

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



09/07/2022

PREMIÈRE VICTOIRE DE L'ANNÉE POUR POUGET EN CLIO CUP EUROPE



Déjà en tête de la Clio Cup France, David Pouget (GPA Racing) s'est relancé dans la course au titre sur la scène européenne en s'offrant son premier succès de l'année en Clio Cup Europe au Hungaroring. Seul homme à avoir réussi à briser l'hégémonie de l'équipe Milan Compétition en qualifications, le Français s'est imposé devant Marc Guillot et Nicolas Milan tandis que Jerzy Spinkiewicz (Uniq Racing) et Stephan Polderman (Chefo Sport) l'emportaient respectivement en Challengers Cup et Gentlemen Drivers Cup.

Leader de la Clio Cup Europe, Nicolas Milan dictait son rythme d'entrée en dominant les deux séances d'essais collectifs du vendredi. Le Français poursuivait sur sa lancée lors des qualifications marquées par le drapeau rouge provoqué par Andreas Stucki (Stucki Motorsport) en obtenant la pole position face à David Pouget. Anthony Jurado et Marc Guillot se partageaient la deuxième ligne devant le Challenger Mathieu Lannepoudenx et le Gentleman Driver Quinto Stefana, qui portaient à cinq le nombre de Clio Cup du Milan Compétition dans le top six.

Dès l'extinction des feux, David Pouget inversait toutefois la tendance en ravissant les commandes à Nicolas Milan sous les yeux d'Anthony Jurado. Derrière, Marc Guillot et Mathieu Lannepoudenx échangeaient leurs positions tandis que la bataille dans le peloton était rythmée par les accrochages entre Quinto Stefana et Jerzy Spinkiewicz, puis entre Quinto Stefana et Alessandro Brigatti (Progetto E20 Motorsport).



Les cinq pilotes français en tête profitaient de la lutte dans leurs rétroviseurs pour distancer un groupe de chasse de plus en plus animé. Si Alessandro Brigatti semblait d'abord avoir pris l'ascendant, l'Italien finissait par céder face aux attaques de Nikola Miljkovic (Tempo Racing Team), Jerzy Spinkiewicz et Tomas Pekar (Carpek Services).

Composant sous la pression de Nicolas Milan, David Pouget résistait à une première offensive de son rival au septième passage, une boucle seulement avant l'entrée en piste de la voiture de sécurité provoquée par l'incident entre Gabor Tim (GM Sport) et Quinto Stefana. La course reprenait ses droits pour un sprint final de deux tours, durant lequel Anthony Jurado plongeait à l'intérieur du premier virage pour se hisser du troisième au premier rang alors que Marc Guillot se montrait opportuniste pour s'immiscer entre David Pouget et Nicolas Milan.

Premier à franchir la ligne d'arrivée, Anthony Jurado était cependant relégué à la quinzième place après une pénalité de dix secondes donnée pour faux départ. David Pouget montait ainsi sur la plus haute du podium, où Marc Guillot et Nicolas Milan l'accompagnaient. Auteur d'une excellente relance, le Polonais Jerzy Spinkiewicz ravissait la victoire en Challengers Cup aux dépens de Mathieu Lannepoudenx sous les yeux de Tomas Pekar. Septième, Nikola Miljkovic précédait Nico Abella (Chefo Sport) tandis qu'Alessandro Brigatti et Juuso Panttila (Carpek Services) complétaient le top dix.

CLIO CUP EUROPE

Grâce à sa victoire du jour, David Pouget s'imposait pour la première fois de l'année en Clio Cup Europe devant Marc Guillot et Nicolas Milan. Ce succès permet au leader du GPA Racing de remonter au troisième rang d'un classement général toujours mené par Nicolas Milan. Quatrième grâce à son dépassement sur Mathieu Lannepoudenx à la relance, Jerzy Spinkiewicz l'emportait en Challengers Cup face à son rival français et Nikola Miljkovic. Désormais fort de six victoires en sept courses, le Polonais continue de s'envoler en tête de la catégorie. En parallèle, Stephan Polderman faisait coup double en profitant des malheurs de Quinto Stefana pour gagner la Gentlemen Drivers Cup devant Horn (GPA Racing) et Michel Faye (GM Racing) et ravir les commandes de la classe à l'Italien.

CLIO CUP EASTERN EUROPE

Profitant de la pénalité pour le faux départ d'Anthony Jurado, Marc Guillot retrouvait la plus haute marche du podium en Clio Cup Eastern Europe en s'offrant sa troisième victoire de la saison devant Tomas Pekar et Juuso Panttila. Troisième, le Finlandais signait son troisième succès consécutif en Challengers Cup après avoir pris l'ascendant sur Henrik Seibel (Carpek Service) et Chen Han Lin (Uniq Racing) dès le premier tour. Enfin, Stephan Polderman renouait avec le succès en dominant son équipier Rene Steenmetz en Gentlemen Drivers Cup.

Les concurrents se retrouveront dimanche pour la seconde séance de qualifications à 11h40 avant la course à suivre en direct sur la page Facebook et la chaîne YouTube des Renault Clio Series dès 17h40.

À PROPOS DE LA CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des professionnels et des amateurs en leur proposant un produit moderne et adapté à leurs besoins. En 2022, Clio Cup s'exprime en Clio Cup

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



Series, à travers les Clio Cup Europe, Clio Cup France, Clio Cup Spain, Clio Cup Italia et Clio Cup Eastern Europe grâce à un calendrier innovant ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons : pilotes expérimentés, Challengers et Gentlemen Drivers !

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.