

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

17/01/2022



PIERRE PAUL BALTOLU PREND DE LA HAUTEUR EN ANDORRE

CLIO ICE TROPHY – MANCHE 2 : BILAN



Déjà présent aux avant-postes du peloton la semaine dernière, Pierre Paul Baltolu (Naudon Rallye Services) a réaffirmé ses ambitions samedi en dominant les débats lors de la deuxième épreuve du Clio Ice Trophy. Fort de son succès acquis devant le vainqueur de la Finale B, Dylan Dufas (Naudon Rallye Services), le Corse s'empare des commandes du classement général devant Romain Di-Fante (Naudon Rallye Services) et Mathieu Lannepoudenx (Brunet Competition) à mi-saison.

Parmi les onze concurrents engagés pour la deuxième manche du calendrier, plusieurs changements étaient à noter. Deuxième du premier rendez-vous, Mathieu Lannepoudenx rejoignait la structure Brunet Competition, tout comme l'Espagnol Alvaro Lobera. En parallèle, les expérimentés Enrique Hernando et Fernando Navarrete découvraient le Clio Ice Trophy avec Driveland tandis que Dylan Dufas et Patrick Chiappe intégraient Naudon Rallye Services.

BALTOLU FRAPPE FORT

Toujours à 2400 mètres d'altitude, le Circuit du Pas de la Case réservait un tracé plus long (817 mètres) et aux courbes légèrement plus marquées que la semaine dernière. Déjà à l'aise lors du coup d'envoi de la saison, Pierre Paul Baltolu

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



donnait le ton en menant les essais libres devant Romain Di-Fante et Mathieu Lannepoudenx. Derrière, Pauline Dalmasso (Naudon Rallye Services) et Bryan Dufas (Naudon Rallye Services) complétaient le top cinq.

Les qualifications voyaient Romain Di-Fante dominer le premier groupe en piste, mais Fernando Navarrete abaissait la référence. Pierre Paul Baltolu et Mathieu Lannepoudenx faisaient encore mieux et le Corse signait finalement le meilleur temps absolu devant Mathieu Lannepoudenx et Fernando Navarrete dans un trio de tête représentant les trois équipes engagées ce week-end. En parallèle, Pierre Paul Baltolu s'offrait également le maximum de points au classement intermédiaire additionnant les quatre meilleurs tours de chaque pilote, cette fois en devançant Romain Di-Fante, Mathieu Lannepoudenx et les frères Dufas.

PREMIÈRE POUR DUFAS, BALTOLU EN DÉMONSTRATION

Dans la première finale, Mathieu Lannepoudenx et Dylan Dufas créaient rapidement l'écart sur leurs concurrents. Usant de toute sa science du dépassement acquise avec Clio RX en Championnat de France Junior de Rallycross, Dylan Dufas trouvait l'ouverture sur le poleman à deux tours de l'arrivée pour s'imposer d'un souffle face à son rival. Pauline Dalmasso complétait le podium en résistant aux attaques d'Enrique Hernando, qui avait débordé Patrick Chiappe – d'ordinaire le copilote de Romain Di-Fante ! – au départ.

Dans la Finale A, Pierre Paul Baltolu survolait les débats en distançant immédiatement ses poursuivants. Le leader enfonçait le clou dans les passages suivants pour l'emporter avec plus de dix secondes d'avance sur les trois pilotes en lutte derrière lui. Fernando Navarrete gardait son sang-froid pour conserver la deuxième place malgré la pression de Bryan Dufas, qui avait effacé Romain Di-Fante au deuxième tour. Alvaro Lobera terminait cinquième devant Arthur Bourion (Brunet Competition).

TROIS HOMMES DANS UN MOUCHOIR DE POCHE

Grâce à sa performance, Pierre Paul Baltolu remportait l'épreuve devant le nouveau venu Dylan Dufas et Mathieu Lannepoudenx. Le Corse s'empare des commandes du Clio Ice Trophy avec six unités d'avance sur Romain Di-Fante et Mathieu Lannepoudenx. Ce trio de tête creuse l'écart sur ses adversaires puisque le groupe de chasse est désormais mené par Bryan Dufas, qui pointe à plus de vingt points. Les quatre hommes dominant dans le même ordre le championnat deux-roues motrices des Crédit Andorrà GSeries avant la prochaine étape du calendrier samedi 29 janvier.

Pour plus d'informations, merci de contacter cliotrophy@fr.alpineracing.com ou rendez-vous sur cliorally.com.



// Cette deuxième manche du Clio Ice Trophy s'est déroulée parfaitement du début à la fin avec le meilleur temps en qualifications et une finale parfaite. Ce trophée est vraiment plaisant, le roulage et l'expérience que l'on acquiert ne sont que du bonus pour la suite. Cela fait également plaisir de se mesurer à des pilotes venus de disciplines différentes, à l'instar de Romain Di-Fante, Champion de France des Rallyes deux-roues motrices des rallyes en titre, Dylan Dufas, Champion de France de Rallycross en 2019, ou encore Pauline Dalmasso, Championne de France des Rallyes Féminin 2019. L'ambiance est vraiment géniale et très conviviale pour un coût plutôt abordable. Je quitte le week-end en tête du classement général et je vais tout faire pour garder cette place jusqu'à la fin. Je tiens à remercier Naudon Rallye Services, mes mécaniciens, tous les membres de l'organisation du Clio Ice Trophy, mais aussi l'ensemble de mes partenaires et mes parents, sans qui je ne serais pas là.



Pierre Paul Baltolu

MANCHE 2 — CLASSEMENT FINAL

1. PIERRE PAUL BALTOLU	40 POINTS
2. DYLAN DUFAS	34 POINTS
3. MATHIEU LANNEPOUDENX	29 POINTS
4. ROMAIN DI-FANTE	25 POINTS
5. FERNANDO NAVARRETE	23 POINTS
6. BRYAN DUFAS	22 POINTS
7. PAULINE DALMASSO	19 POINTS
8. PATRICK CHIAPPE	13 POINTS
9. ENRIQUE HERNANDO	12 POINTS
10. ALVARO LOBERA	12 POINTS
11. ARTHUR BOURION	9 POINTS

CLASSEMENT GÉNÉRAL (MANCHE 2/4)

1. PIERRE PAUL BALTOLU	71 POINTS
2. ROMAIN DI-FANTE	65 POINTS

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



3. MATHIEU LANNEPOUDENX	65 POINTS
4. BRYAN DUFAS	41 POINTS
5. PAULINE DALMASSO	35 POINTS
6. DYLAN DUFAS	34 POINTS
7. BENOIT VERLINDE	27 POINTS
8. FERNANDO NAVARRETE	23 POINTS
9. KOEN VERLINDE	20 POINTS
10. ARTHUR BOURION	20 POINTS
11. GUILLERMO MILLAN	17 POINTS
12. MARKEL DE ZABALETA	13 POINTS
13. PATRICK CHIAPPE	13 POINTS
14. ENRIQUE HERNANDO	12 POINTS
15. ALVARO LOBERA	12 POINTS
16. JONATHAN ARNOULD	8 POINTS

À PROPOS DU CLIO ICE TROPHY

Lancé en 2022, le Clio Ice Trophy propose de spectaculaires courses sur glace sur le Circuit du Pas de la Case en Andorre. Disputé dans le cadre des Crèdit Andorrà GSeries, le Clio Ice Trophy s'appuie sur les synergies de Renault Group pour profiter de l'expérience du service compétition-clients d'Alpine Racing basé à Viry-Châtillon et du département compétition de l'Usine Alpine de Dieppe. Pour sa première édition, le Clio Ice Trophy se déroulera sur quatre manches et autant de tracés différents en un lieu unique, où une neige abondante et de grandes glissades promettent d'être au rendez-vous.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.