

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



14/05/2022

POUGET L'EMPORTE SOUS LE SOLEIL DE MAGNY-COURS



Leader de la Clio Cup France, David Pouget (GPA Racing) a remporté la première course sur le Circuit Nevers Magny-Cours devant Nicolas Milan (Milan Compétition) et Marc Guillot (Milan Compétition) au terme d'une lutte de tous les instants impliquant aussi le Challenger Alexandre Albouy (GPA Racing). En parallèle, Jérémy Bordagaray (Team Borda Rally) l'a emporté en Gentlemen Drivers Cup tandis que Nico Abella (Chefo Sport) et Marc Guillot se sont imposés en Clio Cup Spain et Clio Cup Eastern Europe.

Si Nicolas Milan se montrait le plus vélocé lors des essais disputés sous la pluie jeudi, David Pouget lui rendait la pareille sur le sec le lendemain avant de poursuivre sur sa lancée en qualifications. Le Français s'offrait ainsi la pole position en 1'58"089 devant Nicolas Milan et Marc Guillot tandis qu'Alexandre Albouy complétait la deuxième ligne.

Samedi, Nicolas Milan prenait le meilleur envol pour s'emparer des commandes au premier virage, mais David Pouget reprenait instantanément la tête en profitant d'un travers de son rival alors que Guillaume Maio (GM Sport) et Alex Royo (Team VRT) effectuaient une excursion dans le bac à graviers. Emre Can Ünal (Team VRT) et Yann-Mael Navillod étaient également piégés dans un premier tour mouvementé et provoquaient l'entrée en piste de la voiture de sécurité.



David Pouget contrôlait la relance devant son nouveau poursuivant, Alexandre Albouy, mais celui-ci s'inclinait face à Nicolas Milan à l'épingle d'Adélaïde. Marc Guillot imitait son équipier au freinage du Lycée une boucle plus tard tandis que Nicolas Milan mettait le leader sous pression avant de commettre une erreur au septième tour.

Malgré la remontée éclair de Nicolas Milan, qui reprenait l'ascendant sur Alexandre Albouy et Marc Guillot en trois passages, David Pouget résistait et creusait même l'écart dans le sprint final pour s'imposer face à son adversaire et Marc Guillot. Quatrième, Alexandre Albouy l'emportait en Challengers Cup devant un groupe serré comprenant Joran Leneutre (JSB Compétition), Nico Abella (Chefo Sport) et Jerzy Spinkiewicz (Uniq Racing) dans cet ordre. Après avoir surpris Alex Lahoz (Cotauto Motorsport), Jordi Palomeras (Team VRT) et Tomas Pekar (Carpek Service) terminaient respectivement huitième et neuvième tandis que Jérémy Bordagaray dominait la Gentlemen Drivers Cup du départ à l'arrivée en tenant Laurent Dziadus (Team Lucas) et Pierre Monmaneix (GPA Racing) à distance.

CLIO CUP FRANCE

Victorieux au général, David Pouget s'offrait également son deuxième succès en trois courses de Clio Cup France disputées à ce jour. Le Français devançait ses plus proches rivaux, Nicolas Milan et Alexandre Albouy, pour porter son avance au classement général à quatorze points.

Grâce à sa victoire de catégorie, Alexandre Albouy reprend les commandes de la Challengers Cup, où Joran Leneutre se hisse au deuxième rang après avoir pris l'ascendant sur Jerzy Spinkiewicz au départ. Dominateur en Gentlemen Drivers Cup, Jérémy Bordagaray réalisait aussi une bonne opération en s'imposant devant Laurent Dziadus et Pierre Monmaneix même si Mathieu Rigoulet (Vic'Team), quatrième aujourd'hui, voit son avantage passer à dix-neuf unités.

CLIO CUP SPAIN

En Clio Cup Spain, Nico Abella signait son premier succès de l'année en dépassant Alex Lahoz au cinquième tour. L'Espagnol s'imposait finalement devant Jordi Palomeras, qui surprenait également Alex Lahoz à deux boucles de l'arrivée. Les trois pilotes se retrouvaient dans le même ordre sur le podium de la Challengers Cup tandis que Fabien Julia (LR Performance) dominait la Gentlemen Drivers Cup face à Joaquin Rodrigo (Vearsa Sport).

Sixième après son tête-à-queue au départ, Alex Royo conserve les rênes du classement général avec treize points d'avance sur Jordi Palomeras et dix-neuf sur Alex Lahoz. Nico Abella remonte au quatrième rang avec sa victoire du jour. En Challengers Cup, Jordi Palomeras s'empare des commandes pour deux unités face à Alex Lahoz tandis que Fabien Julia creuse l'écart sur Joaquin Rodrigo avec son troisième succès consécutif en Gentlemen Drivers Cup.

CLIO CUP EASTERN EUROPE

Le premier rendez-vous de l'histoire de la Clio Cup Eastern Europe voyait Marc Guillot s'imposer devant Tomas Pekar et Andreas Stucki (Stucki Motorsport). Le Français prend ainsi le commandement de la nouvelle série, tout comme le Finlandais Juuso Panttila (Carpek Service) en Challengers Cup après sa victoire face à Chen Han Lin (Uniq Racing) et Henrik Seibel (Carpek Service). En Gentlemen Drivers Cup, le Néerlandais Stephan Polderman (Chefo Sport) devient aussi le premier leader de la saison grâce à son succès contre son équipier René Steenmetz (Chefo Sport).

Les concurrents des Clio Cup France, Clio Cup Spain et Clio Cup Eastern Europe se retrouveront dimanche pour les qualifications de 11h20 à 11h40 avant la deuxième course du week-end dès 17h20. Les débats seront diffusés et commentés en direct sur la page Facebook et la chaîne YouTube des Renault Clio Series.

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



À PROPOS DE LA CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des professionnels et des amateurs en leur proposant un produit moderne et adapté à leurs besoins. En 2022, Clio Cup s'exprime en Clio Cup Series, à travers les Clio Cup Europe, Clio Cup France, Clio Cup Spain, Clio Cup Italia et Clio Cup Eastern Europe grâce à un calendrier innovant ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons : pilotes expérimentés, Challengers et Gentlemen Drivers !

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.