



Pellerey remporte la bataille des Causses



La saison 2024 du Clio Trophy France Terre s'annonçait extrêmement disputée et le premier rendez-vous du calendrier au Rallye Terre des Causses l'a confirmé en étant le théâtre d'une bataille intense jusqu'aux ultimes kilomètres du parcours. Tom Pellerey et Hervé Faucher ont signé leur premier succès dans le trophée en s'imposant au volant de leur Clio Rally5 préparée par CHL Sport Auto en devançant les duos Benjamin Boulenc - Chloé Barozzi-Gauze et Faniry Rasoamaramaka - François Heer. Également victorieux chez les Juniors, le Vauclusien se place aux commandes du classement général et de la course pour un programme officiel avant la prochaine épreuve au Rallye Castine Terre d'Occitanie (3-5 mai).

Pour la troisième année consécutive, le Rallye Terre des Causses ouvrait le Clio Trophy France Terre, mais le parc d'assistance était accueilli par un grand soleil vendredi après la neige et les averses des deux dernières éditions. Après le shakedown et les vérifications, Jean Paul Monnin, Faniry Rasoamaramaka, Tom Pellerey et Christophe Truchet gagnaient un pneumatique Michelin LTX Force TXL92 en plus de leur dotation de départ grâce au tirage au sort organisé par Ceerta, distributeur officiel Michelin Motorsport en Championnat de France des Rallyes.

Samedi, le ciel se couvrait lorsque les vingt-huit équipages s'élançaient après leur tour de reconnaissances. Pour cette saison marquée par l'introduction des points performers Jean Ragnotti aux cinq meilleurs pilotes sur chaque spéciale, les débats s'avéraient extrêmement disputés et ils l'étaient dès le coup d'envoi des hostilités. Tom Pellerey était le premier à se porter en tête pour un dixième de seconde dans la première spéciale, mais Mika Rasoamaramaka lui



ravissait les commandes en remportant le test suivant pour deux dixièmes. La première boucle se terminait par le plus long secteur chronométré du parcours, où Benjamin Boulenc imprimait son rythme pour quatre dixièmes seulement après 23,87 km d'action.

Fort d'une avance de 4"6 à mi-journée, Tom Pellerey voyait Mika Rasoamaramaka lui reprendre trois dixièmes dans le deuxième passage dans Foissac - La Bouyssière. Régulier avec trois deuxièmes places dans l'après-midi, le leader bouclait cependant l'étape avec 5"1 de marge sur Benjamin Boulenc, à nouveau auteur du chrono de référence dans Mas de Cance - Gelles. Mika Rasoamaramaka glissait au troisième rang, 12"7 plus loin, mais 13"3 devant son frère jumeau Faniry Rasoamaramaka. Derrière, Alexandre Gransagne complétait le top cinq, talonné par plusieurs concurrents placés en embuscade dans un peloton de chasse extrêmement compact.

Dimanche, Tom Pellerey doublait son avantage en remportant la première spéciale du jour, où Mika Rasoamaramaka et Alexandre Gransagne perdaient gros après des crevaisons. Benjamin Boulenc parvenait toutefois à reprendre du terrain à l'approche de la boucle finale, puis dans l'avant-dernier test pour revenir à 3"5 avant le secteur chronométré décisif. Dans le second passage dans Villeneuve - Gelles, Tom Pellerey repassait à l'offensive pour s'offrir le scratch, reléguant son poursuivant à 10"2 et sceller en beauté sa première victoire en Clio Trophy France et chez les Juniors.

Benjamin Boulenc et le Malgache Faniry Rasoamaramaka égalaient leurs meilleurs résultats dans le trophée pour l'accompagner sur le podium. Tenant du titre en Clio Trophy France Asphalte, Benjamin Stirling réalisait des débuts prometteurs sur la terre en se classant quatrième, suivi de près par le Suisse Aurélien Devanthery et Bastien Bergounhe, coauteur du meilleur temps dans l'ES8. Premier parmi les Gentlemen, Jean-Michel Da Cunha terminait septième et devançait les Corses Yannick Francisci et Anthony Rovina ainsi que Jean Lavigne. Leader du Clio Trophy France Asphalte, Arthur Pelamourgues pointait aux portes du top dix, à moins de deux minutes du vainqueur pour sa première apparition sur cette surface. Auteurs de trois et deux scratches, Jean Paul Monnin et Mika Rasoamaramaka finissaient respectivement treizième et dix-huitième après leurs crevaisons durant le week-end.

Grâce à sa victoire, Tom Pellerey inscrit cinquante-cinq unités, auxquelles il faut ajouter trente-et-un points performers Jean Ragnotti. Le Vauclusien s'installe donc aux commandes du Clio Trophy France Terre devant Benjamin Boulenc et Faniry Rasoamaramaka, dont les efforts permettent à Fun Meca Sport de se hisser au sommet chez les équipes. Jean-Michel Da Cunha prend les rênes parmi les Gentlemen, tout comme Déborah Marie dans la catégorie Féminines alors qu'Agence De Luca se place en tête du Challenge Réseau Renault.

La manche d'ouverture du Championnat de France des Rallyes Terre était aussi le théâtre de la première apparition de Matteo Chatillon au volant de la Clio Rally3 officielle aux couleurs Castrol en vertu de son sacre chez les Juniors l'an passé en Clio Trophy France Terre. Le jeune espoir et son copilote Maxence Cornuau profitaient de cette épreuve pour poursuivre leur apprentissage des quatre-roues motrices et confirmer leur incroyable potentiel. Malgré une crevaison dans l'ES6, l'équipage 3P Racing by ARL Sport remportait neuf des dix spéciales pour s'imposer en Rally3, où le modèle monopolisait les dix premières places, et finir aux portes du top dix absolu.

Basé à Bréténoux, le Rallye Castine Terre d'Occitanie accueillera le prochain rendez-vous du Clio Trophy France Terre du 3 au 5 mai.

Tom Pellerey : « L'an dernier, nous avions parfois du mal à confirmer et nous savons que le mental est extrêmement important dans notre sport. Depuis mon arrivée chez CHL Sport Auto, nous travaillons sur cet aspect et cela m'a permis d'arriver en confiance et sans pression superflue. Tout au long du week-end, nous avons vu que nous étions aux avant-postes, y compris lorsque nous dosions notre effort. Nous avons mené tout le rallye, ou presque. Nous n'avons



jamais eu une grosse avance, mais nous n'avions pas besoin de forcer, si ce n'est dans la dernière spéciale pour contenir Benjamin. Je n'ai pas réfléchi aux points performers, car je pense que cela peut vite devenir un piège. J'ai abordé les spéciales les unes après les autres, les temps ont suivi et c'est une bonne opération comptable. Je suis donc très content et fier de cette première victoire dans cette superbe formule de promotion pour l'équipe, nos partenaires et mon copilote Hervé, qui donne beaucoup sans toujours être récompensé à la hauteur de son investissement. J'ai hâte d'aller au Rallye Castine Terre d'Occitanie, qui est le seul rallye du calendrier que j'ai déjà fait. Nous allons essayer de confirmer, mais je suis confiant après cette première épreuve que je découvrirais avec un peu d'appréhension. »

Clio Trophy France Terre – Rallye Terre des Causses*

1. Tom Pellerrey – Hervé Faucher (J) 1h48'08"9
 2. Benjamin Boulenc – Chloé Barozzi-Gauze +10"2
 3. Faniry Rasoamaramaka – François Heer (J) +42"8
 4. Benjamin Stirling – Florence Stirling (J) +1'04"1
 5. Aurélien Devanthery – Gaël Delasoie +1'09"5
 6. Bastien Bergounhe – Mathieu Descharne (J) +1'13"1
 7. Jean-Michel Da Cunha – Valentin Augé (G) +1'25"5
 8. Yannick Francisci – Carla Gaffayoli +1'35"2
 9. Anthony Rovina – Jean-Baptiste Bacchiolli (J) +1'50"4
 10. Jean Lavigne – Arnaud Cubizolles (J) +1'53"7
 11. Arthur Pelamourgues – Bastien Fontaine (J) +1'59"0
 12. Christophe Truchet – Barbara Truchet +2'40"6
 13. Jean Paul Monnin – Franck Gilliot +3'05"3
 14. Alexandre Gransagne – Loïc Maurel +3'34"6
 15. Thomas Eustaquio – Pauline Compozieux (J) +3'44"9
 16. Tristan Pieri – Léo Cantalops (J) +3'59"5
 17. Ludovic De Luca – José Boyer +5'15"1
 18. Mika Rasoamaramaka – Bastien Pouget (J) +7'12"0
 19. Dimitri Felices – Clochette (G) +7'13"9
 20. Zosimo Hernandez – Jose Ignacio Ramirez (G) +8'06"7
 21. Xavier Pruvot – Nathalie Pruvot (G) +8'44"4
 22. Lilian Vialle – Manuel Ghirardello (G) +10'13"8
 23. Marius Anglade – Jean-François Anglade (J) +14'25"7
 24. Gaël Bertrand – Fabien Adenot +16'50"9
 25. Joan Font – Eduard Ferran (G) +16'59"2
 26. Déborah Marie – Amandine Houry (F) +19'00"3
 27. Vincent Favre-Miville – Maelle Casays (G) +52'18"5
 - Ab. Baptiste Panissié – Gaël Lavernhe (J)
- *sous réserve de l'officialisation des résultats après les vérifications techniques finales*

À PROPOS DES CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE ET TERRE

Depuis son lancement couronné de succès en 2020, Clio Rally5 s'exprime sur toutes les surfaces, y compris dans l'Hexagone avec le Clio Trophy France Asphalt et le Clio Trophy France Terre. Avec deux calendriers volontairement indépendants et complémentaires pour maximiser les opportunités de chaque concurrent, ces trophées se disputent sur cinq épreuves du Championnat de France FFSA des Rallyes Asphalt ou Terre. Plusieurs classements internes et



le Challenge Réseau Renault permettent d'engager et valoriser tous les protagonistes, évoluant au sein d'une équité et d'un encadrement technique unique à cet échelon. Faisant office de tremplin pour les plus grands espoirs, les deux compétitions voient leurs meilleurs Juniors remporter un programme sportif officiel.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.