



PREMIER SUCCÈS POUR BARNOUIN À ANTIBES



Quatrième du Clio Trophy France Asphalte pour ses débuts l'an passé, Benjamin Barnouin s'est offert son premier succès dans la catégorie en déjouant les pièges d'un Rallye Antibes Côte d'Azur disputé dans des conditions mixtes. Régulier, le pilote 3P Racing by GMC Compétition âgé de vingt-trois ans a su profiter des malheurs de son équipier Valentin Ascenzi pour s'imposer devant Benjamin Stirling et Arthur Pelamourgues. Grâce à sa deuxième place, Benjamin Stirling s'empare des commandes du classement général, mais les écarts restent extrêmement serrés avant le cap de la mi-saison au Rouergue.

Le Clio Trophy France Asphalte et son plateau imposant de quarante-six équipages faisant confiance à Clio Rally5 étaient accueillis par un temps variable à Antibes. Avant le coup d'envoi des hostilités, Yoan Corberand, Pascal Bérard, Christophe Gouville et Franck Giraud gagnaient chacun un pneumatique grâce au tirage au sort organisé par Ceerta, distributeur officiel Michelin Motorsport en Championnat de France des Rallyes. Ce prix s'ajoute à la prime de départ de deux pneus pour tous les concurrents engagés en Clio Trophy France Asphalte.

Vainqueur de la première manche du calendrier au Touquet, Valentin Ascenzi dictait son rythme sur ses terres d'entrée de jeu vendredi avant de subir la réplique de Patrick Magnou dans l'ES2. Loin de baisser les bras, le pilote 3P Racing by GMC Compétition ripostait dans le plus long test du parcours, Puget-Théniers – Ascros – Toudon, pour reprendre les commandes du classement pour 5^h3 à mi-journée. Derrière les deux hommes, la concurrence emmenée par Benjamin Barnouin était distancée à plus de vingt-cinq secondes de la première place.



Le duel entre les leaders était toutefois écourté dans l'après-midi avec la crevaisson de Patrick Magnou dans le second passage dans Levens - Duranus - Saint-Jean-la-Rivière. Esseulé en tête, Valentin Ascenzi ajoutait l'ES5 à son actif pour boucler la première étape avec un avantage de 40''4 sur Benjamin Barnouin. Régulier avec quatre tops trois en six spéciales, celui-ci retrouvait l'hippodrome de Cagnes-sur-Mer avec 15''3 de marge sur Arthur Pelamourgues, progressivement monté en puissance pour prendre l'ascendant sur Benjamin Stirling et Romain Fostier dans un trio se tenant en cinq secondes seulement.

Dans des conditions partiellement humides compliquant les choix pneumatiques samedi matin, Valentin Ascenzi portait son avance à 44''8 avant de devoir renoncer en raison d'un problème technique dans le mythique Col de Bleine, théâtre de la Power Stage Jean Ragnotti. Si Benjamin Barnouin héritait des commandes devant Arthur Pelamourgues et Benjamin Stirling, Patrick Magnou s'offrait le maximum de dix points bonus en jeu en dominant l'ES8 avec 15''4 d'avance pour accélérer sa remontée après sa crevaisson de la veille.

Tout restait cependant à faire dans la boucle décisive puisque Benjamin Barnouin voyait son avantage sur Arthur Pelamourgues être réduit à 13''4 tandis que Benjamin Stirling était toujours en embuscade. Malgré la pression, le leader commençait parfaitement l'après-midi en signant son premier scratch dans l'ES10 pour laisser ses poursuivants se disputer la deuxième place. Serein, Benjamin Barnouin conservait son sang froid pour l'emporter, 24''4 devant Benjamin Stirling, qui prenait l'ascendant sur Arthur Pelamourgues dans l'ultime secteur chronométré. Les trois Juniors devançait Romain Fostier et Patrick Magnou, revenu au cinquième rang aux dépens des Corses Pierre-Paul Baltolu et Jean-Claude Pietri. Plus loin, Jordan D'Agostino, Yoan Corberand et Yannick Francisci complétaient un top dix se jouant en une poignée de secondes. Chez les Gentlemen, Pascal Bérard s'imposait face à Franck Giraud et Frédéric Perrard alors que Manon Massarotto dominait les débats parmi les Féminines.

Au sein d'un classement général où les trois premiers se tiennent en huit points seulement, Benjamin Stirling met à profit son deuxième podium de la saison pour s'emparer des commandes devant Benjamin Barnouin et Yoan Corberand. En parallèle, Patrick Magnou prend les rênes du classement Power Stage Jean Ragnotti tandis que Sébastien Loeb Racing et Groupe Bertrand conservent la tête des classements Équipes et Challenge Réseau Renault.

En parallèle du Clio Trophy France Asphalte, Tom Pieri menait Clio Rally3 à la victoire dans sa catégorie tout en s'immisçant dans le top dix de l'épreuve, avec notamment un sixième temps scratch dans l'ES5. Le succès était également au rendez-vous pour Clio Rally4 avec Julien Brégeon, victorieux en RC4, et Allison Viano, présente sur la plus haute marche d'un podium monopolisé par Renault en Championnat de France des Rallyes Féminins.

Le Clio Trophy France Asphalte se tourne désormais vers le Rallye Aveyron Rouergue Occitanie (6-8 juillet), qui marquera le cap de la mi-saison. Entretemps, le Clio Trophy France Terre se rendra au Rallye Terre d'Aléria (1^{er}-3 juin).

Clio Trophy France Asphalte - Rallye Antibes Côte d'Azur

1. Benjamin Barnouin – Enzo Mahinc (J) 2h31'25''2
2. Benjamin Stirling – Florence Stirling (J) +24''4
3. Arthur Pelamourgues – Alizée Pottier (J) +44''7
4. Romain Fostier – Ophélie Abchiche +1'06''1
5. Patrick Magnou – Anthony Vilanova +1'59''8
6. Pierre Paul Baltolu – Margot Dupuy (J) +2'14''6
7. Jean-Claude Pietri – Kylian Sarmezan (J) +2'35''1
8. Jordan D'Agostino – Florian Chardon (J) +2'51''0
9. Yoan Corberand – Manon Deliot +3'20''4
10. Yannick Francisci – François-Marie Ghelardini (J) +3'33''8
11. Tobias Laurence – Florian Duthu (J) +3'35''5



12. Tom Vauclare – Frédéric Vauclare (J) +3'37''5
13. Mattéo Chatillon – Brice Ricou (J) +4'21''3
14. Samuel Lay – Geoffrey Brion (J) +4'44''3
15. Nicolas Hebrard – Amandine Houry +5'44''8
16. Enzo Baraccani – Yann Ferrier (J) +6'51''1
17. Pascal Bérard – Caroline Berard (G) +7'25''8
18. Matthieu Fassio – Eddy Jabeneau +7'43''1
19. Romain Perrin – Albin Goutry-André (J) +8'02''9
20. Julien Anthérieu – Faustin Frutoso (J) +8'08''6
21. Nicolas Paviet-Roche – Mélodie Bellavarde +9'44''1
22. Alexis Delorme – Angeline Ravier (J) +10'40''9
23. Sylvain Janny – Mireille Guy +11'11''8
24. Manon Massarotto – Patrick Chiappe (J, F) +12'24''7
25. Franck Giraud – Sylvain Guillaume (G) +14'14''3
26. Frédéric Perrard – Francis Leclercq (G) +14'28''5
27. Dominique Patenotte – Julien Loiseau (G) +15'35''5
28. Ugo Girardeau – Julien Bichon +16'11''7
29. Théo Apchie – Aurélie Vedrine (J) +17'48''1
30. Carla Gaffayoli – Manon Perrin (J, F) +18'11''3
31. Jérémy Riu – Léa Hiroux-Figari +18'27''5
32. Patrick Favre – Clément Certano (G) +20'17''5
33. Quentin Roger – Alysée Poillon (J) +21'30''9
34. Christophe Gouville – François Heer +21'44''6
35. Willy Mathey – Mathieu Favreau (G) +25'31''6
36. Julien Charnay – Charlotte Baille +35'43''5
- Ab. Arthur Roche – Quentin Proust (J)
- Ab. Matthieu Suzzarini – Sonny Postel
- Ab. Jean-Pierre Lejeune – Geneviève Arnavielhe (G)
- Ab. Valentin Ascenzi – Marine Lacruz (J)
- Ab. Tom Pellerey – Hervé Faucher (J)
- Ab. Enzo Beschet – Romain Gandre (J)
- Ab. Julien Deslauriers – Amandine Brunel
- Ab. Mike Souvigné – Yoan De Mol (G)
- Ab. Gabriel Conti – Maxime Cruard (J)
- Ab. Dylan Gagnière – Maryne Bonne (J)
- NP. José Da Cunha – Magalie Da Cunha (G)

À PROPOS DES CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE ET TERRE

Après un lancement couronné de succès, Clio Rally5 s'exprime sur tous les terrains avec le Clio Trophy France Asphalte et le Clio Trophy France Terre. Avec deux calendriers volontairement indépendants et complémentaires pour n'offrir aucun conflit de date pour maximiser les opportunités de chaque acteur, chaque trophée se dispute sur cinq épreuves du Championnat de France FFSA des Rallyes Asphalte ou Terre. Des classements Juniors, Gentlemen, Féminins et Teams permettent de valoriser tous les protagonistes, qui bénéficient d'un encadrement technique inégalé et d'une équité unique à cet échelon de la pyramide. Véritable tremplin pour les plus grands espoirs, les meilleurs Juniors sur chaque surface en fin d'année se voient proposer un programme sportif officiel.



À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.