

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



03/04/2024

## Place aux Causses !



**Cette semaine, le Clio Trophy France Terre ouvre la quatrième saison de son histoire au Rallye Terre des Causses. Vingt-neuf équipages engagés avec Renault Clio Rally5 seront au départ pour tenter de succéder à Jean-Sébastien Vigion et Matteo Chatillon, qui entamera au même moment son programme officiel en Championnat de France des Rallyes Terre avec Clio Rally3.**

Pour la troisième année consécutive, l'épreuve basée à Capdenac-Gare accueillera le coup d'envoi du Clio Trophy France Terre. Séduits par le produit fiable, performant et économique qu'est Clio Rally5, vingt-neuf pilotes et leurs copilotes s'élanceront dès samedi pour suivre les traces de Quentin Ribaud, Florian Bouchonneau et Jean-Sébastien Vigion.

Sur ce rendez-vous connu pour ses défis météorologiques, l'un des grands favoris sera Jean Paul Monnin. Pilier du Clio Trophy France Terre, dont il n'a manqué aucune manche depuis sa création, le Franc-Comtois prendra son quinzième départ en cherchant à rééditer son succès obtenu sous la neige en 2022. Ses principaux opposants pourraient toutefois être ses équipiers, et notamment Mika et Faniry Rasoamaramaka. Forts de deux saisons d'expérience dans l'Hexagone, les jumeaux malgaches viseront une première victoire pour asseoir leurs ambitions. Déterminée à reconquérir la couronne chez les équipes, la structure Fun Meca Sport alignera également Arthur Pelamourgues, leader du Clio Trophy France Asphalte et présent pour la première fois dans le trophée terre.



Présente aux avant-postes depuis 2021, l'écurie menée par Jérémy Brissiaud s'attendra cependant à une concurrence féroce, à commencer par celle des équipages de PH Sport. Les troupes de Bernard Piallat compteront ainsi sur Bastien Bergounhe, lui aussi déjà vainqueur en Clio Trophy France Terre. Le Ruthénois aura à cœur de renouer avec le succès après une campagne en deçà de ses attentes tandis que ses équipiers pourraient créer la surprise. Parmi eux, on retrouvera notamment la Féminine Déborah Marie ainsi que Benjamin Stirling, tenant du titre du Clio Trophy France Asphalte et novice sur cette surface.

Neuvième en 2022, puis cinquième en 2023, Benjamin Boulenc souhaitera poursuivre sa trajectoire ascendante soulignée par ses deux premiers podiums acquis l'an dernier. L'Occitan cherchera à confirmer tout son potentiel en s'imposant comme un véritable prétendant au sacre, mais il sera loin d'être le seul à revenir avec des ambitions toujours plus élevées. Alexandre Gransagne et Aurélien Devanthery désieront démontrer l'étendue de leurs progrès avec GMC Compétition, tout comme Ludovic De Luca avec Lezeau Compétition ou encore Baptiste Panissié et Christophe Truchet du côté de WRM / SRD Racing.

Outre ceux déjà cités, d'autres Juniors seront en lice pour remporter un programme officiel en 2025. Après avoir mené Matteo Chatillon au titre dans cette catégorie, ARL Sport misera cette année sur Jean Lavigne tandis qu'Anthony Rovina (Casanova Sport Auto) et Clément Gegout retrouveront le parc d'assistance avec des objectifs revus à la hausse. Plusieurs nouveaux venus tenteront de s'immiscer aux avant-postes, comme Thomas Eustaquio (GMC Compétition) et Tom Pellerey (CHL Sport Auto), tous deux dotés d'une petite expérience de la terre. Enfin, Marius Anglade (A2B) découvrira le Clio Trophy France Terre, comme Tristan Pieri (Lezeau Compétition), frère de Tom Pieri et vu ces deux dernières années sur le tarmac du Rallye Mont-Blanc Morzine en Clio Trophy France Asphalte.

Dauphin de Laurent Reuche chez les Gentlemen, Lilian Vialle (WRM / SRD Racing) voudra lui succéder, mais le Drômois sera concurrencé par Vincent Favre-Miville (PH Sport), Dimitri Felices (LCS Location) ou encore Jean-Michel Da Cunha, auteur de solides prestations dès ses premiers tours de roues fin 2023. Xavier Pruvot (WRM / SRD Racing) sera également à suivre pour son retour au volant d'une Renault, tout comme le duo du Brunet Competicion formé par les Espagnols Zósimo Hernández et Joan Font, deux pilotes sacrés sur cette surface de l'autre côté des Pyrénées.

Le parc d'assistance sera complété par Gaël Bertrand (Pit Stop France) et le Corse Yannick Francisci (Casanova Sport Auto), grand animateur des Clio Trophy France Asphalte et Clio Ice Trophy. Ce plateau se réunira dans le cadre de la manche d'ouverture du Championnat de France des Rallyes Terre. Le 27<sup>e</sup> Rallye Terre des Causses commencera samedi matin par une boucle de trois spéciales, répétée l'après-midi. Les concurrents affronteront ensuite deux autres secteurs chronométrés à deux reprises dimanche pour porter l'itinéraire à 165,32 kilomètres d'action sur un parcours total de 316,24 km. Sur chacun des dix tests, jusqu'à cinq points « Performer Jean Ragnotti » seront attribués aux cinq pilotes les plus rapides, en plus des unités mises en jeu à l'arrivée.

Véritable tremplin vers les échelons supérieurs du monde du rallye, le Clio Trophy Asphalte Terre verra Matteo Chatillon et Maxence Cornuau lancer leur programme officiel avec Clio Rally3 en vertu de leur titre chez les Juniors l'an passé. Appuyé par 3P Racing by ARL Sport, l'équipage aux couleurs Castrol poursuivra son apprentissage des quatre-roues motrices avant ses débuts en WRC3 plus tard dans le mois. Une Clio Rally4 et onze autres Clio Rally3 seront au départ, dont celle de Quentin Ribaud en tant que voiture zéro pour célébrer le premier anniversaire de la première apparition publique du modèle.

#### Liste des engagés

#39 Mika Rasoamaromaka – Bastien Pouget (J)

#40 Benjamin Boulenc – Chloé Barozzi-Gauze



- #41 Jean Paul Monnin – Franck Gilliot
- #42 Baptiste Panissié – Gaël Lavernhe (J)
- #43 Faniry Rasoamaramaka – François Heer (J)
- #44 Tom Pellerey – Hervé Faucher (J)
- #45 Benjamin Stirling – Florence Stirling (J)
- #46 Arthur Pelamourgues – Bastien Fontaine (J)
- #47 Jean Lavigne – Arnaud Cubizolles (J)
- #48 Bastien Bergounhe – Mathieu Descharne (J)
- #49 Jean-Michel Da Cunha – Valentin Augé (G)
- #50 Yannick Francisci – Carla Gaffayoli
- #51 Alexandre Gransagne – Loïc Maurel
- #52 Aurélien Devanthery – Gaël Delasoie
- #53 Dimitri Felices – Clochette (G)
- #54 Tristan Pieri – Léo Cantallops (J)
- #55 Christophe Truchet – Barbara Truchet
- #56 Ludovic De Luca – José Boyer
- #57 Anthony Rovina – Jean-Baptiste Bacchiolelli (J)
- #58 Lilian Vialle – Manuel Ghirardello (G)
- #59 Vincent Favre-Miville – Maelle Casays (G)
- #60 Xavier Pruvot – Nathalie Pruvot (G)
- #61 Thomas Eustaquio – Pauline Compozieux (J)
- #62 Zosimo Hernandez – Jose Ignacio Ramirez (G)
- #63 Joan Font – Eduard Ferran (G)
- #64 Clément Gegout – Sidoine Perrin (J)
- #65 Marius Anglade – Jean-François Anglade (J)
- #66 Déborah Marie – Amandine Houry (F)
- #67 Gaël Bertrand – Fabien Adenot

## À PROPOS DES CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE ET TERRE

Depuis son lancement couronné de succès en 2020, Clio Rally5 s'exprime sur toutes les surfaces, y compris dans l'Hexagone avec le Clio Trophy France Asphalt et le Clio Trophy France Terre. Avec deux calendriers volontairement indépendants et complémentaires pour maximiser les opportunités de chaque concurrent, ces trophées se disputent sur cinq épreuves du Championnat de France FFSA des Rallyes Asphalt ou Terre. Plusieurs classements internes et le Challenge Réseau Renault permettent d'engager et valoriser tous les protagonistes, évoluant au sein d'une équité et d'un encadrement technique unique à cet échelon. Faisant office de tremplin pour les plus grands espoirs, les deux compétitions voient leurs meilleurs Juniors remporter un programme sportif officiel.

## À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.