



**RENAULT KARDIAN :
UN SUV COMPACT, MODERNE ET
TECHNO
À LA CONQUÊTE DES MARCHÉS
INTERNATIONAUX**





SOMMAIRE

INTRODUCTION.....	3
PORTEUR DE LA NOUVELLE IDENTITÉ DE MARQUE RENAULT.....	5
Un SUV robuste et dynamique	5
Des proportions pour une habitabilité optimale.....	6
Une calandre identitaire.....	6
Des jantes 17 pouces diamantées	6
Une signature lumineuse inédite	6
Des barres de toit modulaires.....	6
Des teintes moderne et vives	7
INTERIEUR MODERNE ET TECHNOLOGIQUE	8
Une console haute et des rangements différenciants	8
Levier « e-shifter » et frein de parking électrique	8
Un tableau de bord numérique	9
Un écran multimédia de 8 pouces avec les réglages MULTI-SENSE	9
Des matériaux modernes et des couleurs vibrantes	9
PREVENIR ET PROTEGER : DES TECHNOLOGIES INTELLIGENTES	10
L'avertisseur d'angle mort et la caméra multi-vision des équipements uniques dans ce segment	10
Le régulateur de vitesse adaptatif.....	11
L'alerte de distance de sécurité	11
L'avertisseur de collision frontale et le freinage actif d'urgence.....	11
Les autres principaux ADAS	11
6 airbags pour mieux protéger.....	11
AU SERVICE DU PLAISIR DE CONDUITE	12
Première industrialisation pour la nouvelle plateforme modulaire modulable de Renault Group	12
Un tout nouveau moteur Flexfuel de 125 ch	13
Une boîte automatique EDC à double embrayage	13
FICHE DE DIMENSIONS ET ÉLEMENTS TECHNIQUES	14



INTRODUCTION



Le lancement de Kardian marque une étape supplémentaire du plan stratégique Renaulution : le début de la phase de « Rénovation » sur les marchés internationaux de Renault. Ce modèle inédit est le premier d'une future gamme complète de véhicules destinée à franchir les frontières, illustrant la nouvelle stratégie de la marque hors Europe. Conçu au plus près des attentes des marchés et issu d'une étroite collaboration des équipes basées dans les pays où Renault a des racines historiques, et les équipes du Technocentre, ce modèle sera d'abord disponible en Amérique latine, avant de faire par la suite son entrée dans d'autres pays, hors Europe.

Renault Kardian est un SUV compact et urbain du segment B. On retrouve l'ADN Renault inscrit au cœur de sa conception, à la fois dans son style et dans ses équipements. Il arbore sur sa face avant la nouvelle identité stylistique de la marque avec le logo « Nouvel'R » et une nouvelle signature lumineuse.

Résolument moderne, il se distingue par des innovations et des prestations habituellement réservées au segment supérieur à l'instar de ses jantes de 17 pouces, de sa console haute avec levier de vitesses de type « e-shifter » et des réglages MULTI-SENSE influant sur la conduite et l'ambiance à bord. Cette dernière est également personnalisable avec 8 ambiances lumineuses. Renault Kardian est en outre doté de 6 airbags, de 13 systèmes d'aides à la conduite (ADAS) dont l'avertisseur d'angle mort et la caméra multi-vision.

Kardian inaugure une nouvelle plateforme modulaire et ultra polyvalente de Renault Group, qui permettra de développer une grande diversité de modèles, pour de nombreux marchés en dehors de l'Europe. A son lancement, Kardian sera doté d'une combinaison mécanique novatrice en



Amérique du Sud : un moteur 3 cylindres 1.0 litre turbocompressé de 125 ch et 220 Nm de couple à injection directe couplé à une boîte de vitesses automatique à double embrayage EDC.

Fort d'une présence industrielle historique dans plusieurs régions du monde, Renault débutera la production de Kardian à l'usine de Curitiba (Brésil). Dans un second temps, grâce à l'agilité et à la flexibilité de notre système industriel, il sera produit à l'usine de Casablanca (SOMACA) au Maroc.

« Avec Renault Brand International Game Plan 2027, nous avons l'ambition de transformer la marque Renault dans le monde entier en nous engageant sans relâche à apporter de la valeur à nos clients. Kardian, premier des 8 modèles que nous lancerons d'ici 2027, incarne parfaitement ce plan sur le segment B, avant d'attaquer une offensive plus large sur les segments C & D. »

Fabrice Cambolive, CEO de la marque Renault

« On retrouve tout l'ADN et le savoir-faire de la marque Renault dans Kardian : le nouveau style design, des technologies innovantes sur le segment, utiles, bien pensées et qui apportent beaucoup de valeur pour nos clients. Il renforce et modernise clairement notre gamme sur le segment B en Amérique latine et dans d'autres pays comme le Maroc »

Bruno Vanel, Directeur de la Performance Produit de la marque Renault



PORTEUR DE LA NOUVELLE IDENTITÉ DE MARQUE RENAULT



Premier véhicule à afficher la nouvelle identité de marque de Renault à l'international, Renault Kardian affiche un look de SUV affirmé avec une silhouette robuste, complétée par des lignes plus fluides et émotionnelles. Ces marqueurs du nouveau langage formel de la marque lui permettent de se distinguer dans le paysage des SUV urbains internationaux par son allure moderne et techno.

Un SUV robuste et dynamique

Le dessin de la carrosserie de Renault Kardian mélange des lignes ciselées et des formes plus généreuses, respectant les principaux codes du nouveau langage formel de la marque Renault. Ses proportions optimales, offertes par l'empattement de 2,60 mètres, confèrent à Kardian une silhouette compacte. On reconnaît immédiatement les codes des SUV au travers de ses barres de toit, son capot horizontal et sculpté ou bien encore son bouclier renforcé par des skis de protection teintés. A l'arrière, la chute de toit prononcée et la lunette arrière inclinée ajoutent du dynamisme à la silhouette tandis que les épaulements marqués ceinturent le véhicule pour apporter, là aussi, de la robustesse.



Des proportions pour une habitabilité optimale

Long de 4,12 m (pour 1,75 m de large et 1,54 m de haut), Renault Kardian prend place dans le segment B. Ses dimensions le rendent idéal pour les déplacements en ville, tandis que ses grandes roues (17 pouces), sa longueur d'empattement généreuse (2,60 mètres) et ses angles d'attaque et de fuite respectifs de 20° et 36° en font un véhicule polyvalent, à l'aise sur tous types de routes. Cet empattement long - le meilleur de la catégorie - permet aussi de maximiser l'habitabilité intérieure, au profit notable des occupants des places arrière. Le volume du coffre de Renault Kardian est un autre marqueur fort de sa polyvalence d'usage avec 358 dm³ VDA (ou 410 litres).

Une calandre identitaire

Construite sur la thématique identitaire du losange, la calandre de Renault Kardian est mise en valeur par une grille « diamant » composée d'une multitude de petits losanges à effet 3D. Les reflets de leurs facettes sont accentués par le Noir Grand Brillant de l'arrière-plan.

Le logo « Nouvel'R » de la marque Renault, présent pour la première fois sur un modèle du marché international, est quant à lui sublimé au centre du bandeau, comme une pierre incrustée type joaillerie.

Des jantes 17 pouces diamantées

La modernité de Renault Kardian s'affiche également sur son profil, avec des lignes audacieuses renforcées par des jantes diamantées en aluminium de 17 pouces. Bicolores, elles mélangent l'aluminium noir et brillant avec une multitude de petites facettes diamantées, générant un contraste de luminosité.

Une signature lumineuse inédite

Partie intégrante de la nouvelle identité de marque Renault, la signature lumineuse de Kardian est composée d'un éclairage à double étage. Le module supérieur très fin contient les feux de jours (DRL) et les clignotants, tous LED, pour un effet ciselé et moderne. Le module inférieur avec des projecteurs également « Full LED », pour un confort de conduite optimisé, offre à Renault Kardian un regard unique. La couleur blanc pur des LED offre une meilleure visibilité pour plus de sécurité sur la route.

A l'arrière, on retrouve la signature lumineuse qui caractérise les modèles Renault avec des feux en forme de C. Combinés avec le design du coffre et l'antenne requin, ils renforcent l'esprit SUV et la modernité de Kardian.

Des barres de toit modulaires

Renault Kardian est équipé de barres de toit intelligentes : de longitudinales, elles peuvent être transformées en barres transversales. A l'aide d'une clé spécifique, la manipulation pour changer leur position est très simple. Ces barres peuvent supporter jusqu'à 80 kilos de chargement. Elles sont de couleur gris clair, comme les skis de protection à l'avant et à l'arrière du véhicule.

Des teintes moderne et vives

Renault Kardian sera proposé à son lancement en Amérique du Sud en cinq teintes de carrosserie : Blanc Glacier, Gris Etoile, Gris Cassiopée, Noir nacré et un inédit Orange Energie dont la vivacité est équilibrée par le toit en biton noir. Les barres de toit et les skis avant et arrière



coordonnés en couleur aluminium, mettent encore plus en relief l'accord entre l'orange de la carrosserie et le noir du toit, pour une allure résolument moderne.

« Si les proportions de Kardian expriment le dynamisme, ses surfaces très organiques, généreuses, associées aux épaules musclées et aux lignes tendues, apportent émotion et modernité. »

Gilles Vidal, Directeur du Design de la marque Renault



INTÉRIEUR MODERNE ET TECHNOLOGIQUE



L'intérieur de Renault Kardian est pensé pour une expérience de vie à bord qui allie modernité et technologie avec un design émotionnel. Les codes des SUV sont présents dans l'habitacle où l'on retrouve des équipements et une qualité de matériaux habituellement dévolus au segment supérieur.

Une console haute et des rangements différenciants

La console haute de Renault Kardian positionne l'habitacle comme celui d'un SUV. Dotée d'une capacité de rangement de 8 litres, c'est-à-dire la meilleure valeur de son segment, elle intègre un accoudoir et 4 prises USB (2 sur la partie avant et 2 pour les passagers arrière). Elle dispose d'une zone de rangement dédiée au smartphone avec un système de recharge sans fil par induction. En tout, Renault Kardian dispose de plus de 26 litres de rangement intérieur, soit le volume le plus important du segment B au Brésil.

Levier « e-shifter » et frein de parking électrique

Renault Kardian est doté d'un levier de vitesses de type « e-shifter » (sans câble mécanique) qui s'utilise par de simples impulsions sur le pommeau. Sa forme de joystick est inspirée du monde des jeux vidéo. Son utilisation fluide et intuitive apporte une dimension résolument technologique à l'habitacle du véhicule.

Autre élément fort du design intérieur de Renault Kardian : son frein de parking électrique. Celui-ci contribue à la modernité de l'habitacle, mais il apporte également un gain de place, pour un meilleur usage de l'espace entre le conducteur et le passager.



Un tableau de bord numérique

Renault Kardian se distingue également par son tableau de bord numérique de 7 pouces au design moderne et épuré. L'interface offre un éventail complet d'informations sur la conduite, et une navigation fluide entre les différentes vues. La couleur de rétroéclairage de l'écran peut être modifiée selon 8 ambiances différentes depuis l'écran multimédia et fait jeu avec les LED présentes dans les portières avant pour une mise en valeur du design intérieur de Renault Kardian. L'ambiance lumineuse choisie est également répliquée au niveau de l'écran multimédia.

Un écran multimédia de 8 pouces avec les réglages MULTI-SENSE

Autre atout technologique de Renault Kardian, son écran multimédia de 8 pouces, flottant avec des bords fins. Le système multimédia est compatible avec Android Auto et Apple CarPlay, en filaire ou sans fil, pour utiliser directement via l'écran les applications de conduite et de divertissement du smartphone. Il offre une réponse rapide aux sollicitations.

Pour apporter encore plus d'émotions et de sensations au conducteur, cet écran permet d'accéder aux réglages MULTI-SENSE. Le comportement et l'ambiance à bord du véhicule diffèrent selon les envies du conducteur, qui dispose de trois modes : Eco, Sport et MySense.

Des matériaux modernes et des couleurs vibrantes

Tout dans l'intérieur de Renault Kardian a été pensé pour apporter un air de modernité et de dynamisme, y compris dans le choix des couleurs et des matières. Les sièges sont réalisés dans un tissu en dégradé d'orange. Sur la planche de bord, des surpiques orange et un bandeau de décor en tissu enduit grainé (TEP) rappellent cet univers tonique de couleurs. Des inserts du même matériau se retrouvent dans les portes avant.

Le siège signature de Renault Kardian intègre des lignes de losange sculptées en 3D, un élément de décor fort.



PRÉVENIR ET PROTÉGER : DES TECHNOLOGIES INTELLIGENTES



Renault Kardian est un véritable concentré de technologies avec 13 aides à la conduite (ADAS) dont 2 inédites sur le segment B au Brésil. L'impression de sécurité apportée par la position de conduite haute est complétée par les équipements de sécurité passive comme les 6 airbags et une structure de carrosserie renforcée pour réduire l'impact des chocs lors de collision.

L'avertisseur d'angle mort et la caméra multi-vision, des équipements uniques dans ce segment

Pour une expérience de conduite sécurisée et optimale, Renault Kardian est équipé en exclusivité sur ce segment au Brésil d'un avertisseur d'angle mort. Celui-ci alerte le conducteur dès qu'un véhicule se trouve hors de son champ de vision, lors d'un changement de voie par exemple. Il fonctionne entre 30 et 140 km/h, grâce à quatre capteurs à ultrasons placés de chaque côté du véhicule, et se manifeste par l'intermédiaire d'une lumière LED clignotante située dans les rétroviseurs. Cette fonction est facilement activable et désactivable via l'écran multimédia de la planche de bord.

La caméra multi-vision, autre équipement inédit sur ce segment au Brésil, simplifie la vie du conducteur en affichant sur l'écran multimédia central de 8 pouces les obstacles à l'avant et à l'arrière, ainsi que sur les côtés du véhicule, lors des manœuvres de recul et de stationnement. Le conducteur peut tour à tour changer l'angle de vision, latéral gauche, droit, face avant ou arrière.

Le régulateur de vitesse adaptatif

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) de Renault Kardian constitue un allié de poids pour les conducteurs lors des longs trajets, leur offrant confort et sécurité. Lorsque les capteurs du



régulateur adaptatif détectent que la distance avec le véhicule qui précède n'est plus celle définie, le système modifie la vitesse pour maintenir la distance de suivi présélectionnée, sans action sur la pédale d'accélérateur. Lorsqu'il n'y a pas de véhicule devant, le régulateur adaptatif fonctionne comme un régulateur de vitesses normal. Cet équipement fonctionne à partir de 30km/h, avec son statut d'utilisation affiché sur l'écran de navigation.

L'alerte de distance de sécurité

Cette fonction avertit le conducteur de l'intervalle de temps qui le sépare du véhicule qui le précède, afin de respecter les distances de sécurité entre les deux véhicules. Ce système fonctionne entre 30 et 180 km/h, mais se désactive lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est mis en route.

L'avertisseur de collision frontale et le freinage actif d'urgence

L'avertisseur de collision frontale prévient le conducteur en cas de risque de collision frontale détecté par la caméra et les radars du véhicule. Une alarme visuelle, accompagnée d'un son, est affichée sur l'écran de navigation lorsqu'une action de freinage est attendue de la part du conducteur. Si le conducteur ne réagit pas à ce signal, le freinage actif d'urgence opère automatiquement pour mettre le véhicule à l'arrêt.

Les autres principaux ADAS

La palette des ADAS présente sur Renault Kardian est complétée, entre autres, par l'aide au démarrage en côte qui se déclenche lorsque la pente s'élève à plus de 3 %. Ce système empêche le véhicule de reculer, en intervenant sur le serrage automatique des freins, lorsque le conducteur lève le pied de la pédale de frein pour actionner l'accélérateur. Le système retient le véhicule pendant 2 secondes, avant que les freins ne se desserrent.

Le limiteur et le régulateur de vitesse permettent de voyager plus sereinement, et de réduire la consommation de carburant ainsi que la fatigue lors de longs trajets.

6 airbags pour mieux protéger

La sécurité passive est elle aussi au cœur de Renault Kardian, avec 6 airbags présents à l'avant face au conducteur et au passager, sur les côtés, sans oublier les airbags rideaux. La structure de carrosserie est renforcée au niveau de l'avant pour réduire l'impact des chocs en cas de collision frontale ou latérale. En plus, lors des situations de conduite critiques, le contrôle électronique de la trajectoire (ESP) se déclenche dès qu'il détecte un problème de trajectoire et de réponse des roues par rapport à une intervention du volant.



AU SERVICE DU PLAISIR DE CONDUITE



Renault Kadian inaugure la nouvelle plateforme modulaire de Renault Group au Brésil. Il se situe au meilleur niveau de son segment en termes de consommation et d'émissions de CO₂, grâce à son nouveau moteur 1.0 litre turbocompressé de 125 ch et 220 Nm, associé à une boîte de vitesses à double embrayage de type EDC. Une combinaison mécanique inédite en Amérique latine.

Première industrialisation de la nouvelle plateforme modulaire de Renault Group

Renault est la première marque française dans le monde, concentrée autour de 4 pôles industriels et commerciaux : Amérique latine, Afrique du Nord-Turquie, Inde et Corée du Sud.

Pour ces marchés, Renault Group a développé une plateforme modulaire unique qui sert de base pour la conception et construction de véhicules « à la carte ». Dans le futur, cette dernière permettra de développer sept véhicules à vocation mondiale, assemblés dans quatre régions industrielles du groupe : l'Amérique latine, la Turquie, le Maroc et l'Inde.

L'ultra flexibilité de cette plateforme permettra de proposer des carrosseries et silhouettes très différentes : une diversité de longueur des véhicules entre 4 et 5 mètres de long, 4 empattements possibles de 2,60 m à 3 m, et 3 longueurs pour le module arrière. Renault Kadian est le premier véhicule, ainsi que le véhicule le plus compact, à bénéficier de cette nouvelle plateforme modulaire. Comme le prouve Niagara Concept dévoilé en même temps, cette plateforme servira à développer des véhicules très variés comme un grand pick-up, et d'autres silhouettes attractives. A noter que cette nouvelle plateforme évolutive de Renault Group disposera d'une architecture électrique et



électronique de dernière génération, compatible avec toutes les réglementations en vigueur et celles à venir.

Un tout nouveau moteur flexfuel de 125 ch et 220 Nm de couple

Renault Kardian sera proposé à son lancement au Brésil avec un nouveau moteur 3 cylindres 1.0 litre à injection directe turbocompressé développant 125 ch (92 kW) pour un couple de 220 Nm. Il sera associé à une boîte de vitesses automatique double embrayage EDC pour un plaisir de conduite optimal.

Econome en carburant, en association avec le système Stop & Start, cette combinaison mécanique offre une excellente réactivité, apportant un véritable plaisir de conduite au quotidien, avec une consommation et des émissions de CO₂ limitées. Le couple de 220 Nm garantit une conduite efficace et économe en énergie.

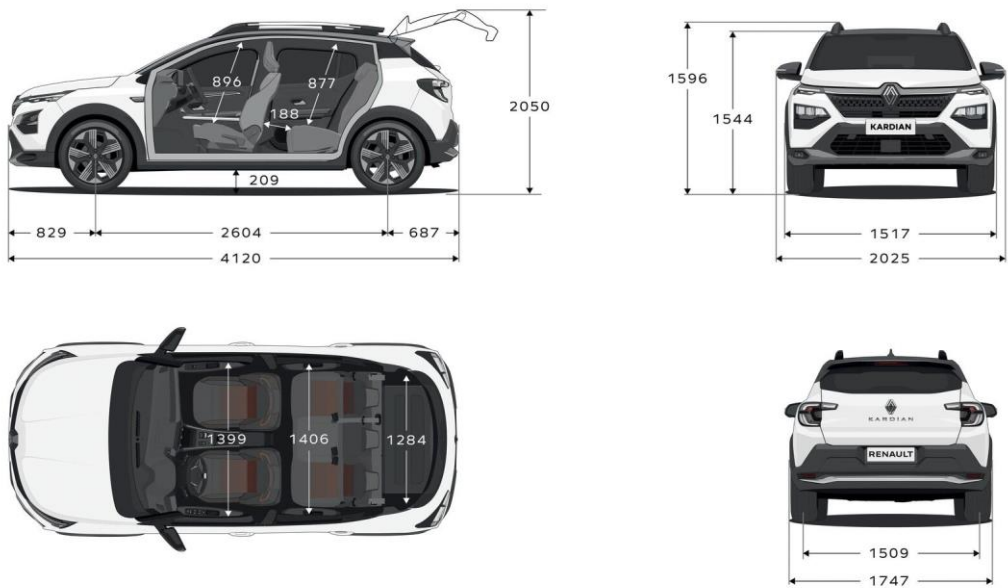
Une boîte automatique EDC à double embrayage

A l'instar de nombreux modèles européens de la marque, Renault Kardian associe son moteur 3 cylindres 1.0 L turbocompressé à une boîte de vitesses double embrayage EDC. Ce système rend le passage des rapports très rapide, sans interruption de couple, grâce au travail simultané des deux embrayages, au bénéfice du confort et de la réactivité de conduite. Les rapports peuvent également être montés ou descendus manuellement, par l'intermédiaire de palettes au volant. En outre, cette boîte de vitesses bénéficie de la technologie à double embrayage humide, un véritable avantage concurrentiel dans les pays d'Amérique latine puisque cette technologie optimise le refroidissement des embrayages et augmente leur durabilité. Cette boîte, de son nom technique DW23, sera une première mondiale et fera ses débuts sur les marchés de l'Amérique latine.



FICHE DE DIMENSIONS ET ÉLÉMENTS TECHNIQUES

Dimensions (mm)



DIMENSIONS RENAULT KARDIAN	(mm)
Longueur hors tout	4 119
Empattement	2 604
Porte-à-faux avant	828
Porte-à-faux arrière	687
Largeur hors tout sans / avec rétroviseurs	1 773 / 2 025
Voie avant	1 517
Voie arrière	1 509
Hauteur avec barres de toit / sans	1 544 / 1 595
Hauteur avec hayon ouvert à vide	2 050
Hauteur seuil à vide	801
Angle d'attaque/fuite (degrés)	20° / 36°
Garde au sol à vide	209



Largeur aux coudes à l'avant	1 399
Largeur aux coudes à l'arrière	1 406
Largeur aux épaules à l'avant	1 394
Largeur aux épaules à l'arrière	1 368
Hauteur sous pavillon de la 1ère rangée	898
Hauteur sous pavillon de la 2ème rangée	878
Largeur maximale entrée de coffre	1 353
Largeur intérieure entre passage de roue	1 005
Volume de coffre total norme VDA en dm ³	358
Volume de coffre total en litres	410
Volume de coffre total banquette rabattue (V214)	1 304 dm ³

Moteur disponible au Brésil

Architecture : 3 cylindres turbo à injection directe

Cylindrée : 999 cm³

Carburant : essence Flexfuel

Puissance : 92 kW (125 ch)

Couple : 220 Nm

Boîte de vitesses

Double embrayage EDC (Efficient Dual Clutch)

Monte pneumatique

17 pouces