

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

14/03/2022



QUALITÉ ET QUANTITÉ AU RENDEZ-VOUS POUR OUVRIR LA SAISON



Trente-huit équipages engagés avec Clio Rally5 seront présents au Rallye Le Touquet – Pas-de-Calais pour ouvrir la course à la succession de Thomas Chauffray et Tom Pieri. Au moment où l'un s'attaque à la catégorie reine du Championnat de France des Rallyes et l'autre commence son programme officiel avec Clio Rally4, les concurrents du Clio Trophy France Asphalte s'affronteront sur les mêmes spéciales dans l'espoir de suivre leurs trajectoires ascendantes.

Pour sa quatrième édition, le Clio Trophy France Asphalte confirme son immense succès avec un superbe plateau réunissant plusieurs structures références sur la scène nationale du rallye. Parmi elles, on peut notamment citer ARL Sport, Chazel Technologie Course, Fun Meca Sport, Team FJ, Naudon Rallye Services, PH Sport, Sébastien Loeb Racing ou encore GMC Compétition et bien d'autres !

Après les sacres d'Anthony Fotia, Romain Di-Fante et Thomas Chauffray, la course au titre s'annonce grande ouverte tant les prétendants sont nombreux. Deuxième du Clio Trophy France Asphalte en 2022, Patrick Magnou sera observé de particulièrement près, d'autant qu'il s'était mêlé à la lutte pour le podium pour sa découverte du Touquet l'an dernier. Le pilote Naudon Rallye Service aura toutefois fort à faire face à une concurrence extrêmement qualitative.

Face à lui, Benjamin Stirling, Louis Myr et Valentin Ascenzi figureront parmi les jeunes espoirs à viser la victoire grâce à leurs connaissances des spéciales touquettoises. Auteurs de performances remarquées l'an passé, Benjamin



Barnouin et Yannick Francisci voudront lancer idéalement leur campagne sur une épreuve qu'ils s'apprêtent tous deux à découvrir. D'autres concurrents talentueux seront tout aussi déterminés à démontrer l'étendue de leurs progrès dès le coup d'envoi de la saison. Désormais expérimentés au volant de Clio Rally5, Arthur Pelamourgues, Calvin Lucas, Théo Apchie, Arthur Roché et Enzo Beschet seront à suivre tandis que Jordan D'Agostino, Dylan Gagnière, Tom Pellerey et Quentin Roger - l'un des locaux de l'étape - espéreront briller pour leur première apparition.

Toujours parmi les Juniors en lice pour remporter un programme officiel en 2024, Mattéo Chatillon cherchera à répliquer son rythme solide vu l'an dernier en Clio Trophy France Terre dès son retour sur un asphalte qu'il connaît bien pour s'y être produit en 2020 et 2021. Tom Vauclare fera également la bascule, mais il aura tout à découvrir des spéciales du Touquet. Dans le même temps, Martin Massé s'appuiera sur les conseils de son frère Antoine, troisième avec Clio Rally5 en 2021, pour réussir ses débuts et prendre l'ascendant sur d'autres novices, dont Jean-Claude Pietri, Tobias Laurence, Romain Perrin et Maxime Krasnobaev.

Plusieurs pilotes plus expérimentés désirent toutefois conserver l'avantage sur la nouvelle génération. Respectivement quatrième et dixième il y a douze mois, Yoan Corberand et Nicolas Hebrard voudront franchir un cap et améliorer leurs performances respectives, tout comme Jérôme Janny, Sylvain Janny, Ugo Girardeau et Christophe Gouville. Pour sa première apparition au Touquet, Julien Deslauriers cherchera à confirmer ses belles prédispositions affichées au volant de Clio Rally5, mais l'un des plus grands animateurs du week-end pourrait bien être Romain Fostier. De retour en Clio Trophy France Asphalte, ce concurrent redoutable compte neuf départs sur l'épreuve à son actif, ponctués par deux victoires, quatre podiums et six tops cinq dans sa catégorie en six arrivées !

Les Juniors Manon Massarotto et Carla Gaffayoli se livreront également un duel parallèle s'annonçant âprement disputé chez les Féminines pour leurs doubles débuts sur ces spéciales et au sein du trophée. En parallèle, la lutte fera rage parmi les Gentlemen. Déjà victorieux dans le Pas-de-Calais avec Clio R3 Maxi en 2021, Mike Souvigné tentera de récidiver tout en ambitionnant une solide prestation au général, mais ses adversaires Franck Giraud, Willy Mathey, José Da Cunha, Jean-Pierre Lejeune et Pascal Donnadieu lui donneront assurément du fil à retordre.

Tremplin idéal vers les échelons supérieurs, le Clio Trophy Asphalte France verra Tom Pieri lancer son programme officiel avec Clio Rally4 en vertu de son triomphe chez les Juniors l'an passé. Avec sa monture arborant les couleurs Castrol, fidèle partenaire des activités compétition-clients de Renault, le jeune espoir affrontera vingt-huit concurrents dans sa catégorie, où Styve Juif, Fabrice Martin et Romain Leclercq seront aussi engagés avec Clio Rally4.

Le Rallye Le Touquet - Pas-de-Calais commencera vendredi avec une boucle de quatre spéciales, toutes répétées en fin de journée. Samedi, les équipages s'attaqueront à trois autres secteurs chronométrés négociés à deux reprises, dont Hucqueliers - Inxent, le plus long test du parcours avec 22,95 km et théâtre de la Power Stage Jean Ragnotti attribuant des points bonus. Les quatorze spéciales totaliseront 194,02 kilomètres sur un itinéraire total de 544,05 km.

Liste des engagés

- #57 Patrick Magnou - Anthony Vilanova
- #58 Benjamin Barnouin - Enzo Mahinc (J)
- #59 Benjamin Stirling - Thibault Raincourt (J)
- #60 Louis Myr - Camille Flajolet (J)
- #61 Yannick Francisci - François-Marie Ghelardini (J)
- #62 Valentin Ascenzi - Marine Lacruz (J)
- #63 Nicolas Hebrard - Bastien Dumas
- #64 Yoan Corberand - Amélie Pierron



#65 Julien Deslauriers – Amandine Brunel
#66 Arthur Pelamourgues – Alizée Pottier (J)
#67 Dylan Gagnière – Maryne Bonne (J)
#68 Romain Fostier – Ophélie Abchiche
#69 Mattéo Chatillon – Brice Ricou (J)
#70 Calvin Lucas – Amandine Houry (J)
#71 Tom Pellerey – Hervé Faucher (J)
#72 Jordan D'Agostino – Benoît Manzo (J)
#73 Martin Massé – Melvine Pitois (J)
#74 Mike Souvigné – Yoan De Mol (G)
#75 Jean-Claude Pietri – Kylian-Alexis Sarmezan (J)
#76 Tom Vauclare – Frédéric Vauclare (J)
#77 Tobias Laurence – Florian Duthu (J)
#78 Enzo Beschet – Camille Clément (J)
#79 Romain Perrin – Albin Goutry-André (J)
#80 Arthur Roché – Quentin Proust (J)
#81 Jérôme Janny – Clément Gutierrez
#82 Sylvain Janny – Mireille Guy
#83 Franck Giraud – Sylvain Guillaume (G)
#84 Ugo Girardeau – Julien Bichon
#85 Théo Apchie – Aurélie Vedrine (J)
#86 Quentin Roger – Alysée Poillon (J)
#87 Willy Mathey – Mathieu Favreau (G)
#88 José Da Cunha – Magalie Da Cunha (G)
#89 Jean-Pierre Lejeune – Geneviève Arnavielhe (G)
#90 Maxime Krasnobaev – François Gilbert (J)
#91 Christophe Gouville – François Heer
#92 Carla Gaffayoli – Marc Bernardi (J, F)
#93 Manon Massarotto – Jean-François de Montredon (J, F)
#94 Pascal Donnadieu – Laurent Delmas (G)

À PROPOS DES CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE ET TERRE

Après un lancement couronné de succès, Clio Rally5 s'exprime sur tous les terrains avec le Clio Trophy France Asphalt et le Clio Trophy France Terre. Avec deux calendriers volontairement indépendants et complémentaires pour n'offrir aucun conflit de date pour maximiser les opportunités de chaque acteur, chaque trophée se dispute sur cinq épreuves du Championnat de France FFSA des Rallyes Asphalt ou Terre. Des classements Juniors, Gentlemen, Féminins et Teams permettent de valoriser tous les protagonistes, qui bénéficient d'un encadrement technique inégalé et d'une équité unique à cet échelon de la pyramide. Véritable tremplin pour les plus grands espoirs, les meilleurs Juniors sur chaque surface en fin d'année se voient proposer un programme sportif officiel.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner



la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.