[COMMUNIQUÉ DE PRESSE]



14/04/2023

NOUVEAU RENAULT ESPACE 5 ET 7 PLACES EST PROPOSÉ À PARTIR DE 44 500 EUROS

- Ouverture des commandes à compter du 17 avril*, premières livraisons client dès cet été
- Proposé en 5 ou 7 places au même prix, à partir de 44 500 euros* ou 460€/mois(1)
- Motorisation E-Tech full hybrid de 200 ch, 4,6l/100km, 1100km d'autonomie, 104g de CO₂ et sans malus

La 6ème génération de l'iconique Renault Espace ouvre ses commandes en France à partir du 17 avril. La gamme débute à partir de 44 500 euros* et sera disponible en trois versions avec l'innovante et efficiente motorisation E-Tech full hybrid 200 ch.

Révolutionnaire puis visionnaire, Espace a toujours su évoluer avec son temps. Aujourd'hui, Nouvel Espace prend l'allure d'un SUV au design athlétique et élégant, empreint de sportivité en finition Esprit Alpine. Fidèle à son ADN de grand voyageur en 5 ou 7 places, il reste le modèle le plus habitable de la gamme Renault avec un volume de coffre pouvant atteindre jusqu'à 1 818 litres et un rayon aux genoux au rang 2 allant jusqu'à 321 mm. En complément, Nouvel Espace se dote pour la première fois d'une banquette de rang 2 coulissante à loisir sur 220 mm en deux parties indépendantes selon une proportion de 2/3-1/3. Le choix de matériaux raffinés, la qualité d'assemblage et de finition mettent également en valeur un intérieur haut de gamme et lumineux grâce au toit vitré panoramique de plus d'un mètre carré, l'un des plus grands du marché.

Bien dans son temps, Nouvel Espace est high-tech à l'intérieur comme sous le capot. Il prend soin de ses occupants par sa connectivité et soigne son empreinte environnementale. Plus compact en dimensions extérieures et plus léger de 215 kilos par rapport à son prédécesseur, il est équipé d'une motorisation E-Tech full hybrid de 200 ch ultra efficiente. Sa faible consommation (4,6L / 100 km**) permet une autonomie jusqu'à 1 100 kilomètres avec un plein, sans recharge. Nouvel Espace émet seulement 104 grammes de CO_2 au kilomètre. Il échappe ainsi au malus écologique à l'achat ainsi qu'à la fiscalité CO_2 sur les véhicules d'entreprise pendant 3 ans.





Finitions, équipements & tarifs

Nouvel Espace confirme sa montée en gamme avec trois finitions richement dotées (**Techno, Esprit Alpine & Iconic**), tout en conservant l'ADN des cinq générations précédentes : confort, habitabilité, luminosité.

La finition **Techno***, proposée à partir de 44500 euros ou 460€/mois⁽¹⁾, ouvre la gamme de Nouveau Renault Espace avec de nombreux équipements de série axés sur la technologie et le confort tels que les feux avant LED Adaptative Vision, le système OpenR Link ou le hayon motorisé mains-libres. Cette finition se différencie par une lame avant peinte dans la teinte de la carrosserie, un aspect du contour des vitres en chrome brillant et celui des barres de toit en aluminium satiné. Les jantes affichent un diamètre de 19 pouces tandis que la sellerie est en tissu 100 % recyclé.

Les finitions supérieures **Esprit Alpine** et **Iconic** offrent de leurs côtés des propositions très distinctes. La version **Esprit Alpine** (à partir de 47 500 euros ou 500€/mois⁽¹⁾) bénéficie d'un look sportif avec, entre autres, sa calandre à damiers, son intérieur enrichi d'Alcantara® surpiqué de bleu ainsi que ses jantes aluminium « Daytona » 20". **Iconic, disponible à partir de 49 500 euros ou 540€/mois⁽¹⁾,** dotée de jantes 20" Effie joue la carte de l'élégance et de la technologie : insert en frêne véritable, sellerie cuir matelassé gris sable clair, sièges conducteur et passager électriques à mémoires avec réglage lombaire, caméra 360°.



La troisième génération du système 4CONTROL Advanced, de série sur ces deux finitions, offre de son côté une maniabilité digne d'une citadine, avec une agilité et un dynamisme marqués pour toujours plus plaisir à bord.

Nouveau Renault Espace est proposé de série en configuration 7 places. Un pack 5 places est disponible en option pour les clients à la recherche d'un très grand volume de coffre.

Il se décline en **six teintes de carrosserie** : Rouge Flamme (de série), Gris Schiste, Noir Etoilé, Bleu Nocturne, Blanc Nacré Brillant et la couleur Gris Schiste Satin réservée à la finition Esprit Alpine.

TARIFS

VERSIONS	MOTORISATIONS	PRIX PUBLIC TTC	CO2 (à partir de)
techno	E-Tech full hybrid 200	44 500 €	104g
esprit Alpine	E-Tech full hybrid 200	47 500 €	107g
iconic	E-Tech full hybrid 200	49 500 €	108g

^{*} Finition Techno disponible ultérieurement à la commande client

^{**} cycle combiné WLTP - homologation en cours

⁽¹⁾ Location Longue Durée, hors assurances facultatives, 37 mois et 30 000 kilomètres, 1° loyer de 5000 euros, 3 ans de garantie, assistance 24/24 et entretien inclus pour 1€/mois (2). Exemple pour Renault Espace Techno full hybrid 200 hors options. Sous réserve d'étude et d'acceptation par DIAC agissant sous la marque commerciale Mobilize Financial Services, SA au capital de 415 100 500 € - Siège social : 14 avenue du Pavé Neuf 93160 Noisy-le-Grand SIREN 702 002 221 RCS Bobigny. En fin de contrat, restitution du véhicule chez le concessionnaire avec paiement des frais de remise à l'état standard et des kilomètres supplémentaires. (2) Contrat Sérénité Renault comprenant l'entretien, l'extension de garantie constructeur et l'assistance selon conditions contractuelles sur 37 mois / 30 000 km (au 1er des 2 termes atteint) inclus dans le loyer pour 1 € / mois. Voir détail du contrat Sérénité en points de vente et sur Renault.fr. Offres non cumulables, réservées aux particuliers valables dans le réseau Renault participant pour toute commande d'un nouveau Renault Espace full hybrid 200 neuf du 01/04/2023 au 30/04/2023.



FINITIONS & EQUIPEMENTS

ESPRIT ALPINE



ICONIC

TECHNO

Vie à bord

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.