

**Nouvelles MÉGANE et
MÉGANE E-TECH Plug-in,
toujours plus de technologie
au service du plaisir de
conduite**



Sommaire

Introduction	3
Design extérieur	5
ENCORE PLUS DE PERSONNALITE ET DE RAFFINEMENT	5
Design intérieur	7
UN HABITACLE MODERNISE ET PLUS RAFFINE	7
Nouvelle Mégane R.S. Line	9
UNE NOUVELLE GRIFFE DESIGN INSPIREE PAR RENAULT SPORT	9
Technologie et sensations	11
LA TECHNOLOGIE A BORD AU SERVICE DE L'EXPERIENCE DE CONDUITE	11
Conduite et sécurité	13
DES AIDES A LA CONDUITE RENOUVELEES POUR UNE CONDUITE TOUJOURS PLUS SEREINE	13
Motorisation E-TECH Plug-in Hybrid	15
NOUVELLE MEGANE A L'HEURE DE L'HYBRIDE RECHARGEABLE AVEC LA TECHNOLOGIE E-TECH PLUG-IN	15
Motorisations thermiques	17
UNE OFFRE VARIÉE POUR TOUS LES USAGES	17
Au Volant	19
L'EQUILIBRE IDEAL ENTRE CONFORT ET DYNAMISME	19
Versions Renault Sport	21
MÉGANE, UNE ICONE RENAULT SPORT	21
Dimensions et caractéristiques techniques	23

Introduction



Depuis la présentation de la toute première Mégane en 1995, 7 millions de voitures ont été vendues à travers le monde, sur 4 générations différentes. Plus qu'un modèle, Mégane est progressivement devenue une gamme complète incluant des versions sportives sous le badge R.S. Ces dernières se sont imposées comme des berlines sportives de référence, notamment la R.S. TROPHY-R détentrice en 2019 d'un nouveau record du tour sur le célèbre circuit du Nürburgring.

Une berline aux multiples facettes comme le démontre une fois encore Nouvelle Mégane grâce à l'apparition d'une motorisation hybride rechargeable – une première chez Renault sur le segment des compactes. Cette motorisation E-TECH Plug-in Hybrid conjugue les avantages de l'électrique comme le silence de fonctionnement et la réactivité immédiate sans compromis sur l'autonomie. Elle est issue de technologies développées par l'Alliance et l'ingénierie Renault. Elle bénéficie de l'expertise du Groupe Renault acquise dans le véhicule électrique depuis plus de dix ans et de son expérience en Formule 1.

Nouvelle Mégane propose un poste de conduite renouvelé et modernisé qui intègre de nouveaux écrans 9,3 pouces pour le multimédia et 10,2 pouces pour le tableau de bord et bénéficie de l'ensemble des prestations du système multimédia Renault EASY LINK. Ce système au fonctionnement inspiré par les codes et usages du smartphone se veut ergonomique et plus fonctionnel, pour une technologie facile d'usage.

Pour assurer la sécurité et le confort de tous, de nouvelles aides à la conduite sont disponibles. Parmi elles, l'Assistant Autoroute et Trafic, système autonome de niveau 2, offre confort et quiétude au volant.

Nouvelle Mégane conserve le design et les lignes dynamiques qui ont fait son succès. Elle gagne en élégance et raffinement et introduit sur toutes les versions de nouveaux projecteurs LED Pure Vision améliorant la visibilité et le confort lors des trajets.

Avec cinq déclinaisons (berline, break, R.S. Line, R.S. et R.S. TROPHY) et un large choix de motorisations incluant la nouvelle motorisation E-TECH Plug-in Hybrid, Nouvelle Mégane s'adapte totalement aux envies de chacun.

Nouvelle Mégane est commercialisée depuis la fin de l'été 2020.

« Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in Hybrid dispose d'une motorisation hybride rechargeable qui intègre toutes nos avancées technologiques, offrant une véritable expérience électrique et une conduite en toute sérénité. »

Marion Humeau, Directrice Marketing Mid-size Cars.

Design extérieur

ENCORE PLUS DE PERSONNALITE ET DE RAFFINEMENT

Déjà apprécié par les clients, le design extérieur de Nouvelle Mégane évolue par touches, dans l'esprit de l'identité de la marque Renault avec des formes sculptées et dynamiques, pour lui offrir encore plus de personnalité et de raffinement.



ECLAIRAGE 100% LED

Les projecteurs de Nouvelle Mégane intègrent désormais la technologie LED Pure Vision. Disponible dès le premier niveau d'équipement, elle remplace les anciens feux halogène. Plus performants, ces nouveaux projecteurs améliorent l'intensité lumineuse et allongent la portée de l'éclairage de près de 30%, pour plus de visibilité, de sécurité et de confort de conduite. Les feux arrière et les antibrouillards passent eux aussi à une technologie 100%LED plus durable et performante.

UN BOUCLIER AVANT REDESSINE

A l'avant, Nouvelle Mégane dispose d'un nouveau bouclier ainsi que d'une nouvelle calandre. La grille inférieure est également renouvelée. Elle bénéficie d'une animation chromée dès le 3^{ème} niveau d'équipement.

DE NOUVEAUX DEFLECTEURS

Les entourages d'antibrouillard s'équipent désormais d'un jonc chromé et des déflecteurs d'air apparaissent au niveau de l'avant des passages de roues, pour un meilleur aérodynamisme.

CLIGNOTANTS DYNAMIQUES

A l'arrière, les feux désormais à LED affichent un nouveau dessin plus fin. Leur ligne a été remonté pour fluidifier le design tandis que les clignotants deviennent dynamiques. Nouvelle Mégane intègre également une nouvelle jupe inférieure plus raffinée.

UN PROFIL PLUS AFFIRMÉ

Sur les côtés, Nouvelle Mégane profite d'un nouveau décor d'aile ainsi que d'un éclairage des poignées de portes. De nouvelles jantes sont également disponibles, de 16 à 18 pouces.

TROIS NOUVELLES TEINTES

Au lancement, Nouvelle Mégane et Nouvelle Mégane Estate bénéficieront de 10 teintes de caisse dont trois nouvelles : le Cuivre Solar, le Gris Baltique et le nouveau Gris Highland.

Design intérieur

UN HABITACLE MODERNISE ET PLUS RAFFINE

L'intérieur de Nouvelle Mégane gagne en intuitivité et en ergonomie grâce à de nouveaux équipements technologiques qui s'intègrent dans une atmosphère encore plus élégante et raffinée



NOUVEL ECRAN NUMERIQUE 10,2 POUCES

Pour la première fois, Nouvelle Mégane intègre, selon les versions, un tableau de bord numérique basé sur un écran 10,2 pouces. Il inclut la navigation GPS afin de personnaliser l'expérience de conduite d'une façon très intuitive.

TABLETTE VERTICALE 9,3 POUCES ET SYSTEME RENAULT EASY LINK

Un nouvel écran multimédia 9,3 pouces – qui offre une surface d'affichage deux fois plus grande que la version 7 pouces – est implanté sur la planche de bord. Cette tablette verticale parfaitement intégrée dans la planche de bord apporte une grande modernité à l'habitacle. Elle propose, avec son nouveau système multimédia connecté Renault EASY LINK, l'ensemble des prestations multimédia, de navigation et « d'infotainment », mais aussi les réglages MULTI-SENSE.

PLUS DE RAFFINEMENT INTERIEUR

Les commandes de la console centrale et notamment celles de la climatisation qui intègrent l'affichage de la température, présentent un aspect modernisé plus qualitatif et offrent une meilleure ergonomie. Toutes les commandes d'aides à la conduite sont regroupées sur le volant.

Le raffinement intérieur progresse également avec des selleries qui s'habillent d'un nouveau revêtement dès le deuxième niveau d'équipement. Le siège conducteur de Nouvelle Mégane dispose désormais de réglages électriques (selon les versions).

Enfin, pour plus d'élégance, Nouvelle Mégane reçoit à partir du troisième niveau d'équipement un nouveau rétroviseur électrochrome sans bordure.

Nouvelle Mégane R.S. Line

UNE NOUVELLE GRIFFE DESIGN INSPIREE PAR RENAULT SPORT

La griffe design R.S. Line fait son apparition dans la famille Mégane en remplacement de l'ancienne GT Line qui a solidement soutenu la stratégie de la gamme Renault Sport sur tous les marchés depuis 2010.



Avec un contenu plus évolué et plus riche, R.S. Line représente plus qu'un simple changement d'appellation. Son design extérieur et son habitacle adoptent un look plus sportif, pour répondre aux attentes des clients de plus en plus nombreux à souhaiter une différenciation forte par un design dynamique.

Nouvelle Mégane R.S. Line affiche une filiation renforcée avec les modèles R.S. Cela se traduit par l'adoption des codes design extérieurs et intérieurs les plus identitaires de Renault Sport.

À l'extérieur, Nouvelle Mégane R.S. Line arbore la lame F1, signature emblématique des modèles R.S. Elle se distingue également par sa grille en nid d'abeilles, ses jantes alliage 17" Monthlery ou 18" Magny-Cours spécifiques. L'arrière est également plus athlétique avec deux canules d'échappement sur Nouvelle Mégane Berline et une canule chromée sur Nouvelle Mégane Estate¹

A l'intérieur, les éléments identitaires de la griffe sont les sièges sport avec maintien latéral renforcé, des inserts au look carbone, un volant sportif en cuir perforé frappé du double diamant R.S et un

¹ Sur la version équipée d'un moteur thermique

pédalier sport en aluminium. Enfin, une ambiance noire ponctuée d'une nouvelle harmonie de surpiqûres et liserés rouge et gris sur les sièges et le levier de vitesse notamment transforme le poste de conduite en véritable cockpit.

En apportant à Nouvelle Mégane plus d'attributs sportifs, la griffe design R.S. Line permet aux clients de s'approprier davantage l'héritage de Renault en matière de sport automobile.

Technologie et sensations

LA TECHNOLOGIE A BORD AU SERVICE DE L'EXPERIENCE DE CONDUITE

Nouvelle Mégane reste fidèle à son ADN en proposant une expérience de conduite toujours agréable et des technologies de dernière génération, de l'écran multimédia connecté à la personnalisation de la conduite grâce au MULTI-SENSE. Ces différents équipements confèrent à Nouvelle Mégane plus de confort, de sécurité et de connectivité.



EASY LINK, LA CONNECTIVITÉ NOUVELLE GENERATION À BORD

Sur Nouvelle Mégane, l'écran tactile du système Renault EASY LINK se décline en 3 versions, toutes compatibles Android Auto et Apple CarPlay :

- Une version 7 pouces
- Une version 7 pouces avec navigation intégrée
- Une version 9,3 pouces verticale avec navigation intégrée

Bénéficiant d'une toute nouvelle interface, le système multimédia Renault EASY LINK reprend les codes et usages du smartphone pour proposer une expérience ergonomique et fonctionnelle inédite. Grâce à ses widgets modulables, chaque utilisateur peut personnaliser son écran afin d'accéder directement à ses fonctions ou applications préférées.

Avec l'application smartphone MY Renault, le tout nouveau système multimédia Renault EASY LINK est un composant essentiel de l'offre Renault EASY CONNECT dont bénéficie Nouvelle Mégane. Cette offre, qui regroupe un univers d'applications, de plateformes et de services connectés facilite les

nouveaux usages de la mobilité connectée, à la fois dans et hors de son véhicule. Elle propose par exemple la possibilité d'interagir à distance via la localisation du véhicule, la navigation porte à porte avec l'envoi du parcours au véhicule.

UN MULTISENSE TOUJOURS AUSSI RICHE

La technologie Renault MULTI-SENSE permet de proposer plusieurs véhicules en un seul. Agissant conjointement sur la cartographie moteur, la direction, l'ambiance lumineuse et la configuration de l'écran numérique qui remplace les compteurs, les réglages MULTI-SENSE permettent de personnaliser son expérience de conduite au volant de Nouvelle Mégane selon son humeur.

4 modes sont disponibles :

- Eco, pour réduire la consommation et les émissions de CO₂
- Confort, pour se sentir détendu et profiter d'une plus grande souplesse de direction
- Sport, pour plus de plaisir de conduite, d'agilité et de réactivité
- MySense (mode par défaut), pour personnaliser son expérience.

Avec la motorisation E-TECH Plug-in, les 3 modes proposés sont Pure, MySense et Sport (voir page 16)

Le design renouvelé et les nouveaux graphismes du système MULTI-SENSE rendent l'expérience de conduite encore plus immersive. Parmi les nouveautés : une meilleure ergonomie pour plus d'intuitivité et des réglages simplifiés, de nouvelles couleurs d'ambiance et l'application R-Sound pour personnaliser la sonorité moteur.

Les écrans numériques 7 et 10,2 pouces du tableau de bord proposent une zone d'affichage personnalisable par widgets. Le conducteur peut ainsi choisir à sa guise les informations affichées, en fonction du mode sélectionné, par exemple la consommation dans le mode Eco ou les potentiomètres de puissance et de couple en mode Sport. L'écran numérique 10,2 pouces du tableau de bord intègre la navigation GPS à son affichage.

Conduite et sécurité

DES AIDES A LA CONDUITE RENOUVELEES POUR UNE CONDUITE TOUJOURS PLUS SEREINE

Afin de faciliter la conduite, renforcer la sécurité et rendre les voyages plus sereins, Nouvelle Mégane dispose des aides à la conduite Renault EASY DRIVE, dont l'Assistant Autoroute et Trafic, une fonction de conduite autonome de niveau 2.



Assistant Autoroute et Trafic

L'Assistant Autoroute et Trafic est la combinaison du régulateur de vitesse adaptatif (avec fonction Stop & Go) et de l'assistance de centrage dans la voie. Actif jusqu'à 160 km/h, cet équipement est proposé sur des véhicules dotés d'une boîte automatique EDC. Il régule la vitesse de la voiture et maintient les distances de sécurité avec le véhicule qui le précède tout en assurant le centrage dans la voie. Particulièrement utile en condition de trafic chargé, ainsi que sur autoroute, cet assistant de conduite permet à Nouvelle Mégane de s'arrêter et de redémarrer automatiquement dans un délai de 3 secondes sans action du conducteur.

Prestation d'autonomie de niveau 2, l'Assistant Autoroute et Trafic apporte un gain de confort de conduite significatif. Il nécessite cependant de garder les mains sur le volant et les yeux sur la route.

L'Assistant Autoroute et Trafic sera disponible en association avec les motorisations TCe 140 et 160 EDC FAP, ainsi qu'avec la motorisation E-TECH Plug-in Hybrid.

Fonction Stop & Go sur le régulateur adaptatif

Le régulateur de vitesse adaptatif déjà présent sur Mégane s'accompagne désormais d'une fonction Stop & Go, disponible avec les motorisations E-TECH Plug-in Hybrid, TCe 140 et 160 EDC FAP. Dans les embouteillages, en cas de nécessité d'arrêt complet, le système peut stopper le véhicule en toute sécurité et le redémarrer dans un délai de 3 secondes lorsque la circulation reprend.

Freinage actif d'urgence

Le freinage actif d'urgence se renforce avec la détection des piétons. Il maximise la sécurité en alertant le conducteur d'une situation dangereuse et peut enclencher le freinage si celui-ci ne réagit pas.

Avertisseur d'angle mort

Grâce à une nouvelle technologie de radars, l'avertisseur d'angle mort dispose d'une portée accrue et offre un repérage plus précis des véhicules à proximité, quelles que soient les conditions météo. Il permet même la détection des véhicules à l'approche en sortie de parking.

Alerte de franchissement de ligne et assistant maintien de voie

Déjà présente sur la gamme Mégane, l'alerte de franchissement de ligne gagne en efficacité et est désormais complétée par l'assistant maintien de voie. Actives respectivement à partir de 60 et 70 km/h, ces deux fonctions combinées préviennent le conducteur voire corrigent la trajectoire si le véhicule s'apprête à franchir une ligne sans usage préalable du clignotant.

Alerte d'endormissement

Disponible à partir du deuxième niveau d'équipement, l'alerte de somnolence détecte, à partir des mouvements du volant, la fatigue du conducteur et lui envoie un signal sonore et visuel pour l'inciter à faire une pause.

Toujours disponibles

Les aides au parking comme les radars et caméra de recul, ou l'Easy Park Assist, le régulateur/limiteur de vitesse, le commutateur automatique des feux de route et la reconnaissance de la signalisation sont toujours présents dans la gamme de Nouvelle Mégane

Motorisation E-TECH Plug-in Hybrid

NOUVELLE MEGANE A L'HEURE DE L'HYBRIDE RECHARGEABLE AVEC LA TECHNOLOGIE E-TECH PLUG-IN

Le portefeuille de motorisations de Nouvelle Mégane s'enrichit avec la technologie hybride rechargeable E-TECH Plug-in. Elle offre une polyvalence maximale et permet de découvrir une nouvelle expérience électrique, tout en limitant les émissions de CO₂ et en maîtrisant la consommation de carburant, même sur de longs parcours.



L'hybride rechargeable au cœur du marché

Pionnier et expert de la mobilité électrique, Renault fait bénéficier Nouvelle Mégane de la motorisation hybride rechargeable E-TECH Plug-in Hybrid 160 ch. Elle tire parti d'une technologie inédite, centrée sur la récupération d'énergie et directement inspirée de notre savoir-faire en Formule 1 pour proposer une expérience de conduite unique.

Cette offre « cœur de marché » est centrée sur les attentes de la clientèle et constitue une offre compétitive pour une clientèle exigeante à l'image, notamment, des clients flotte. Elle permet de

rendre l'expérience électrique et son plaisir de conduite accessibles au plus grand nombre puisqu'elle sera proposée sur plusieurs niveaux de finitions, dès le niveau intermédiaire jusqu'à la version R.S. Line. Disponible au lancement sur Nouvelle Mégane Estate, la motorisation E-TECH Plug-in Hybrid sera également proposée sur la version berline par la suite.

Expérience F1 et expertise électrique

La technologie hybride rechargeable E-TECH Plug-in a été développée par l'ingénierie Renault et fait l'objet de plus de 150 brevets. Elle utilise des éléments conçus au sein de l'Alliance comme son moteur 4 cylindres essence 1,6 litre nouvelle génération accompagné de deux moteurs électriques et d'une boîte de vitesses multimodes innovante à crabots sans embrayage qui optimise les passages de rapports.

Cette architecture est le fruit de l'expérience de l'écurie Renault F1 Team, qui a également partagé son expertise en gestion d'énergie (récupération au freinage et à la décélération puis restitution pour recharger rapidement la batterie en dehors des phases de branchement) pour permettre à la motorisation hybride E-TECH Plug-in d'offrir un excellent rendement énergétique. Combiné à un système de freinage développé grâce à l'expertise électrique de Renault, cela offre à Nouvelle Mégane une efficacité électrique maximale à l'usage : démarrage systématique en mode électrique, silence et confort de fonctionnement, réactivité dynamique immédiate pour un plaisir de conduite inédit, pertes d'énergie limitées.

Polyvalence et économies

Avec sa batterie d'une capacité de 9,8 kWh (400V), Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in Hybrid dispose d'une autonomie permettant de rouler en 100 % électrique jusqu'à 135 km/h sur 50 kilomètres en cycle mixte (WLTP) et jusqu'à 65 kilomètres en cycle urbain (WLTP City).

Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in Hybrid fait ainsi preuve de sa polyvalence. Elle peut fonctionner sans consommer de carburant sur les trajets du quotidien et vous emmener en week-end ou en vacances sur les longs trajets. Quel que soit l'état de charge de la batterie, Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in Hybrid profite des atouts majeurs du système hybride E-TECH : le démarrage systématique en mode électrique et une consommation réduite.

En cycle mixte, Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in Hybrid émet 28 grammes de CO₂/km et consomme 1,3 litre/100 km (chiffres WLTP).

Réglages personnalisés

Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in Hybrid bénéficie de réglages MULTI-SENSE dédiés avec 3 modes de conduite :

- Pure : accessible dans les réglages à l'écran et par l'intermédiaire d'un bouton dédié sur le tableau de bord, il permet de basculer sous condition de réserve suffisante en conduite 100% électrique.
- MySense : il optimise le mode hybride pour des coûts d'usage réduits. Sa fonction « E-Save » permet de conserver une réserve de charge (40% de la batterie au minimum) pour passer en conduite 100% électrique au moment choisi (circulation en centre-ville, par exemple).
- Sport : il permet de profiter des performances maximales en combinant la puissance des trois moteurs.

Enfin, avec une partie du coffre dédié au rangement du câble, Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in Hybrid conserve toutes ses fonctionnalités de modularité comme sa banquette rabattable EASY BREAK avec plancher plat et la mise en tablette du siège passager avant. Elle affiche dans sa version Estate un volume de chargement de 447 litres.

Motorisations thermiques

UNE OFFRE VARIÉE POUR TOUS LES USAGES

Nouvelle Mégane propose une gamme de motorisations thermiques essence et Diesel offrant une palette de puissances variée et un choix de transmissions manuelles et automatiques, pour satisfaire tous les usages.



Moteur essence 1.3 TCe FAP

En essence, Nouvelle Mégane dispose toujours du moteur 1.3 TCe de l'Alliance, équipé d'un filtre à particules. Il est disponible en versions 115, 140 et 160 chevaux, afin de répondre à toutes les attentes. La version 115 chevaux est exclusivement associée à une transmission manuelle à 6 rapports. La version 140 chevaux laisse le choix entre boîte de vitesses manuelle à 6 rapports et automatique double embrayage EDC à 7 rapports tandis que la version 160 ch sera disponible avec une boîte automatique double embrayage EDC à 7 rapports.

Nouvelle Mégane sera également proposée en fin d'année avec le moteur 1.0 TCe de l'Alliance dans une version efficiente de 120 chevaux avec transmission manuelle, optimisée pour limiter la consommation et les émissions de CO₂.

Moteur Diesel 1.5 Blue dCi

En Diesel, pour les plus gros rouleurs, Nouvelle Mégane est proposée avec la version 115 chevaux de la motorisation 1.5 Blue dCi, adaptée aux nouvelles normes de dépollution avec l'intégration d'un système de réduction catalytique sélective (SCR). Elle est disponible avec boîte manuelle 6 rapports ou boîte automatique double embrayage 7 rapports.

Au Volant

L'EQUILIBRE IDEAL ENTRE CONFORT ET DYNAMISME

Nouvelle Mégane offre désormais plus de sensations au volant ainsi qu'une expérience de conduite inédite grâce à sa motorisation hybride E-TECH Plug-in, sans mettre à mal sa philosophie visant le meilleur partage entre confort et dynamisme.



De meilleures sensations au volant

Référence en matière d'équilibres entre comportement dynamique et préservation du confort, Nouvelle Mégane offre désormais de meilleures sensations au volant. Sa nouvelle assistance de direction apporte un léger gain de poids et dispose d'une nouvelle électronique embarquée plus puissante et réactive. Elle réagit ainsi de façon plus précise aux sollicitations du conducteur. Par ailleurs la fonction Auto-Hold du frein à main, qui permet de rester à l'arrêt, frein relâché, a été améliorée pour plus de confort en ville.

Des réglages MULTI-SENSE affinés

Les réglages MULTI-SENSE évoluent sur Nouvelle Mégane, pour une différenciation accrue des sensations entre les différents modes de conduite. Ainsi, en mode Sport, l'assistance de direction se veut 25% plus ferme et la cartographie moteur offre de 20 à 25% de couple en plus à position équivalente de pédale, pour un rendu plus dynamique. En mode Confort, à l'inverse, l'assistance de direction est augmentée pour plus de souplesse, de 10 à 40% selon la vitesse.

Pour les versions de Nouvelle Mégane équipées d'une boîte automatique EDC double embrayage, les régimes de passage de rapports sont augmentés en mode Sport, avec des temps de passage réduits, tandis qu'ils sont diminués en mode Confort.

La qualité au cœur des préoccupations

Grâce à des retours clients sollicités plus fréquemment et de façon plus précise, des améliorations importantes ont été apportées à Nouvelle Mégane sur le plan de la qualité. Par exemple, les appuis tête « virgule » escamotables dans le dossier de la banquette arrière facilitent la rétro-vision du conducteur, tandis que les commandes du régulateur de vitesses sont désormais positionnées sur le volant. Nouvelle Mégane est également équipée d'une nouvelle carte mains-libres qui déverrouille et verrouille le véhicule à l'approche ou à l'éloignement du conducteur sans nécessité de toucher la poignée.

La fabrication fait l'objet de toujours plus d'exigence avec, à l'usine de Palencia, de nouveaux outils sophistiqués de mesures et de contrôles des radars servant aux aides à la conduite, pour plus de précision à l'usage. De même, la qualité de l'étanchéité des traitements anti-corrosion et anti-gravillonnage a été accrue grâce à des robots dotés de caméras pour augmenter leur précision.

Enfin, les tests simulant les usages client ont été intensifiés pour la version E-TECH Plug-in Hybrid de Nouvelle Mégane, avec une flotte de 60 véhicules et 147 conducteurs non spécialistes du sujet qui ont parcouru 200 000 kilomètres. Au total, cette version, qui a également bénéficié du savoir d'ingénieurs spécialistes du sujet venus de chez Nissan et de l'expérience venue de ZOE, aura été testée sur 3 millions de kilomètres.

Priorité à l'électrique en version hybride

Sur Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in Hybrid, la même recherche de compromis entre dynamisme et confort a été effectuée. Afin de compenser le surpoids des batteries, le train arrière a échangé son essieu semi-rigide au profit d'un système multibras et les réglages de suspension ont été adaptés de manière très fine par les ingénieurs.

Cette version donne la priorité à l'usage de la traction électrique. Chaque démarrage s'effectuant en 100% électrique, les sensations au volant et l'agrément de conduite sont les mêmes qu'à bord d'un véhicule électrique comme ZOE : couple disponible immédiatement et réponse instantanée à l'accélération. Ce comportement dynamique se ressent bien entendu en ville et sur les circuits péri-urbains (où les arrêts et les reprises d'accélération sont fréquents), mais également sur voies rapides grâce à l'apport d'énergie électrique fourni lors des sollicitations importantes de l'accélérateur.

L'adaptation des sources d'énergie à la demande s'effectue automatiquement mais le conducteur peut influencer en passant par les réglages MULTI-SENSE. Ceux-ci proposent notamment le mode Pure pour forcer la circulation électrique (en arrivant en centre-ville par exemple) et le mode Sport afin d'être sûr de bénéficier de toute la puissance combinée des différents moteurs.

A bord, le confort est amélioré grâce au silence des moteurs électriques : aucun bruit en provenance du capot lorsqu'ils fonctionnent sans le moteur thermique ; baisse notable du niveau sonore lorsqu'ils sont complétés par le moteur thermique et n'obligent donc pas celui-ci à fonctionner à haut régime.

Versions Renault Sport

MÉGANE, UNE ICONE RENAULT SPORT

Mégane doit également sa notoriété et son succès à ses versions sportives. En 2019, Mégane R.S. a d'ailleurs fêté ses quinze ans d'existence. Depuis 2004, elle est progressivement devenue une référence de la berline sportive de haute performance. Le renouvellement de Mégane concerne également ses versions dynamiques et sportives R.S. et R.S. TROPHY.



NOUVELLE MÉGANE R.S.

La référence de la sportivité

Pour son renouvellement, Nouvelle Mégane R.S. adopte une gamme centrée sur le châssis Sport et un moteur unique 1,8 turbo à injection directe de 300 ch (220 kW), comme sur la version TROPHY. Ce moteur issu des synergies de l'Alliance est également présent sur l'Alpine A110. Le couple augmente également, pour passer à 420 Nm (+30 Nm) en boîte EDC et 400 Nm en boîte manuelle. Ce gain de puissance se traduit par de meilleures accélérations, y compris à haut régime, tandis que le couple – l'un des meilleurs de la catégorie – apporte un plaisir de pilotage et un agrément de conduite renouvelés.

Par ailleurs, la ligne d'échappement de Nouvelle Mégane R.S. reçoit désormais un clapet mécanique permettant d'agir sur la sonorité. Les équipements identitaires de Mégane R.S sont toujours là. Parmi ceux-ci, le châssis 4CONTROL qui offre une agilité maximale dans les virages serrés et de la stabilité dans les courbes rapides et un nouveau R.S. Monitor (option) pour afficher de nombreux paramètres véhicule en temps réel : accélération, freinage, angle du volant, fonctionnement du système 4CONTROL, températures et pressions, etc.

Nouvelle Mégane R.S. profite également des nouveautés apportées sur l'ensemble de la gamme avec l'intégration du nouvel écran 9,3" et du système multimédia Renault EASY LINK ainsi que du nouveau compteur numérique TFT de 10,2 pouces (selon versions).

Côté aides à la conduite (en option selon pays), Nouvelle Mégane R.S. est équipée de l'alerte de franchissement de ligne, du régulateur adaptatif de vitesse (avec Stop & Go sur la version boîte EDC) et du freinage actif d'urgence intégrant désormais l'extension du système actif de freinage d'urgence à la ville et à la détection des piétons.

NOUVELLE MÉGANE R.S TROPHY

Pour une sportivité encore plus affûtée

Référence des berlines de très haute performance, Nouvelle Mégane R.S. TROPHY est pensée pour la piste. Elle se différencie par son châssis Cup, qui lui devient exclusif, associé au moteur 1,8 turbo de 300 chevaux.

Par rapport au châssis Sport de Nouvelle Mégane R.S., le châssis Cup se caractérise par un différentiel mécanique Torsen® à glissement limité au bénéfice de l'inscription en virage et de la motricité en sortie de courbe. Il dispose d'amortisseurs et de ressorts de suspension dont la raideur a été augmentée de respectivement 25 et 30 % et d'une barre anti-roulis avec un tarage augmenté de 10%, par rapport à Mégane R.S.

Nouvelle Mégane R.S. TROPHY conserve ses disques de freins avant bi-matière. Plus légers et toujours aussi efficaces, ils offrent une meilleure dissipation de chaleur en usage intensif pour une endurance optimisée. Les étriers Brembo® rouges sont toujours au rendez-vous et différencient visuellement cette version, tout comme l'inscription TROPHY sur la lame F1 de la calandre et les jantes 19" spécifiques Jerez (série) et Fuji Light (option).

L'ambiance sportive de l'intérieur en Alcantara est modernisée avec une nouvelle harmonie rouge/gris technique. Les sièges Recaro, plus sportifs, deviennent une option exclusive à cette version TROPHY.

Mégane R.S. TROPHY-R : 3 records en 2019 et de nombreux prix

En 2019, la série limitée Mégane R.S. TROPHY-R a raflé les records de piste de trois circuits d'exception : la célèbre NordSchleife du Nürburgring, Spa-Francorchamps et Suzuka. De quoi se convaincre des grandes performances de cette version la plus radicale de la gamme Mégane R.S.

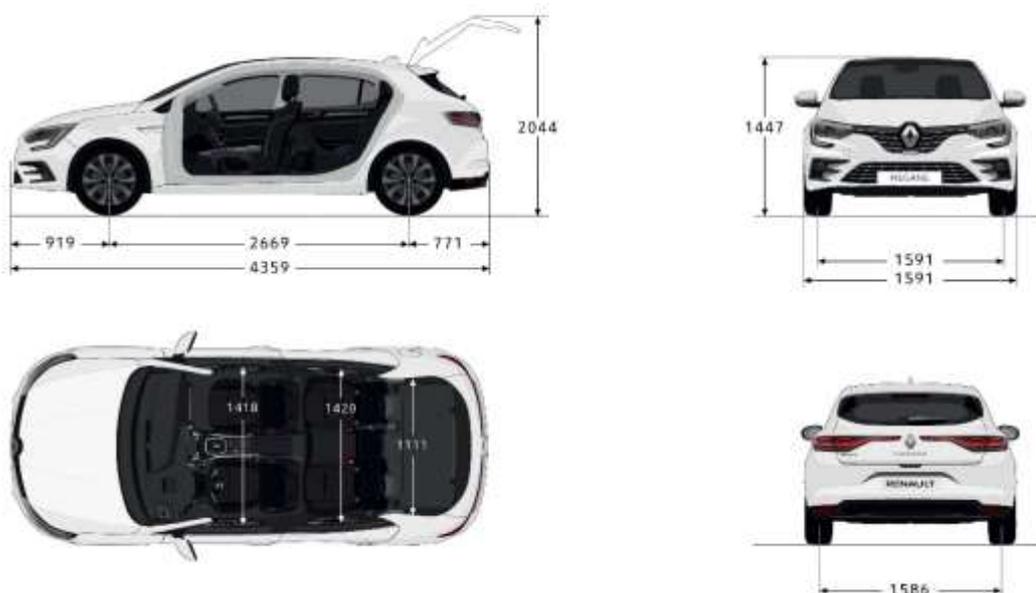
Un succès reconnu également par la presse. Megane R.S. TROPHY-R a remporté 3 prix prestigieux en 2019 :

- Performance Car of the Year – Top Gear
- Sportive de l'année – Echappement
- Sportive de l'année – l'Argus

Dimensions et caractéristiques techniques

Nouvelle Mégane berline

Dimensions (mm)



VOLUME DE COFFRE

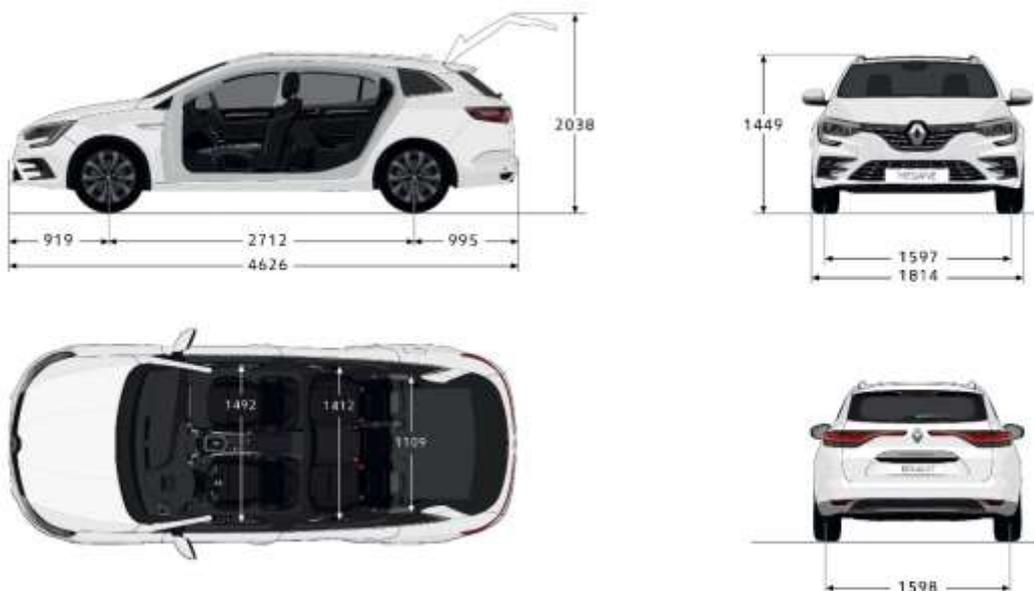
Volume de coffre (dm ³ / l)	402 / 473
Volume de coffre maximal banquette rabattue (dm ³)	1 247

DIMENSIONS (mm)

Longueur hors tout	4 359
Empattement	2 669
Porte-à-faux avant	919
Porte-à-faux arrière	771
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus / avec rétroviseurs dépliés	1 814 / 2 058
Voie avant au sol, jantes de 17 »	1 591
Voie arrière au sol	1 586
Hauteur à vide	1 447
Hauteur avec hayon ouvert	2 044
Hauteur seuil de coffre à vide	750
Garde au sol à vide	145
Rayon aux genoux de la 2 ^{ème} rangée	179
Largeur aux coudes avant	1 418
Largeur aux coudes arrière	1 420
Largeur aux épaules avant	1 441
Largeur aux épaules arrière	1 390
Hauteur avant sous pavillon	886
Hauteur arrière sous pavillon	866
Largeur maximale entrée de coffre	1 080
Largeur intérieure entre passage de roue	1 111
Longueur de chargement banquette rabattue	1 582

Nouvelle Mégane Estate

Dimensions (mm)



VOLUME DE COFFRE

Volume de coffre (dm3 / l)	521 / 563
Volume de coffre maximal banquette rabattue (dm3)	1 504

DIMENSIONS (mm)

Longueur hors tout	4 626
Empattement	2 712
Porte-à-faux avant	919
Porte-à-faux arrière	995
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus / avec rétroviseurs dépliés	1 814 / 2 058
Voie avant au sol, jantes de 17 »	1 597
Voie arrière au sol	1 598
Hauteur à vide	1 449
Hauteur avec hayon ouvert	2 038
Hauteur seuil de coffre à vide	597
Garde au sol à vide	143
Rayon aux genoux de la 2 ^{ème} rangée	216
Largeur aux coudes avant	1 492
Largeur aux coudes arrière	1 412
Largeur aux épaules avant	1 441
Largeur aux épaules arrière	1 377
Hauteur avant sous pavillon	886
Hauteur arrière sous pavillon	871
Largeur maximale entrée de coffre	1 036
Largeur intérieure entre passage de roue	1 109
Longueur de chargement banquette rabattue	1 754

Version	ESSENCE				DIESEL	
	TCe 115 FAP	TCe 140 FAP	TCe 140 EDC FAP	TCe 160 EDC FAP	Blue dCi 115	Blue dCi 115 EDC
MOTEUR						
Carburant	Essence sans plomb - E10				Gazole- B7	
Norme de dépollution	Euro6				Euro6	
Protocole d'homologation	WLTP				WLTP	
Post-traitement dépollution	Catalyseur 3 voies + FAP				SCR + FAP	
Type de moteur	4 cylindres, 16 soupapes				4 cylindres, 8 soupapes	
Cylindrée (cm ³)	1333				1461	
Alésage x course (mm)	72,2 x 81,3				76 x 80,5	
Type d'injection	Directe + turbo				Directe (rampe commune) + turbo	
Puissance maxi kW (ch) à régime (tr/min)	85 (100) à 4500	103 (140) à 5000		117 (159) à 5500	85 (115) à 3750	85 (115) à 3750
Couple maxi Nm à régime (tr/min)	220 à 1500	240 à 1600		270 à 1800	260 à 2000	260 à 2000
Stop & Start et récupération d'énergie au freinage	Oui				Oui	
Révision / Vidange	1 an / 30 000 km				1 an / 30 000 km	
Distribution	Chaîne				Courroie	
BOITE DE VITESSES						
Type	BVM - 6 rapports	BVM - 6 rapports	EDC - 7 rapports		BVM - 6 rapports	EDC - 7 rapports
PNEUMATIQUES						
Pneumatiques de référence	16/17/18 pouces				16/17/18 pouces	
Kit de gonflage / roue de secours	Oui / Option (galette 17 pouces)				Oui / Option (galette 17 pouces)	
FREINAGE						
Avant : disques ventilés Ø / épaisseur (mm)	280 / 24		296 / 26		280 / 24	
Arrière : disques pleins	260 / 6				260 / 6	
PERFORMANCES						
Vitesse maxi (km/h) berline/estate	190 / 192	205			190 / 193	192 / 193
0 - 100 km/h (s) berline/estate	10,6 / 11	9,4 / 9,7	9 / 9,3	8,3 / 8,6	11,1 / 11,4	10,8 / 11,1
1 000 m D.A. (s) berline/estate	32,3 / 32,8	30,4 / 30,8	30,7 / 31,3	29,2 / 29,6	32,7 / 33,1	33,3 / 33,9
Reprise 80-120 km/h en 4 ^e /5 ^e (s) berline//estate	9 / 11,5 // 9,3 / 11,9	7,7 / 10,2 // 8,1 / 10,6	8,2 / na // 8,5 / na	7 / na // 7,3 / na	8 / 10,6 // 8,1 / 10,3	8 / na // 8,3 / na
CONSOUMMATIONS ET EMISSIONS WLTP						
CO ₂ (g/km) berline / estate	133 / 133	134 / 139	137 / 137	139 / 139	117 / 117	120 / 120
Cycle mixte (l/100km) berline / estate	5,9 / 5,9	5,9 / 6,2	6,0 / 6,0	6,1 / 6,1	4,5 / 4,5	4,6 / 4,8
Capacité du réservoir carburant / urée (L)	47 / na				45 / 16	
DIRECTION						
Type	Electrique à assistance variable				Electrique à assistance variable	
Diamètre de braquage entre trottoirs (m) berline/estate	11,2 / 11,3				11,2 / 11,3	
Nombre de tours de volant entre butées	2,9				2,9	
Train avant	Pseudo McPherson				Pseudo McPherson	
Train arrière	Essieu semi-rigide				Essieu semi-rigide	
MASSES						
Masse à vide en ordre de marche (kg) berline/estate	1231 / 1279	1229 / 1278	1255 / 1303	1285 / 1350	1316 / 1364	1342 / 1390
Masse maxi autorisée en charge (kg) berline/estate	1799 / 1859	1797 / 1857	1823 / 1882	1826 / 1886	1883 / 1944	1910 / 1970
Masse totale roulante autorisée (kg) berline/estate	3349 / 3559	3347 / 3570	3473 / 3582	3476 / 3586	3533 / 3644	3560 / 3670
Maxi remorque freinée (kg) berline/estate	1650 / 1700				1650 / 1700	
Maxi remorque non freinée (kg) berline/estate	650 / 675		665 / 685	680 / 710	695 / 715	705 / 730