vision arrière, avec écran en partie haute de pare-brise, qui donne une visibilité arrière optimale à moyenne et longue distance (disponible en accessoires)
- « Side Wind Assist » (de série), assistant de stabilisation en cas de vent latéral qui se déclenche au-delà de 70 km/h et permet de corriger jusqu'à 50 % de déviation latérale du véhicule en conditions extrêmes
- « Automatic lights and wipers » (de série), allumage automatique des feux et des essuie-glaces
- « Active Emergency Braking System », système de freinage automatique d'urgence AEBS actif en ville comme sur autoroute.<sup>2</sup>
- « Lane Departure Warning », système d'alerte de franchissement de ligne<sup>2</sup>

## PRODUIT A BATILLY EN FRANCE

L'usine Renault Sovab à Batilly est le site de production de Master depuis 1980.

Elle compte près de 2 700 collaborateurs et génère sur son territoire près de 5 000 emplois indirects. 84 % des fournisseurs de l'usine sont implantés en France.

Fabriqués dans l'usine Renault de Batilly en France et de Curitiba au Brésil depuis 2009, Renault Master est leader en France, Pologne, Slovaquie, Croatie, Brésil et Maroc.

Le moteur électrique de Nouveau Master Van E-Tech Electric 52 kWh, ainsi que les chargeurs, sont quant à eux fabriqués à l'usine Renault de Cléon, en Normandie. La batterie est assemblée à l'usine de Flins et l'électrification du véhicule est réalisée sur le site de Gretz-Armainvilliers.

## TARIFS<sup>3</sup> ET MONTÉE EN GAMME MASTER E-TECH 100% ELECTRIC

Nouveau Master E-Tech Electric sera disponible en France dès cet été, à partir de 56 900 €HT.



Version	Motorisation	Prix HT *
Fourgon Confort	Fourgon EV52 F3100 L1H1	56 900 €
	Fourgon EV52 F3100 L1H2	57 800 €
	Fourgon EV52 F3100 L2H2	58 700 €
	Fourgon EV52 F3500 L2H2	61 900 €
	Fourgon EV52 F3500 L3H2	62 800 €
Châssis Cabine Confort	Châssis Cabine EV 52 F3500 L2	58 800 €
	Châssis Cabine EV52 F3500 L3	59 700 €
Plancher Cabine Confort	Plancher Cabine EV52 F3500 L2	58 400 €
	Plancher Cabine EV52 F3500 L3	59 300 €

\*Bonus écologique non déduit

## Fourgon

### Sécurité et conduite

- ABS avec EBV et Assistance au Freinage d'Urgence
- Airbag conducteur à retenue programmée
- Alerte oubli ceinture conducteur et passagers
- Son de prévention piéton
- Ceintures de sécurité avant 3 points, réglables en hauteur avec enrouleur pyrotechnique côté conducteur
- Condamnation centralisée des portes avec clé 2 boutons
- Contrôle dynamique de trajectoire ESP adaptatif à la charge, Extended Grip, Aide au démarrage en côte

### Vie à bord

- Appuie-têtes à toutes les places
- Banquette passager avant 2 places avec dossier fixe
- Chauffage et ventilation à 4 vitesses
- Volant réglable en hauteur

### Design extérieur

- Cloison complète tôle
- Cotés de caisse AR tôle
- Panneau latéral gauche tôle
- Porte latérale droite coulissante tôle
- Portes arrière 180° tôle
- Rétroviseurs électriques et dégivrants à double miroir et petits bras
- Roues tôle 16" avec Enjoliveurs mini

### Multimédia

- R-Plug&Radio DAB (Affichage intégré+Bluetooth(R)+USB)

### Design intérieur

- Sellerie tissu KALEIDO (carbone foncé)
- Habillage Isorel mi-hauteur zone de chargement
- Lève-vitres avant électriques
- Siège conducteur à réglage tridimensionnel

### Aménagements professionnels

- 2 prises 12V : sur planche de bord et sur console
- Anneaux d'arrimage dans la zone de chargement (au sol : 6 en L1, 8 en L2, 10 en L3 et 2 anneaux sur le montant extrême arrière)
- Roue de secours
- Batterie renforcée

### Spécificités E-Tech

- Batterie 52 kWh (Lithium-ion)
- Moteur électrique de 57 kW
- Câble de recharge Type 2 (6m)
- Pré-conditionnement de l'habitacle
- Freinage régénératif
- Tableau de bord spécifique avec jauge d'énergie, tachymètre, économètre et ordinateur spécifique



## RENAULT PRESS

+33 1 76 84 63 36  
renault.media@renault.com  
media.groupe.renault.com





## Plancher Cabine

### Sécurité et conduite

- ABS avec EBV et Assistance au Freinage d'Urgence
- Airbag conducteur à retenue programmée
- Alerte oubli ceinture conducteur et passagers
- Son de prévention piéton
- Ceintures de sécurité avant 3 points, réglables en hauteur avec prétensionneur et limiteur d'effort (sauf place centrale)
- Condamnation centralisée des portes avec clé 2 boutons
- Contrôle dynamique de trajectoire ESP adaptatif à la charge, Extended Grip, Aide au démarrage en côte

### Vie à bord

- Banquette passager avant 2 places avec dossier fixe
- Chauffage et ventilation à 4 vitesses
- Volant réglable en hauteur

### Design extérieur

- Rétroviseurs électriques et dégivrants à double miroir et petits bras
- Roues tôlées 16" avec Enjoliveurs mini

### Multimédia

- R-Plug&Radio DAB (Affichage intégré+Bluetooth(R)+USB)

### Design intérieur

- Lève-vitres avant électriques
- Sellerie tissu KALEIDO (carbone foncé)
- Siège conducteur à réglage tridimensionnel

### Aménagements professionnels

- Batterie renforcée
- 2 prises 12V : sur planche de bord et sur console
- Roue de secours

### Spécificités E-Tech

- Batterie 52 kWh (Lithium-ion)
- Moteur électrique de 57 kW
- Câble de recharge Type 2 (6m)
- Pré-conditionnement de l'habitacle
- Freinage régénératif
- Tableau de bord spécifique avec jauge d'énergie, tachymètre, économètre et ordinateur spécifique



## Châssis Cabine

### Sécurité et conduite

- ABS avec EBV et Assistance au Freinage d'Urgence
- Airbag conducteur à retenue programmée
- Alerte oubli ceinture conducteur et passagers
- Son de prévention piéton
- Ceintures de sécurité avant 3 points, réglables en hauteur avec prétensionneur et limiteur d'effort (sauf place centrale)
- Condamnation centralisée des portes avec clé 2 boutons
- Contrôle dynamique de trajectoire ESP adaptatif à la charge, Extended Grip, Aide au démarrage en côte

### Vie à bord

- Banquette passager avant 2 places avec dossier fixe
- Chauffage et ventilation à 4 vitesses
- Volant réglable en hauteur

### Design extérieur

- Rétroviseurs électriques et dégivrants à double miroir et petits bras
- Roues tôlées 16" avec Enjoliveurs mini

### Multimédia

- R-Plug&Radio DAB (Affichage intégré+Bluetooth(R)+USB)

### Design intérieur

- Lève-vitres avant électriques
- Sellerie tissu KALEIDO (carbone foncé)
- Siège conducteur à réglage tridimensionnel

### Aménagements professionnels

- Batterie renforcée
- 2 prises 12V : sur planche de bord et sur console
- Roue de secours

### Spécificités E-Tech

- Batterie 52 kWh (Lithium-ion)
- Moteur électrique de 57 kW
- Câble de recharge Type 2 (6m)
- Pré-conditionnement de l'habitacle
- Freinage régénératif
- Tableau de bord spécifique avec jauge d'énergie, tachymètre, économètre et ordinateur spécifique



## UN SERVICE POUR CHAQUE BESOIN AVEC MOBILIZE

Mobilize, la marque de Renault Group, dédiée aux nouvelles mobilités, propose un large éventail de services autour du véhicule grâce à une plateforme technologique intégrée : financement, assurance, paiements, énergie, maintenance et reconditionnement.

Pour les opérateurs et professionnels de la livraison du dernier kilomètre, les services Mobilize seront aussi proposés autour de Kangoo E-Tech Electric et Master E-Tech Electric, avec un accent particulier sur la recharge et l'optimisation de la gestion des flottes grâce à la donnée :

- Services financiers : Mobilize Financial Services offre des solutions de financement, d'assurance et de paiement adaptés à chaque client selon ses usages.
- Énergie : l'installation de bornes de recharge par Mobilize Power Solutions, l'accès à un réseau de 260 000 bornes de recharge en Europe, dont 1600 bornes Ionity de charge

### RENAULT PRESS

+33 1 76 84 63 36  
renault.media@renault.com  
media.groupe.renault.com



rapide, avec Mobilize Charge Pass/Mobilize Business Pass, la recharge intelligente avec Mobilize Smart Charge, et le Certificat de la Batterie pour la revente des véhicules.

- Mobilize Fleet Monitoring, les solutions professionnelles pour suivre, gérer et optimiser la gestion de flotte en toute simplicité :
  - Mobilize Fleet Data offre un accès facile et en temps réel aux données brutes des véhicules telles que le kilométrage, les alertes entretien et fonctionnement, l'autonomie pour les véhicules électriques, la géolocalisation ainsi que des informations sur la conduite, comme la consommation en carburant ou en énergie.
  - Mobilize Fleet Connect permet une gestion simplifiée et intelligente des données liées aux véhicules, à leur financement et usage en proposant un système de pilotage complet qui analyse les informations remontées et conseille les gestionnaires de flottes afin de les aider dans l'anticipation des coûts et des immobilisations véhicules pour l'entretien périodique, la gestion des contrats et la réduction des consommations d'énergie et d'émissions de CO2. En amont, ce service permet une planification optimisée de la mobilité dans l'entreprise, gage à la fois d'efficacité professionnelle autant que de maîtrise des coûts.

Suivez les dernières actualités de la marque Renault sur [le site média](#)

## A PROPOS DE RENAULT

Depuis plus d'un siècle, Renault développe, fabrique et vend des véhicules utilitaires pour répondre aux exigences des professionnels partout dans le monde.

Express, Kangoo, Trafic et Master, véhicules iconiques, sont reconnus mondialement pour leurs innovations qui améliorent le quotidien de leurs utilisateurs.

Leader européen depuis plus d'une décennie sur de nombreux marchés (thermiques et électriques), Renault Pro+ offre des solutions de mobilité durable, personnalisées et intelligentes grâce à une combinaison unique de solutions, de services et de financements destinée à simplifier et booster le business des clients professionnels. Il allie des solutions digitales innovantes, un panel de carrossiers agréés et un réseau d'experts du véhicule utilitaire au travers de plus de 600 Renault Pro+ centers, dans plus de 30 pays »

1 : autonomie maximale constatée en cycle WLTP

2 : disponible ultérieurement

3 : Selon tarif client France 2220-02, applicable au 1er juin 2022

## RENAULT PRESS

+33 1 76 84 63 36  
renault.media@renault.com  
media.groupe.renault.com