

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

13/11/2023



OUVERTURE DES COMMANDES DE RENAULT TRAFIC VAN E-TECH 100 % ELECTRIQUE



- **Avec Nouveau Renault Trafic Van e-Tech 100 % électrique, les professionnels disposent désormais d'une offre commerciale utilitaire 100 % électrique sur chaque segment.**
- **Modularité, personnalisation, grande capacité de chargement, connectivité, il répond aux besoins de chaque client professionnel.**
- **Nouveau Renault Trafic Van e-Tech 100 % électrique est disponible à partir de 33 500 euros* dans sa version plancher cabine (L2H1) et à partir de 36 200 euros* dans sa version fourgon (L2H1), la version L1H1 sera commercialisée prochainement.**

Véritable best-seller qui a conquis plus de 2,4 millions de professionnels depuis 1980, Nouveau Renault Trafic Van e-Tech 100% électrique est désormais ouvert à la commande en France. Il complète la gamme des véhicules utilitaires Renault électriques aux côtés de Nouveau Renault Kangoo Van E-Tech 100% électrique et Master E-Tech 100% électrique.

Sa batterie lithium-ion d'une capacité de 52 kWh et son moteur de 90 kW (122ch) permettent aux professionnels de bénéficier d'une autonomie pouvant atteindre 294 km et d'accéder sans restriction aux zones de faibles émissions (ZFE) et aux centres-villes.

Nouveau Renault Trafic Van e-Tech 100% électrique conserve son ADN basé sur la modularité, un haut niveau de personnalisation, une grande capacité de chargement et un vaste choix de versions disponibles pour mieux répondre aux exigences de chaque client. Tout comme dans sa version thermique, il est équipé d'un véritable espace de travail modulable avec son poste de

RENAULT PRESSE

renault.media@renault.com
media.renault.com



travail intégré ou table d'appoint en rabattant le siège central, et du tiroir Easy Life, innovation exclusive offrant un accès simplifié à 6,6 l de rangements supplémentaires.

Véritable véhicule connecté, Nouveau Renault Trafic Van e-Tech 100% électrique propose également des services tels que la programmation de la charge batterie et le suivi de l'état de la charge batterie à distance, la recherche des points de recharge sur le trajet ou encore le calcul des destinations accessibles avec l'autonomie batterie restante. Enfin, la recharge est facilitée via l'offre Mobilize charge pass et ses offres dédiées sur le réseau Ionity notamment.

Disponible à partir de 33 500 euros* en France, Nouveau Renault Trafic Van e-Tech 100% électrique peut également bénéficier de primes et aides locales en France.

La finition unique Grand Confort permet au Nouveau Renault Trafic Van e-Tech 100% électrique de bénéficier d'une riche dotation de série en France avec des équipements tels que l'aide au parking arrière, les projecteurs avant Full LED, le système de navigation Easy link avec écran 8", la banquette passager avant 2 places 'bureau mobile', le régulateur de vitesse, la finition intérieur luxe avec inserts chrome, le câble mode 3 de 6 m et une prise 12V en zone de chargement.

Six teintes sont proposées : Blanc Glacier (couleur gratuite), Gris Urbain (200€), Rouge Carmin métallisé (650€), Noir Crépuscule métallisé (650€), Gris Highland métallisé (650€) et Gris Comète métallisé (650€).

Trois choix de jantes sont également possibles : Enjoliveur Bol 15" (de série), Enjoliveur 16" maxi Siras et jantes alliage 17".

DETAILS DES EQUIPEMENTS ET OPTIONS SUR [HTTPS://WWW.RENAULT.FR/](https://www.renault.fr/)

** Bonus écologique de 4000€ pour les professionnels déduit, pour l'acquisition ou la location d'un véhicule de type camionnette par une personne morale.*

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.