

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

12/11/2022



POUGET S'IMPOSE, PREMIER TITRE POUR JURADO



La Clio Cup a consacré un nouveau pilote ce samedi sur le Circuit de Barcelona-Catalunya. Auteur d'une course sérieuse à l'image de sa campagne en Clio Cup Europe, Anthony Jurado (Milan Compétition) s'est assuré son premier titre dans la discipline en terminant troisième derrière David Pouget (GPA Racing) et Marc Guillot (Milan Compétition). Le Français succède ainsi à Nicolas Milan et remporte un chronographe B.R.M. Chronographes ainsi qu'une Clio Cup flambant neuve. En parallèle, le Néerlandais Stephan Polderman (Chefo Sport) a été sacré en Gentlemen Drivers Cup sur la scène européenne tandis que la Clio Cup Italia et la Clio Cup Spain devront attendre dimanche pour connaître leur dénouement !

Pour être couronné dès aujourd'hui en Clio Cup Europe, Anthony Jurado pouvait se permettre de gérer tant qu'il ne concédait pas trop de points face à ses poursuivants. Après les essais libres du vendredi dominés par Tomas Pekar (Carpek Service) et Alex Lahoz (Cotauto Motorsport), ses rivaux faisaient néanmoins tout pour repousser l'échéance. David Pouget se montrait ainsi le plus vélocé en qualifications en devançant Luca Franca (MC Motortecnica) et Marc Guillot alors qu'Anthony Jurado devait se contenter de la septième place sur la grille de départ.

Si David Pouget conservait l'avantage à l'extinction des feux, Marc Guillot, Gabriele Torelli (Faro Racing) et Nicolas Milan (Milan Compétition) prenaient l'ascendant sur Luca Franca. Poursuivant sur sa lancée, Marc Guillot trouvait l'ouverture quelques virages plus tard pour s'installer en tête à l'issue d'un premier tour éliminant Antoine Bordagaray (Team Borda Rally), Lin Chen Han (Uniq Racing) et Andrea Chierichetti (Oregon Team).

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



Le drapeau rouge était brandi avant que la course ne reprenne ses droits. Marc Guillot contrôlait alors les vellétés de ses adversaires, parmi lesquels Nicolas Milan subtilisait le troisième rang à Gabriele Torelli tandis qu'Anthony Jurado dépassait Alejandro Schimpf avant de s'attaquer à son tour à l'Italien.

La lutte pour la victoire s'intensifiait progressivement, chaque concurrent bataillant pour inscrire de précieux points pouvant leur permettre de rester en lice pour le titre. Au cinquième passage, David Pouget saisissait sa chance pour repasser devant Marc Guillot, mais celui-ci ripostait dans la boucle suivante sous les yeux de Nicolas Milan, désormais placé aux commandes d'un groupe de chasse de plus en plus garni.

Loin d'abdiquer, David Pouget lançait une nouvelle offensive au huitième tour. Sa manœuvre s'avérait déterminante puisqu'il prenait définitivement l'avantage et se détachait en tête pour l'emporter devant Marc Guillot. Derrière, Anthony Jurado passait Nicolas Milan pour monter sur la troisième marche du podium, un résultat suffisant pour lui assurer le premier titre de sa carrière en Clio Cup.

Cinquième, Gabriele Torelli devançait Alejandro Schimpf, qui écopait après l'arrivée d'une pénalité pour non-respect des limites de la piste. Luca Franca, Adrian Schimpf (Cotauto Motorsport), Tomas Pekar (Carpek Service) et Jordi Palomeras (Team VRT) gagnaient alors tous une place. Le Polonais Jerzy Spinkiewicz (Uniq Racing) profitait également de la même sanction infligée à Nikola Miljkovic (Tempo Racing Team) pour compléter le top dix. Enfin, Javier Cicuendez (Team VRT) tirait son épingle du jeu pour s'imposer parmi les Gentlemen Drivers sur ses terres.

CLIO CUP EUROPE

Troisième derrière David Pouget et Marc Guillot grâce à son dépassement sur Nicolas Milan dans le dernier tour, Anthony Jurado scellait donc son premier titre en Clio Cup. Le Français remporte ainsi un chronographe B.R.M. Chronographes ainsi qu'une Clio Cup flambant neuve. Déjà sacré en Challengers Cup, Jerzy Spinkiewicz héritait de la victoire dans cette catégorie après la pénalité infligée à Nikola Miljkovic pour non-respect des limites de la piste. Le Polonais l'emportait devant Juuso Panttila (Chefo Sport) et Guillaume Maio (GM Sport). En parallèle, Stephan Polderman faisait coup double en soufflant la victoire et la couronne en Gentlemen Drivers Cup en s'imposant face à Luciano Gioia (Essecorse) et Quinto Stefana (Milan Compétition) au terme d'une course haletante.

CLIO CUP SPAIN

Sur leurs terres, les concurrents de la Clio Cup Spain relançaient totalement les courses aux titres avant la grande finale de dimanche. Leader du classement général, Nico Abella (Chefo Sport) perdait gros dans son incident du premier tour l'amenant au contact avec Felice Jelmini (PMA Motorsport). Premier à franchir le drapeau à damier, Alejandro Schimpf perdait sa victoire en raison d'une pénalité pour non-respect des limites de la piste. Son frère jumeau Adrian réalisait donc le doublé en s'imposant au général et en Challengers Cup face à Jordi Palomeras. Troisième, Alex Royo (Team VRT) effectuait une bonne opération en revenant tout près de Nico Abella, tout comme Jordi Palomeras en Challengers Cup. En Gentlemen Drivers Cup, Javier Cicuendez mettait fin à la série de huit succès consécutifs de Fabien Julia (LR Performance), déjà sacré lors du rendez-vous précédent.

CLIO CUP ITALIA

Extrêmement intense depuis le début de saison, le duel entre Gabriele Torelli et Felice Jelmini connaissait un tournant lorsque le dernier cité était percuté par Nico Abella, lui-même poussé par un autre concurrent au départ. Leader de



bout en bout, Gabriele Torelli faisait ainsi un premier pas vers le titre en s'imposant devant le Challenger Giacomo Trebbi (MC Motortecnica), qui préservait ses chances de sacre en Challengers Cup en devançant Jacopo Cimenès (Essecorse) et son rival Cristian Ricciarini (Essecorse). Enfin, Luciano Gioia (Essecorse) signait son premier succès de l'année en Gentlemen Drivers Cup en l'emportant face à Quinto Stefana et Daniele Pasquali (Tuder Motorsport).

Les dernières couronnes en jeu – deux en Clio Cup Spain et deux en Clio Cup Italia – seront attribués dimanche à l'issue de la grande finale du calendrier, diffusée en direct sur la page Facebook et la chaîne YouTube des Renault Clio Series dès 14h25.

À PROPOS DE LA CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des professionnels et des amateurs en leur proposant un produit moderne et adapté à leurs besoins. En 2022, Clio Cup s'exprime en Clio Cup Series, à travers les Clio Cup Europe, Clio Cup France, Clio Cup Spain, Clio Cup Italia et Clio Cup Eastern Europe grâce à un calendrier innovant ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons : pilotes expérimentés, Challengers et Gentlemen Drivers !

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.