

# Nouveau Renault MASTER

## Dimensions

FOURGON TRACTION	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
Volume utile (m3)	8	9	10,8	12,3	13	14,8
<b>Dimensions extérieures (mm)</b>						
Longueur	5.075	5.075	5.575	5.575	6.225	6.225
Hauteur	2.310	2.503	2.499	2.749	2.549	2.815
Largeur (avec rétroviseurs)	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470
<b>Zone de chargement (mm)</b>						
Longueur utile	2.583		3.083		3.733	
Longueur utile à 1,1 m	2.530		3.030		3.680	
Largeur utile				1.765		
Largeur entre les passages de roues				1.380		
Hauteur utile	1.700	1.894		2.144	1.894	2.144
<b>Porte(s) latérale(s) coulissante(s) (mm)</b>						
Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1.050			1.270		
Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1.581			1.780		
<b>Porte arrière (mm)</b>						
Largeur (à 169 mm du plancher)				1.580		
Hauteur entrée	1.627			1.820		
Seuil de chargement (min/max)	546/564	544/563	545/562	543/560	543/557	542/555
Garde au sol mini	182		174		172	

FOURGON PROPULSION	L3H2 RS	L3H2 RJ	L3H3 RS	L3H3 RJ	L4H2 RS	L4H2 RJ	L4H3 RS	L4H3 RJ
Volume utile (m3)	12,4	12,4	14,2	14,2	14,9	14,9	17	17
<b>Dimensions extérieures (mm)</b>								
Longueur	6.225	6.225	6.225	6.225	6.875	6.875	6.875	6.875
Hauteur	2.549	2.549	2.815	2.815	2.557	2.557	2.808	2.808
Largeur (avec rétroviseurs)	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470
<b>Zone de chargement (mm)</b>								
Longueur utile	3.733			4.383				
Longueur utile à 1,1 m	3.680			4.330				
Largeur utile				1.765				
Largeur entre les passages de roues	1.380	1.080	1.380	1.080	1.380	1.080	1.380	1.080
Hauteur utile	1.798		2.048		1.798		2.048	
<b>Porte(s) latérale(s) coulissante(s) (mm)</b>								
Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)				1.270				
Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)				1.684				
<b>Porte arrière (mm)</b>								
Largeur (à 169 mm du plancher)				1.580				
Hauteur entrée				1.724				
Seuil de chargement (min/max)	674/696	706/724	672/694	704/723	682/704	701/717	680/702	700/715
Garde au sol mini	197	181	197	181	167			

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

# Nouveau Renault Master

## Caractéristiques techniques

FOURGON PROPULSION	dCi 130	dCi 145 Energy (Stop&Start)	dCi 165 Energy (Stop&Start)	dCi 130	dCi 145 Energy (Stop&Start)	dCi 165 Energy (Stop&Start)
Norme de dépollution	Euro VI-D					
<b>Transmission</b>						
Type de boîte de vitesses	BVM 6	BVM 6	BVM 6	BVM 6	BVM 6	BVM 6
Train roulant	Roues simples	Roues simples	Roues simples	Roues jumelées	Roues jumelées	Roues jumelées
<b>Moteur</b>						
Type	M9T					
Cylindrée (cm3)	2.298					
Type d'injection	Directe Common Rail					
Carburant	Diesel					
Type de turbo	Twin Turbo**					
Nombre de cylindres	4					
Nombre de soupapes	16					
Puissance maxi kW CEE (ch DIN)	96 (130)	107 (145)	120 (165)	96 (130)	107 (145)	120 (165)
Régime puissance maxi (tr/mn)	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Couple maxi (Nm CEE)	330	360	380	330	360	380
Régime couple maxi (tr/mn)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
<b>Performances</b>						
Vitesse maxi (km/h)	144	149	155	143	148	154
<b>Consommation et émissions de CO2 (NEDC)</b>						
Consommation (mixte) L/100km*	8,6	8,1	8,1	9,0	8,6	8,6
Emissions de CO2 (mixte) g/km*	224	211	211	233	225	225

FOURGON TRACTION	dCi 135	dCi 150 Energy (Stop&Start)	dCi 180 Energy (Stop&Start)
Norme de dépollution	Euro 6-Dtemp		
<b>Transmission</b>			
Type de boîte de vitesses	BVM 6	BVM 6	BVM 6
<b>Moteur</b>			
Moteur	M9T		
Cylindrée (cm3)	2.298		
Type d'injection	Directe Common Rail		
Carburant	Diesel		
Type de turbo	Twin Turbo**		
Nombre de cylindres	4		
Nombre de soupapes	16		
Puissance maxi kW CEE (ch DIN)	99 (135)	110 (150)	132 (180)
Régime puissance maxi (tr/mn)	3.500	3.500	3.500
Couple maxi (Nm CEE)	360	385	400
Régime couple maxi (tr/mn)	1.500	1.500	1.500
<b>Performances</b>			
Vitesse maxi (km)	148	152	163
<b>Consommation et émissions de CO2 (NEDC)</b>			
Consommation (mixte) L/100km*	6,7	5,9	6,6
Emissions de CO2 (mixte) g/km*	177	154	175
<b>Consommation et émissions de CO2 (WLTP)</b>			
Consommation (mixte) L/100km*	7,9	7,8	8,9
Emissions de CO2 (mixte) g/km*	236	230	235

\* données en cours d'homologation

\*\* pour les versions européennes