

**Nouvelles MÉGANE et
MÉGANE E-TECH Plug-in,
toujours plus de technologie
au service du plaisir de
conduite**



Sommaire

Introduction	3
Design extérieur	5
ENCORE PLUS DE PERSONNALITE ET DE RAFFINEMENT	5
Design intérieur	7
UN HABITACLE MODERNISE AU SERVICE DE LA CONDUITE	7
Technologie et sensations	9
LA TECHNOLOGIE A BORD AU SERVICE DE L'EXPERIENCE DE CONDUITE	9
Conduite et sécurité	11
DES AIDES A LA CONDUITE RENOUVELEES POUR UNE CONDUITE TOUJOURS PLUS SEREINE	11
Motorisation E-TECH Plug-in	13
NOUVELLE MEGANE A L'HEURE DE L'HYBRIDE RECHARGEABLE AVEC LA TECHNOLOGIE E-TECH PLUG-IN	13
Motorisations thermiques	15
UNE OFFRE VARIEE POUR TOUS LES USAGES	15
Nouvelle Mégane R.S. Line	17
UNE NOUVELLE GRIFFE DESIGN INSPIREE PAR RENAULT SPORT	17
Versions Renault Sport	19
MÉGANE, UNE ICONE RENAULT SPORT	19
Dimensions Nouvelle Renault MEGANE	21

Introduction



Depuis la présentation de la toute première Mégane en 1995, 7 millions de voitures ont été vendues à travers le monde, sur 4 générations différentes. Plus qu'un modèle, Mégane est progressivement devenue une gamme complète incluant des versions sportives sous le badge R.S. Ces dernières se sont imposées comme des berlines sportives de référence, notamment la R.S. TROPHY-R détentrice en 2019 d'un nouveau record du tour sur le célèbre circuit du Nürburgring.

Une berline aux multiples facettes comme le démontre une fois encore Nouvelle Mégane grâce à l'apparition d'une motorisation hybride rechargeable – une première chez Renault sur le segment des compactes. Cette motorisation E-TECH Plug-in conjugue les avantages de l'électrique comme le silence de fonctionnement et la réactivité immédiate pour un plaisir de conduite inédit. Elle est issue de technologies développées par l'Alliance et l'ingénierie Renault. Elle bénéficie de l'expertise du Groupe Renault acquise dans le véhicule électrique depuis plus de dix ans et de son expérience en Formule 1.

Nouvelle Mégane propose un poste de conduite renouvelé et modernisé qui intègre de nouveaux écrans 9,3 pouces pour le multimédia et 10,2 pouces pour le tableau de bord et bénéficie de l'ensemble des prestations du système multimédia Renault EASY LINK. Ce système au fonctionnement inspiré par les codes et usages du smartphone se veut ergonomique et plus fonctionnel, pour une technologie facile d'usage.

Pour assurer la sécurité et le confort de tous, de nouvelles aides à la conduite sont disponibles. Parmi elles, l'Assistant Autoroute et Trafic, système autonome de niveau 2, offre confort et quiétude au volant.

Nouvelle Mégane conserve le design et les lignes dynamiques qui ont fait son succès. Elle gagne en élégance et raffinement et introduit sur toutes les versions de nouveaux projecteurs LED Pure Vision améliorant la visibilité et le confort lors des trajets.

Avec cinq déclinaisons (berline, break, R.S. Line, R.S. et R.S. TROPHY) et un large choix de motorisations incluant la nouvelle motorisation hybride rechargeable E-TECH Plug-in, Nouvelle Mégane s'adapte totalement aux envies de chacun.

Nouvelle Mégane sera commercialisée à partir de l'été 2020.

« Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in dispose d'une motorisation hybride rechargeable qui intègre toutes nos avancées technologiques, offrant une véritable expérience électrique et une conduite en toute sérénité. »

Marion Humeau, Directrice Marketing Mid-size Cars.

Design extérieur

ENCORE PLUS DE PERSONNALITE ET DE RAFFINEMENT

Déjà apprécié par les clients, le design extérieur de Nouvelle Mégane évolue par touches, dans l'esprit de l'identité de la marque Renault avec des formes sculptées et dynamiques, pour lui offrir encore plus de personnalité et de raffinement.



ECLAIRAGE 100% LED

Les projecteurs de Nouvelle Mégane intègrent désormais la technologie LED Pure Vision. Disponible dès le premier niveau d'équipement, elle remplace les anciens feux halogène. Plus performants, ces nouveaux projecteurs améliorent l'intensité lumineuse et allongent la portée de l'éclairage de près de 30%, pour plus de visibilité, de sécurité et de confort de conduite. Avec les projecteurs, les feux arrière et les antibrouillards forment un éclairage entièrement à LED.

UN BOUCLIER AVANT REDESSINE

A l'avant, Nouvelle Mégane dispose d'un nouveau bouclier ainsi que d'une nouvelle calandre. La grille inférieure est également renouvelée. Elle bénéficie d'une animation chromée dès le 3^{ème} niveau d'équipement.

DES DÉFLECTEURS D'AIR PLUS DYNAMIQUES

Les entourages d'antibrouillard s'équipent désormais d'un jonc chromé et des déflecteurs d'air apparaissent au niveau de l'avant des passages de roues, pour un meilleur aérodynamisme.

CLIGNOTANTS DYNAMIQUES

A l'arrière, les feux désormais à LED affichent un nouveau dessin plus fin. Leur ligne a été remonté pour fluidifier le design tandis que les clignotants deviennent dynamiques. Nouvelle Mégane intègre également une nouvelle jupe inférieure plus raffinée.

DES AILES PLUS MARQUÉES

Sur les côtés, Nouvelle Mégane profite d'un nouveau décor d'aile ainsi que d'un éclairage des poignées de portes. De nouvelles jantes sont également disponibles, de 16 à 18 pouces.

TROIS NOUVELLES TEINTES

Au lancement, Nouvelle Mégane et Nouvelle Mégane Estate bénéficieront de 10 teintes de caisse dont trois nouvelles : le Cuivre Solar, le Gris Baltique et le nouveau Gris Highland.

Design intérieur

UN HABITACLE MODERNISE AU SERVICE DE LA CONDUITE

A l'intérieur de Nouvelle Mégane, les nouveaux équipements technologiques facilitent la conduite et s'intègrent dans une atmosphère qui gagne en élégance et en raffinement.



NOUVEL ECRAN NUMERIQUE 10,2 POUCES

Pour la première fois, Nouvelle Mégane intègre, selon les versions, un tableau de bord numérique basé sur un écran 10,2 pouces. Il inclut la navigation GPS afin de personnaliser l'expérience de conduite d'une façon très intuitive.

TABLETTE VERTICALE 9,3 POUCES ET SYSTEME RENAULT EASY LINK

Un nouvel écran multimédia 9,3 pouces – qui offre une surface d'affichage deux fois plus grande que la version 7 pouces – est implanté sur la planche de bord. Cette tablette verticale parfaitement intégrée dans la planche de bord apporte une grande modernité à l'habitacle. Elle propose, avec son nouveau système multimédia connecté Renault EASY LINK, l'ensemble des prestations multimédia, de navigation et « d'infotainment », mais aussi les réglages MULTI-SENSE.

PLUS DE RAFFINEMENT INTERIEUR

Les commandes de la console centrale et notamment celles de la climatisation qui intègrent l'affichage de la température, présentent un aspect modernisé plus qualitatif et offrent une meilleure ergonomie. Toutes les commandes d'aides à la conduite sont regroupées sur le volant.

Le raffinement intérieur progresse également avec des selleries qui s'habillent d'un nouveau revêtement dès le deuxième niveau d'équipement. Le siège conducteur de Nouvelle Mégane dispose désormais de réglages électriques (selon les versions).

Enfin, pour plus d'élégance, Nouvelle Mégane reçoit à partir du troisième niveau d'équipement un nouveau rétroviseur électrochrome sans bordure.

Technologie et sensations

LA TECHNOLOGIE A BORD AU SERVICE DE L'EXPERIENCE DE CONDUITE

Nouvelle Mégane reste fidèle à son ADN en proposant une expérience de conduite toujours agréable et des technologies de dernière génération, de l'écran multimédia connecté à la personnalisation de la conduite grâce au MULTI-SENSE. Ces différents équipements confèrent à Nouvelle Mégane plus de confort, de sécurité et de connectivité.



EASY LINK, LA CONNECTIVITÉ NOUVELLE GENERATION À BORD

Sur Nouvelle Mégane, l'écran tactile du système Renault EASY LINK se décline en 3 versions, toutes compatibles Android Auto et Apple CarPlay :

- Une version 7 pouces
- Une version 7 pouces avec navigation intégrée
- Une version 9,3 pouces verticale avec navigation intégrée

Bénéficiant d'une toute nouvelle interface, le système multimédia Renault EASY LINK reprend les codes et usages du smartphone pour proposer une expérience ergonomique et fonctionnelle inédite. Grâce à ses widgets modulables, chaque utilisateur peut personnaliser son écran afin d'accéder directement à ses fonctions ou applications préférées.

Avec l'application smartphone MY Renault, le tout nouveau système multimédia Renault EASY LINK est un composant essentiel de l'offre Renault EASY CONNECT dont bénéficie Nouvelle Mégane. Cette offre, qui regroupe un univers d'applications, de plateformes et de services connectés facilite les

nouveaux usages de la mobilité connectée, à la fois dans et hors de son véhicule. Elle propose par exemple la possibilité d'interagir à distance via la localisation du véhicule, la navigation porte à porte avec l'envoi du parcours au véhicule ainsi que, à terme, le verrouillage et déverrouillage des portes à distance, le déclenchement des feux et de l'avertisseur sonore à distance.

UN MULTISENSE TOUJOURS AUSSI RICHE

La technologie Renault MULTI-SENSE permet de proposer plusieurs véhicules en un seul. Agissant conjointement sur la cartographie moteur, la direction, l'ambiance lumineuse et la configuration de l'écran numérique qui remplace les compteurs, les réglages MULTI-SENSE permettent de personnaliser son expérience de conduite au volant de Nouvelle Mégane selon son humeur.

4 modes sont disponibles :

- Eco, pour réduire la consommation et les émissions de CO₂
- Confort, pour se sentir détendu et profiter d'une grande souplesse de suspension
- Sport, pour plus de plaisir de conduite, d'agilité et de réactivité
- MySense (mode par défaut), pour personnaliser son expérience.

Avec la motorisation E-TECH Plug-in, les 3 modes proposés sont Pure, MySense et Sport (voir page XX)

Le design renouvelé et les nouveaux graphismes du système MULTI-SENSE rendent l'expérience de conduite encore plus immersive. Parmi les nouveautés : une meilleure ergonomie pour plus d'intuitivité et des réglages simplifiés, de nouvelles couleurs d'ambiance et l'application R-Sound pour personnaliser la sonorité moteur.

Les écrans numériques 7 et 10,2 pouces du tableau de bord proposent une zone d'affichage personnalisable par widgets. Le conducteur peut ainsi choisir à sa guise les informations affichées, en fonction du mode sélectionné, par exemple la consommation dans le mode Eco ou les potentiomètres de puissance et de couple en mode Sport. L'écran numérique 10,2 pouces du tableau de bord intègre la navigation GPS à son affichage.

Conduite et sécurité

DES AIDES A LA CONDUITE RENOUVELEES POUR UNE CONDUITE TOUJOURS PLUS SEREINE

Afin de faciliter la conduite, renforcer la sécurité et rendre les voyages plus sereins, Nouvelle Mégane dispose des aides à la conduite Renault EASY DRIVE, dont l'Assistant Autoroute et Trafic, une fonction de conduite autonome de niveau 2.



Assistant Autoroute et Trafic

L'Assistant Autoroute et Trafic est la combinaison du régulateur de vitesse adaptatif (avec fonction Stop & Go) et de l'assistance de centrage dans la voie. Actif de 0 à 160 km/h, cet équipement est proposé sur des véhicules dotés d'une boîte automatique EDC. Il régule la vitesse de la voiture et maintient les distances de sécurité avec le véhicule qui le précède tout en assurant le centrage dans la voie. Particulièrement utile en condition de trafic chargé, ainsi que sur autoroute, cet assistant de conduite permet à Nouvelle Mégane de s'arrêter et de redémarrer automatiquement dans un délai de 3 secondes sans action du conducteur.

Prestation d'autonomie de niveau 2, l'Assistant Autoroute et Trafic apporte un gain de confort de conduite significatif. Il nécessite cependant de garder les mains sur le volant et les yeux sur la route.

L'Assistant Autoroute et Trafic sera disponible en association avec les motorisations TCe 140 et 160 EDC FAP, ainsi qu'avec la motorisation E-TECH Plug-in.

Fonction Stop & Go sur le régulateur adaptatif

Le régulateur de vitesse adaptatif déjà présent sur Mégane s'accompagne désormais d'une fonction Stop & Go, disponible avec les motorisations TCe 140 et 160 EDC FAP. Dans les embouteillages, en cas de nécessité d'arrêt complet, le système peut stopper le véhicule en toute sécurité et le redémarrer dans un délai de 3 secondes lorsque la circulation reprend.

Freinage actif d'urgence

Le freinage actif d'urgence se renforce avec la détection des piétons. Il maximise la sécurité en alertant le conducteur d'une situation dangereuse et peut enclencher le freinage si celui-ci ne réagit pas.

Avertisseur d'angle mort

Grâce à une nouvelle technologie de radars, l'avertisseur d'angle mort dispose d'une portée accrue et offre un repérage plus précis des véhicules à proximité, quelles que soient les conditions météo. Il permet même la détection des véhicules à l'approche en sortie de parking.

Alerte de franchissement de ligne et assistant maintien de voie

Déjà présente sur la gamme Mégane, l'alerte de franchissement de ligne gagne en efficacité et est désormais complétée par l'assistant maintien de voie. Actives sur les trajets routiers à partir de 60 km/h, ces deux fonctions combinées préviennent le conducteur voire corrigent la trajectoire si le véhicule s'apprête à franchir une ligne sans usage préalable du clignotant.

Alerte d'endormissement

Disponible à partir du deuxième niveau d'équipement, l'alerte de somnolence détecte, à partir des mouvements du volant, la fatigue du conducteur et lui envoie un signal sonore et visuel pour l'inciter à faire une pause.

Toujours disponibles

Les aides au parking comme les radars et caméra de recul, ou l'Easy Park Assist, le régulateur/limiteur de vitesse, le commutateur automatique des feux de route et la reconnaissance de la signalisation sont toujours présents dans la gamme de Nouvelle Mégane

Motorisation E-TECH Plug-in

NOUVELLE MEGANE A L'HEURE DE L'HYBRIDE RECHARGEABLE AVEC LA TECHNOLOGIE E-TECH PLUG-IN

Le portefeuille de motorisations de Nouvelle Mégane s'enrichit avec la technologie hybride rechargeable E-TECH Plug-in. Elle offre une polyvalence maximale et permet de découvrir une nouvelle expérience électrique, tout en limitant les émissions de CO₂ et en maîtrisant la consommation de carburant, même sur de longs parcours.



L'hybride rechargeable au cœur du marché

Pionnier et expert de la mobilité électrique, Renault fait bénéficier Nouvelle Mégane de la motorisation hybride rechargeable E-TECH Plug-in 160 ch. Elle tire parti d'une technologie inédite, centrée sur la récupération d'énergie et directement inspirée de notre savoir-faire en Formule 1 pour proposer une expérience de conduite unique.

Cette offre « cœur de marché » est centrée sur les attentes de la clientèle. Elle permet de rendre l'expérience électrique et son plaisir de conduite accessibles au plus grand nombre puisqu'elle sera proposée sur plusieurs niveaux de finitions, dès le niveau intermédiaire. Disponible au lancement sur Nouvelle Mégane Estate, la motorisation E-TECH Plug-in sera également proposée sur la version berline par la suite.

Expérience F1 et expertise électrique

La technologie E-TECH Plug-in a été développée par l'ingénierie Renault et fait l'objet de plus de 150 brevets. Elle utilise des éléments conçus au sein de l'Alliance comme son moteur 4 cylindres essence 1,6 litre nouvelle génération accompagné de deux moteurs électriques et d'une boîte de vitesses multimodes innovante à crabots sans embrayage qui optimise les passages de rapports.

Cette architecture est le fruit de l'expérience de l'écurie Renault F1 Team, qui a également partagé son expertise en gestion d'énergie (récupération au freinage et à la décélération puis restitution pour recharger rapidement la batterie en dehors des phases de branchement) pour permettre à la motorisation E-TECH Plug-in d'offrir un excellent rendement énergétique. Combiné à un système de freinage développé grâce à l'expertise électrique de Renault, cela offre à Nouvelle Mégane une efficacité électrique maximale à l'usage : démarrage systématique en mode électrique, silence et confort de fonctionnement, réactivité dynamique immédiate pour un plaisir de conduite inédit, pertes d'énergie limitées.

Polyvalence et économies

Avec sa batterie d'une capacité de 9,8 kWh (400V), Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in dispose d'une autonomie permettant de rouler en 100 % électrique jusqu'à 135 km/h sur 50 kilomètres en cycle mixte (WLTP) et jusqu'à 65 kilomètres en cycle urbain (WLTP City).

Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in fait ainsi preuve de sa polyvalence. Elle peut fonctionner sans consommer de carburant sur les trajets du quotidien et vous emmener en week-end ou en vacances sur les longs trajets. Quel que soit l'état de charge de la batterie, Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in profite des atouts majeurs du système hybride E-TECH : le démarrage systématique en mode électrique et une consommation réduite.

En cycle mixte, Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in émet moins de 40 grammes de CO₂/km (chiffre WLTP en cours d'homologation définitive).

Réglages personnalisés

Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in bénéficie de réglages MULTI-SENSE dédiés avec 3 modes de conduite :

- Pure : accessible dans les réglages à l'écran et par l'intermédiaire d'un bouton dédié sur le tableau de bord, il permet de basculer sous condition de réserve suffisante en conduite 100% électrique.
- MySense : il optimise le mode hybride pour des coûts d'usage réduits. Sa fonction « E-Save » permet de conserver une réserve de charge (40% de la batterie au minimum) pour passer en conduite 100% électrique au moment choisi (circulation en centre-ville, par exemple).
- Sport : il permet de profiter des performances maximales en combinant la puissance des trois moteurs.

Motorisations thermiques

UNE OFFRE VARIÉE POUR TOUS LES USAGES

Nouvelle Mégane propose une gamme de motorisations thermiques essence et Diesel offrant une palette de puissances variée et un choix de transmissions manuelles et automatiques, pour satisfaire tous les usages.



Moteur essence 1.3 TCe FAP

En essence, Nouvelle Mégane dispose toujours du moteur 1.3 TCe de l'Alliance, équipé d'un filtre à particules. Il est disponible en versions 115, 140 et 160 chevaux, mais aussi désormais en version économique de 100 chevaux, afin de répondre à toutes les attentes. Les versions 100 et 115 chevaux sont exclusivement associées à une transmission manuelle à 6 rapports. La version 140 chevaux laisse le choix entre boîte de vitesses manuelle à 6 rapports et automatique double embrayage EDC à 7 rapports tandis que la version 160 ch sera disponible avec une boîte automatique double embrayage EDC à 7 rapports.

Nouvelle Mégane sera également proposée en fin d'année avec le moteur 1.0 TCe de l'Alliance dans une version efficiente de 120 chevaux avec transmission manuelle, optimisée pour limiter la consommation et les émissions de CO₂.

Moteur Diesel 1.5 Blue dCi

En Diesel, Nouvelle Mégane propose deux versions de la motorisation Blue dCi 115, adaptée aux nouvelles normes de dépollution avec l'intégration d'un système de réduction catalytique sélective

(SCR) : 95 ch avec boîte manuelle 6 rapports en version économique et 115 ch avec boîte manuelle 6 rapports ou boîte automatique double embrayage 7 rapports pour les plus gros rouleurs.

Nouvelle Mégane R.S. Line

UNE NOUVELLE GRIFFE DESIGN INSPIREE PAR RENAULT SPORT

La griffe design R.S. Line fait son apparition dans la famille Mégane en remplacement de l'ancienne GT Line qui a solidement soutenu la stratégie de la gamme Renault Sport sur tous les marchés depuis 2010.



Avec un contenu plus évolué et plus riche, R.S. Line représente plus qu'un simple changement d'appellation. Son design extérieur et son habitacle adoptent un look plus sportif, pour répondre aux attentes des clients de plus en plus nombreux à souhaiter une différenciation forte par un design dynamique.

Nouvelle Mégane R.S. Line affiche une filiation renforcée avec les modèles R.S. Cela se traduit par l'adoption des codes design extérieurs et intérieurs les plus identitaires de Renault Sport.

À l'extérieur, Nouvelle Mégane R.S. Line arbore la lame F1, signature emblématique des modèles R.S. Elle se distingue également par sa grille de calandre en nid d'abeilles, ses jantes alliage 17" Monthlery ou 18" Magny-Cours spécifiques. L'arrière est également plus athlétique avec deux canules d'échappement sur Nouvelle Mégane Berline et une canule chromée sur Nouvelle Mégane Estate¹

À l'intérieur, les éléments identitaires de la griffe sont les sièges sport avec maintien latéral renforcé, des inserts au look carbone, un volant sportif en cuir perforé frappé du double diamant R.S et un

¹ Sur la version équipée d'un moteur thermique

pédalier sport en aluminium. Enfin, une ambiance noire ponctuée d'une nouvelle harmonie de surpiqûres et liserés rouge et gris sur les sièges et le levier de vitesse notamment transforme le poste de conduite en véritable cockpit.

En apportant à Nouvelle Mégane plus d'attributs sportifs, la griffe design R.S. Line permet aux clients de s'approprier davantage l'héritage de Renault en matière de sport automobile.

Versions Renault Sport

MÉGANE, UNE ICONE RENAULT SPORT

Mégane doit également sa notoriété et son succès à ses versions sportives. En 2019, Mégane R.S. a d'ailleurs fêté ses quinze ans d'existence. Depuis 2004, elle est progressivement devenue une référence de la berline sportive de haute performance. Le renouvellement de Mégane concerne également ses versions dynamiques et sportives R.S. et R.S. TROPHY.



NOUVELLE MÉGANE R.S.

La référence de la sportivité

Pour son renouvellement, Nouvelle Mégane R.S. adopte une gamme centrée sur le châssis Sport et un moteur unique 1,8 turbo à injection directe de 300 ch (220 kW), comme sur la version TROPHY. Ce moteur issu des synergies de l'Alliance est également présent sur l'Alpine A110. Le couple augmente également, pour passer à 420 Nm (+30 Nm) en boîte EDC et 400 Nm en boîte manuelle. Ce gain de puissance se traduit par de meilleures accélérations, y compris à haut régime, tandis que le couple – l'un des meilleurs de la catégorie – apporte un plaisir de pilotage et un agrément de conduite renouvelés.

Par ailleurs, la ligne d'échappement de Nouvelle Mégane R.S. reçoit désormais un clapet mécanique permettant d'agir sur la sonorité. Les équipements identitaires de Mégane R.S sont toujours là. Parmi ceux-ci, le châssis 4CONTROL qui offre une agilité maximale dans les virages serrés et de la stabilité

dans les courbes rapides et un nouveau R.S. Monitor (option) pour afficher de nombreux paramètres véhicule en temps réel : accélération, freinage, angle du volant, fonctionnement du système 4CONTROL, températures et pressions, etc.

Nouvelle Mégane R.S. profite également des nouveautés apportées sur l'ensemble de la gamme avec l'intégration du nouvel écran 9,3" et du système multimédia Renault EASY LINK ainsi que du nouveau compteur numérique TFT de 10,2 pouces (selon versions).

Côté aides à la conduite (en option selon pays), Nouvelle Mégane R.S. est équipée de l'alerte de franchissement de ligne, du régulateur adaptatif de vitesse (avec Stop & Go sur la version boîte EDC) et du freinage actif d'urgence intégrant désormais l'extension du système actif de freinage d'urgence à la ville et à la détection des piétons.

NOUVELLE MÉGANE R.S TROPHY

Pour une sportivité encore plus affûtée

Référence des berlines de très haute performance, Nouvelle Mégane R.S. TROPHY est pensée pour la piste. Elle se différencie par son châssis Cup, qui lui devient exclusif, associé au moteur 1,8 turbo de 300 chevaux.

Par rapport au châssis Sport de Nouvelle Mégane R.S., le châssis Cup se caractérise par un différentiel mécanique Torsen® à glissement limité au bénéfice de l'inscription en virage et de la motricité en sortie de courbe. Il dispose d'amortisseurs et de ressorts de suspension dont la raideur a été augmentée de respectivement 25 et 30 % et d'une barre anti-roulis avec un tarage augmenté de 10%, par rapport à Mégane R.S.

Nouvelle Mégane R.S. TROPHY conserve ses disques de freins avant bi-matière. Plus légers et toujours aussi efficaces, ils offrent une meilleure dissipation de chaleur en usage intensif pour une endurance optimisée. Les étriers Brembo® rouges sont toujours au rendez-vous et différencient visuellement cette version.

Le design sensuel et sportif plébiscité de Nouvelle Mégane R.S. TROPHY est renouvelé avec de nouveaux projecteurs et feux à LED. Elle se distingue également par ses vitres latérales arrière surteintées, son antenne requin (en Europe), son rétroviseur intérieur électrochrome et la présence du R.S. Monitor en série (selon pays).

L'ambiance sportive de l'intérieur en Alcantara est modernisée avec une nouvelle harmonie rouge/gris technique. Les sièges Recaro, plus sportifs, deviennent une option exclusive à cette version TROPHY.

Mégane R.S. TROPHY-R : 3 records en 2019 et de nombreux prix

En 2019, l'édition limitée Mégane R.S. TROPHY-R a raflé les records de piste de trois circuits d'exception : la célèbre NordSchleife du Nürburgring, Spa-Francorchamps et Suzuka. De quoi se convaincre des grandes performances de cette version la plus radicale de la gamme Mégane R.S.

Un succès reconnu également par la presse. Megane R.S. TROPHY-R a remporté 3 prix prestigieux en 2019 :

- Performance Car of the Year – Top Gear
- Sportive de l'année – Echappement
- Sportive de l'année – l'Argus

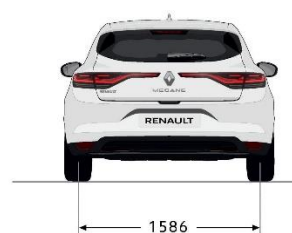
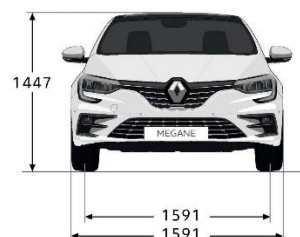
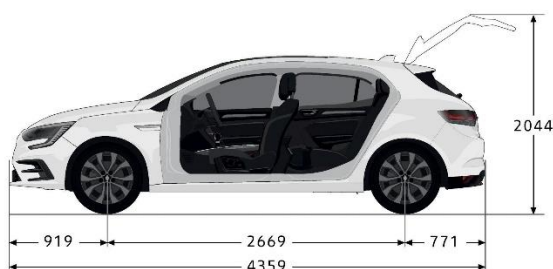
Dimensions



RENAULT
Passion for life

Nouvelle Renault MEGANE

Dimensions (mm)



VOLUME DE COFFRE

Volume de coffre (dm ³ / l)	384 / 434
Volume de coffre maximal banquette rabattue (dm ³)	1 247

DIMENSIONS (mm)

Longueur hors tout	4 359
Empattement	2 669
Porte-à-faux avant	919
Porte-à-faux arrière	771
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus / avec rétroviseurs dépliés	1 814 / 2 058
Voie avant au sol, jantes de 17 »	1 591
Voie arrière au sol	1 586
Hauteur à vide	1 447
Hauteur avec hayon ouvert	2 044
Hauteur seuil de coffre à vide	750
Garde au sol à vide	145
Rayon aux genoux de la 2 ^{ème} rangée	179
Largeur aux coudes avant	1 418
Largeur aux coudes arrière	1 420
Largeur aux épaules avant	1 441
Largeur aux épaules arrière	1 390
Hauteur avant sous pavillon	886
Hauteur arrière sous pavillon	866
Largeur maximale entrée de coffre	1 080
Largeur intérieure entre passage de roue	1 111
Longueur de chargement banquette rabattue	1 582

