

Communiqué De Presse

03 FÉVRIER 2020

Renault révèle Nouvelle MEGANE et MEGANE E-TECH Plug-in : toujours plus de technologie au service du plaisir de conduite

- **Renault renouvelle l'ensemble de sa gamme Mégane : Berline, Estate, R.S. Line, R.S. et R.S. TROPHY, pour toujours plus de technologie au service du plaisir de conduite.**
- **Pionnier et expert de l'électrique depuis plus de 10 ans, Renault propose une nouvelle motorisation hybride rechargeable : Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in, pour une expérience de conduite unique.**
- **Nouvelle Mégane sera commercialisée à partir de l'été 2020.**

Boulogne-Billancourt, le 3 février 2020 – Nouvelle Mégane, c'est une gamme emblématique renouvelée : 7 millions d'exemplaires ont été vendus à travers le monde, sur 4 générations différentes, depuis 1995.

Nouvelle MEGANE : toujours plus de technologie

Nouvelle Mégane propose un poste de conduite renouvelé et modernisé. Il intègre de nouveaux écrans 9,3 pouces pour le multimédia et 10,2 pouces pour le tableau de bord et bénéficie de l'ensemble des prestations du système multimédia Renault EASY LINK. Ce système au fonctionnement inspiré par les codes et usages du smartphone se veut ergonomique et plus fonctionnel, pour une technologie facile d'usage.

Pour renforcer la sécurité et le confort de tous, de nouvelles aides à la conduite sont disponibles. Parmi elles, l'Assistant Autoroute et Trafic, système autonome de niveau 2, offre confort et quiétude au volant.

Nouvelle Mégane gagne en élégance et raffinement et introduit notamment de nouveaux projecteurs LED Pure Vision améliorant la visibilité et le confort lors des trajets. Nouvelle Mégane renforce ainsi son design et les lignes dynamiques qui ont fait son succès.

Nouvelle MEGANE E-TECH Plug-in : une motorisation hybride rechargeable pour une expérience de conduite unique

Pionnier et expert de la mobilité électrique, Renault fait bénéficier Nouvelle Mégane de la motorisation hybride rechargeable E-TECH Plug-in 160 ch. Elle tire parti d'une technologie inédite, centrée sur la récupération d'énergie et directement inspirée de notre savoir-faire en

Formule 1.

La technologie E-TECH Plug-in a été développée par l'ingénierie Renault et fait l'objet de plus de 150 brevets. Elle utilise des éléments conçus au sein de l'Alliance comme son moteur 4 cylindres essence 1,6 litre nouvelle génération accompagné de deux moteurs électriques et d'une boîte de vitesses multimodes innovante. Cette transmission à crabots et sans embrayage affiche un excellent rendement et des passages de rapports à peine perceptible.

Avec sa batterie d'une capacité de 9,8 kWh (400V), Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in peut rouler en 100 % électrique jusqu'à 135 km/h. L'efficacité de son système de gestion d'énergie lui permet d'afficher une autonomie de 50 kilomètres en cycle mixte (WLTP*) et jusqu'à 65 kilomètres en cycle urbain (WLTP* City), sans utiliser le moteur thermique.

Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in fait ainsi preuve de sa polyvalence. Elle peut fonctionner sans consommer de carburant sur les trajets du quotidien et vous emmener en week-end ou en vacances sur les longs trajets. Quelle que soit l'état de charge de la batterie, Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in profite des atouts majeurs du système hybride E-TECH : l'utilisation systématique du moteur électrique au démarrage pour une meilleure réactivité et une consommation réduite.

Disponible au lancement sur Nouvelle Mégane Estate, la motorisation E-TECH Plug-in sera également proposée sur la version Berline par la suite.

Nouvelle MEGANE R.S. Line : une nouvelle griffe design

La griffe design R.S. Line fait son apparition dans la famille Mégane en remplacement de l'ancienne GT Line. Avec un contenu plus évolué et plus riche, R.S. Line représente plus qu'un simple changement d'appellation. Son design extérieur et son habitacle adoptent un look plus sportif, pour répondre aux attentes des clients de plus en plus nombreux à souhaiter une différenciation forte par un design dynamique.

Nouvelle MEGANE R.S. : la référence de la sportivité

Les versions sportives de Mégane, sous le badge R.S., se sont imposées comme des berlines sportives de référence, notamment la R.S. TROPHY-R détentrice en 2019 d'un nouveau record du tour sur le célèbre circuit du Nürburgring.

Pour son renouvellement, Nouvelle Mégane R.S. adopte une gamme centrée sur un moteur unique 1,8 turbo à injection directe de 300 ch (220 kW), comme sur la version TROPHY. Ce moteur issu des synergies de l'Alliance est également présent sur l'Alpine A110. Le couple augmente également, pour passer à 420 Nm (+30 Nm) en boîte EDC et 400 Nm en boîte manuelle. Ce gain de puissance se traduit par de meilleures accélérations, y compris à haut régime, tandis que le couple – l'un des meilleurs de la catégorie – apporte un plaisir de pilotage et un agrément de conduite renouvelés.

Le châssis Sport 4CONTROL offre une agilité maximale dans les virages serrés et de la stabilité dans les courbes rapides. Un nouveau R.S. Monitor permet d'afficher de nombreux paramètres véhicule en temps réel.

Nouvelle MEGANE R.S TROPHY : pour une sportivité encore plus affirmée

Référence des berlines de très haute performance, Nouvelle Mégane R.S. TROPHY est pensée pour la piste. Elle se différencie notamment par son châssis Cup, qui lui devient exclusif, associé au moteur 1,8 turbo de 300 chevaux. Le châssis Cup se caractérise par un différentiel mécanique Torsen® à glissement limité au bénéfice de l'inscription en virage et de la motricité en sortie de courbe. Il dispose d'amortisseurs et de ressorts de suspension dont la raideur a été augmentée de respectivement 25 et 30 %, et d'une barre anti-roulis avec un tarage augmenté de 10%, par rapport à Mégane R.S.

Pour plus de détail : voir le Dossier de presse.

Marion Humeau, Directrice Marketing Mid-size Cars :

*Nouvelle Mégane, c'est encore plus de techno pour plus de plaisir.
Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in, c'est une motorisation hybride rechargeable qui intègre toutes nos avancées technologiques, offrant une véritable expérience électrique et une conduite en toute sérénité.*

(*) En cours d'homologation.

Pour Plus D'informations:

Amélie LE GALL
Attachée de presse corporate
+33 (0)1 76 84 94 06

amelie.le-gall@renault.com

Isabelle BEHAR

Attachée de presse Véhicules utilitaires, Flottes

+33 (0)1 76 84 53 92

isabelle.behar@renault.com

GRUPE RENAULT

SERVICE DE PRESSE

Tel.: +33 (0)1 76 84 63 36

renault.media@renault.com