



POUGET SCELLE SON PREMIER SUCCÈS DE L'ANNÉE À MAGNY-COURS



En tête de toutes les séances depuis le début du week-end, David Pouget s'est offert la pole position et la victoire au Circuit de Nevers Magny-Cours. Le leader du GPA Racing a pris l'ascendant sur son rival Nicolas Milan (Milan Compétition) pour se porter aux commandes des Clio Cup Series et se replacer en Clio Cup France. Troisième, Alexandre Finkelstein (GPA Racing) s'est imposé en Challengers Cup tandis que Jérémy Bordagaray (Milan Compétition) l'a emporté en Racers Cup.

Déjà aux avant-postes sous la pluie et sur le sec aux essais vendredi, David Pouget poursuivait sur sa lancée en signant la pole position au terme d'une qualification intense et marquée par trois changements de leader sous le drapeau à damier. Le Français s'élançait ainsi devant son équipier Alexandre Finkelstein, Nicolas Milan et Alexandre Albouy (GPA Racing). Cinquième, Florian Coruble (GM Sport) était rétrogradé de quatre places en raison d'une pénalité écopée lors de sa précédente apparition à Nogaro.

À l'extinction des feux, David Pouget conservait l'avantage tandis que Nicolas Milan prenait l'ascendant sur Alexandre Finkelstein sous les yeux d'Alexandre Albouy. La hiérarchie évoluait toutefois rapidement puisque Nicolas Milan s'emparait des commandes en surprenant David Pouget dans le 180°. En parallèle, Mickaël Carrée (T2CM) reculait au classement à l'épingle d'Adélaïde avant un contact avec Florian Venturi (GM Sport).

David Pouget lançait sa contre-offensive sur Nicolas Milan dès le deuxième tour et les deux hommes profitaient du duel pour la troisième position opposant Alexandre Finkelstein et Alexandre Albouy pour creuser l'écart. Au cinquième passage, David Pouget trouvait



l'ouverture pour reprendre la tête au virage du Nürburgring, mais la bataille pour la victoire était loin d'être finie avec plusieurs attaques de Nicolas Milan. Les deux leaders croisaient à nouveau le fer à Adélaïde, mais David Pouget conservait son sang-froid pour contrôler les velléités de son rival.

Malgré une ultime tentative de Nicolas Milan, David Pouget s'imposait pour la première fois de la saison face à son compatriote. Le Challenger Alexandre Finkelstein complétait le podium devant son équipier Alexandre Albouy. Auteur d'un bon envol depuis la huitième place sur la grille, Aurélien Renet (JSB Compétition) terminait cinquième, suivi par Florian Coruble. Initialement septième, Adrian Schimpf (AST Competition) était rétrogradé au neuvième rang derrière le Racer Jérémy Bordagaray et son frère jumeau Alejandro Schimpf (AST Competition) en raison de sa pénalité de dix secondes pour avoir bougé avant l'extinction des feux. Victorieux à Nogaro, Mathieu Lannepoudenx (Milan Compétition) fermait le top dix après avoir dépassé Jordi Palomeras (Milan Compétition) au septième tour.

Fort de ce succès, David Pouget s'empare seul des commandes des Clio Cup Series avec huit points d'avance sur Nicolas Milan après les cinq premières courses du calendrier. En parallèle, Alexandre Albouy se hisse en troisième position et mène désormais le groupe de chasse.

CLIO CUP ESPAÑA

Parmi les concurrents engagés en Clio Cup España, Jérémy Bordagaray s'imposait pour la première fois après la pénalité infligée au leader du classement général, Adrian Schimpf, finalement troisième derrière Alejandro Schimpf. Le Racer français l'emportait également dans sa catégorie devant Sergio Casalins (Motorismo Racing Team) et Alejandro Romero (Team VRT) tandis qu'Alejandro Schimpf héritait de la victoire en Challengers Cup devant son frère et Mathieu Lannepoudenx pour s'emparer des commandes de la classe.

CLIO CUP FRANCE

Le duel entre David Pouget et Nicolas Milan tournait également à l'avantage de David Pouget en Clio Cup France. Avec cette première victoire de la saison devant Nicolas Milan et Alexandre Finkelstein, le leader du GPA Racing remonte au deuxième rang du classement général à vingt-trois unités de son rival. Troisième, Alexandre Finkelstein prolongeait son invincibilité en Challengers Cup avec un troisième succès de rang acquis face à Aurélien Renet et Florian Coruble. En parallèle, Jérémy Bordagaray l'emportait devant Fabien Julia (LR Performance) et Laurent Dziadus (Team Lucas) pour se porter aux commandes parmi les Racers.

Les concurrents se retrouveront demain pour la deuxième séance de qualifications à 10h15, à suivre en direct sur la [page Facebook](#) et la [chaîne YouTube](#) des Renault Clio Series. Prévue à 17h40, la deuxième course du week-end sera également retransmise [ici](#) et [ici](#).

À PROPOS DE CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des pilotes expérimentés et amateurs en leur proposant un produit adapté à leurs besoins. En 2023, Clio Cup s'exprime à travers les Clio Cup Series réunissant les Clio Cup Europe, Clio Cup France, Clio Cup España, Clio Cup Italia et Clio Cup Mid Europe grâce à un calendrier ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons.

À PROPOS DE RENAULT



Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.