

Dossier de Presse

14 novembre 2017



Nouveau Renault Duster : un SUV pur et dur

Après 7 ans de succès et plus d'un million d'exemplaires vendus, Renault Duster se renouvelle. Avec son design extérieur complètement revu, Nouveau Renault Duster affiche un style résolument affirmé et robuste. Son intérieur repensé en profondeur apporte confort et ergonomie. Nouveau Duster franchit un cap en termes de qualité perçue. Doté de nouvelles aides à la conduite et de nouveaux équipements, Nouveau Duster se révèle comme un authentique SUV, polyvalent et confortable au quotidien.

- Design extérieur 100 % nouveau, moderne et robuste.
- Intérieur inédit, confortable, ergonomique et très qualitatif.
- Nouveaux équipements pour faciliter la vie à bord.
- Confort et plaisir de conduite en hausse.
- Sécurité renforcée.
- Expérience 4X4 améliorée et capacités de franchissement conservées au meilleur niveau du marché.

« Réinventer une icône telle que Duster a été un vrai défi pour les équipes du design mais également une source de motivation. Notre feuille de route était de conserver les atouts qui ont fait son succès et de changer le reste. Nouveau Duster démontre que l'exercice est réussi, avec un design extérieur et intérieur entièrement nouveau. Grâce à ses lignes rehaussées, ses faces avant et arrière élargies visuellement, Nouveau Duster semble plus imposant et son caractère de SUV encore plus affirmé. »

Laurens van den Acker - Directeur du design industriel Groupe Renault

Le nouveau design renforce le tempérament SUV de Nouveau Duster et lui procure un style à la fois robuste et très affirmé :

- Visuellement plus musclé, Duster conserve ses dimensions contenues.
- Expressives, les faces avant et arrière s'élargissent visuellement et viennent asseoir sa stabilité.
- L'impression de robustesse dégagée par Nouveau Duster est accentuée par des lignes plus horizontales et musclées.
- Des nouvelles barres de toit en aluminium et les skis (avant, arrière), plus présents, soulignent le côté baroudeur de Nouveau Duster.
- De nouvelles roues de 17 pouces donnent au véhicule un profil plus affirmé encore.

Partis d'une page blanche, les designers ont complètement repensé l'intérieur de Nouveau Duster pour offrir un habitacle moderne, confortable et très fonctionnel :

- La planche de bord a été complètement redessinée, offrant un habitacle plus valorisant et ergonomique.
- Les sièges ont été entièrement revus pour davantage de confort et de maintien.
- Les matériaux, la finition et les ajustements ont bénéficié de la plus grande attention. La qualité de l'habitacle se perçoit au premier coup d'œil !
- Les rangements astucieux permettent de simplifier la vie à bord.

Nouveau Duster propose également des équipements pour faciliter la vie au quotidien : système caméra multivues, avertisseur d'angles morts, écran d'information 4X4, démarrage du moteur à distance, climatisation automatique, carte mains libres et allumage automatique des feux.

Sommaire

01

Un design extérieur 100 % nouveau

Un caractère très musclé

04

02

Un nouvel habitacle moderne et confortable

Priorité au confort intérieur

05

03

De nouveaux équipements pour une conduite sereine

Une nouvelle expérience de vie à bord

07

04

Une expérience 4X4 au meilleur niveau

Un véritable SUV au quotidien

08

01

Un design extérieur 100 % nouveau

Le design, une des premières raisons d'achat de Duster, a été revu dans son intégralité. Il lui confère une allure moderne et musclée avec un tempérament plus affirmé encore, tout en conservant les gènes de Duster.

Un caractère très musclé

La personnalité de Nouveau Duster s'affirme aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur. Tous les éléments extérieurs de Nouveau Duster ont été redessinés avec des lignes plus marquées soulignant sa force de caractère. L'accent mis sur les ajustements souligne une finition plus travaillée encore.

Un design robuste qui s'exprime au travers de :

À l'avant :

- une large calandre à finition chromée, s'inspirant de l'esprit d'Alaskan, s'étire jusqu'aux projecteurs, repoussés aux extrémités de la face avant, accentuant ainsi la largeur perçue. Le jonc inférieur, également chromé, souligne le mouvement de la calandre. Il relie les blocs optiques l'un à l'autre et crée une liaison naturelle entre la grille et le bouclier.
- une signature lumineuse en forme de C présente sur la gamme Renault, intégrant des feux de jour à LED ;
- un capot plus horizontal aux lignes saillantes qui lui donne un aspect très robuste ;
- un ski avant agrandi, teinté dans la masse, qui renforce son côté baroudeur, garde son aspect d'origine et résiste aux rayures.

De profil :

- une ceinture de caisse plus haute qui renforce l'impression de robustesse et de protection ;
- un pare-brise plus incliné, dont la base a été avancée de 100 mm, accroît l'impression de volume intérieur.
- de nouvelles barres de toits en aluminium, caractéristiques des SUV, s'inscrivent dans le prolongement du pare-brise et lui confèrent une ligne plus dynamique ;
- de nouvelles roues de 17 pouces avec des passages de roues plus francs ;
- des enjoliveurs d'aile noirs qui accentuent le look baroudeur du véhicule.

A l'arrière :

- des épaules plus marquées procurent une nouvelle assise au véhicule ;
- de nouveaux feux arrière repoussés à chaque extrémité ;
- le ski arrière élargi et teinté dans la masse.

Nouveau Duster dispose d'une nouvelle teinte : le beige dune.

02

Un nouvel habitacle moderne et confortable

« A l'intérieur, Nouveau Duster a été complètement redessiné. Il devient encore plus confortable et pratique au quotidien avec : des commandes plus accessibles et valorisantes, de nouveaux équipements, ainsi que de nouveaux rangements. La qualité des matériaux et les finitions plus précises démontrent que nous avons franchi une étape avec Nouveau Duster. »

David Durand - Directeur du design Global Access

Priorité au confort intérieur

Très valorisant, l'intérieur a été complètement revu pour devenir plus confortable et plus pratique au quotidien. L'avancée du pare-brise confère une impression d'espace accru. Une attention particulière a été portée à l'acoustique. L'isolation de l'habitacle permet de réduire significativement les nuisances sonores.



- La toute nouvelle planche de bord offre des proportions généreuses propres à l'univers des SUV.
- Le grain de la planche de bord, l'attention portée aux ajustements et la teinte mate rendent cet intérieur accueillant et très valorisant.
- La façade centrale intègre un écran MediaNav Evolution positionné plus en hauteur. Il est ainsi facilement lisible et accessible. Les nouvelles commandes sous forme de barrette piano donnent un aspect moderne à l'habitacle.
- Les quatre aérateurs rectangulaires, situés en haut de la planche de bord, sont entourés de chrome ce qui procure un aspect encore plus soigné à l'habitacle.
- Le volant est réglable en hauteur (40 mm) et en profondeur (50 mm), permettant ainsi au conducteur de choisir la meilleure position de conduite. Sur les plus hauts niveaux de finition, le volant se pare d'un revêtement exclusif Soft Feel très résistant et plus doux au toucher.
- La console centrale a été revisitée pour plus de rangements. Le déplacement du frein à main a permis de dégager plus d'espace. La console intègre un nouveau levier de vitesse avec des inserts en chrome satiné.
- Des panneaux de portes aux lignes très travaillées intègrent des poignées de porte robustes et des accoudoirs au revêtement agréable au toucher.

Les nouveaux sièges sont plus enveloppants et facilement ajustables.

- Nouveau dessin de sièges avec une nouvelle armature, une mousse plus dense pour un meilleur maintien latéral et plus de durabilité.
- La longueur d'assise est allongée de 20 mm.
- Les sièges accueillent de nouveaux appuis-tête ajustables.
- Le siège conducteur dispose désormais d'un accoudoir, d'un réglage lombaire et d'un nouveau mécanisme de réglage en hauteur (60 mm).
- De nouvelles selleries à maille 3D rehaussées de surpiqûres allient confort et modernité. Elles procurent un look encore plus SUV à Nouveau Duster.
- De nouvelles ambiances intérieures avec des selleries Beige Alpaga ou en cuir titane et beige font leur apparition.

Pour un bien-être à bord accru

Le confort de vie à bord de Nouveau Duster franchit une nouvelle étape. La capacité totale de rangement est de 24,3l. De **nombreux rangements**, faciles d'accès, bénéficient du nouveau design pour simplifier la vie à bord, comme par exemple un nouveau tiroir de rangement situé sous le siège passager d'une capacité de 2,8 l.

Nouveau Duster offre un volume de coffre, sous tablette, de : 445 dm³ (478l) en version 4X2 et 411 dm³ (467l) en version 4X4. Le volume maximum, banquette rabattue, peut atteindre 1 478 dm³ (1 623l).

L'attention particulière portée à **l'isolation acoustique permet de diviser par deux** le niveau sonore au sein de l'habitacle.

03

De nouveaux équipements pour une conduite sereine

« Avec Nouveau Duster, nous proposons de nouveaux équipements de confort et de sécurité. Nous avons revisité en profondeur des technologies éprouvées pour les simplifier en se concentrant sur l'essentiel des prestations. Le système de caméras multivues est simple et s'avère très utile en usage 4x4 comme en environnement urbain. Par ailleurs le fonctionnement du système de carte mains libres a été simplifié. Nouveau Duster propose plus de confort et plus de sécurité et un niveau de finition en hausse. »

Vincent Fournier - Directeur de programme Duster

Une nouvelle expérience de vie à bord

Afin d'améliorer le confort de vie à bord et de conduite, Nouveau Duster propose de nouveaux équipements.

- Nouveau Duster se dote d'une **climatisation automatique**. Grâce à ses quatre aérateurs (2 centraux et 2 latéraux), la répartition de l'air frais ou chaud est optimale à l'intérieur du véhicule. La climatisation a été spécifiquement renforcée pour les pays chauds.
- Le modèle propose désormais la **carte mains libres**, une technologie éprouvée au sein du Groupe Renault depuis de nombreuses années. Simple d'utilisation, ce système déclenche automatiquement l'ouverture de toutes les portes à l'approche du conducteur et leur condamnation (accompagnée d'un signal sonore) à l'éloignement. Pas besoin non plus de sortir sa clé pour démarrer le véhicule grâce au bouton start/stop.
- Nouveau Duster dispose également d'un **avertisseur d'angles morts**. Les 4 capteurs ultrasons positionnés aux quatre coins du véhicule détectent la présence de véhicules (moto ou camion) situés à l'arrière ou sur le côté. Le danger est alors signalé par un voyant lumineux situé dans le rétroviseur extérieur.
- Le véhicule est équipé d'un **démarrage du moteur à distance**. Ce système permet de démarrer son véhicule à distance et d'actionner la climatisation d'air frais ou chaud afin de rafraîchir ou de réchauffer l'habitacle en fonction des saisons.

Nouveau Duster offre plus de sécurité avec sa structure renforcée, de nouvelles armatures de sièges, des airbags rideaux et l'allumage automatique des feux.

La nouvelle **direction assistée électrique** facilite les manœuvres en ville comme en usage off-road. Sur route, elle procure à Nouveau Duster un comportement dynamique et un agrément de conduite de très haut niveau.

04

Une expérience 4X4 au meilleur niveau

Nouveau Duster présente des **capacités de franchissement** au meilleur niveau du marché et se révèle encore plus agréable à l'usage.



Un véritable SUV au quotidien

Nouveau Duster conserve les capacités 4X4 qui ont fait le succès de Duster. Ces proportions sont de :

- 4,34 m de long et 1,80 m de large ;
- une garde au sol élevée (210 mm) ;
- un angle d'approche de 30° et un angle de fuite de 33° ;
- Un angle ventral de 21°.

Nouveau Duster propose de nouvelles aides à la conduite pour encore plus de sérénité et de sécurité.

- Il se dote d'un **système caméra multivues**, constituée de 4 caméras (1 frontale, 2 latérales et 1 à l'arrière du véhicule). Grâce au système caméra multivues, le conducteur pourra appréhender l'environnement autour de son véhicule et réaliser ses manœuvres off-road en toute sérénité. Cet équipement se révèle également pratique au quotidien pour faciliter les manœuvres de parking. Il s'enclenche automatiquement en passant la marche arrière.
- Le **système de contrôle en descente** (Hill Descent Control), complété par l'assistance au démarrage en côte (Hill Start Assist) facilitent la conduite sur terrain accidenté.
- Pour les adeptes de tout terrain, **l'écran d'information 4x4** affiche une boussole et indique en temps réel l'inclinaison du véhicule.
- MédiNav Evolution, intégrant le Driving Eco², système éprouvé au sein du Groupe Renault, se dote d'une **fonction éco-coaching** permettant au conducteur d'optimiser sa conduite.

Côté motorisations, Nouveau Duster est équipé des moteurs Essence SCe 115 (versions 4X2 et 4X4) associés à une boîte de vitesses manuelle, ainsi que automatique CVT (en version 4X2), 2.0 16v 145 BVA (versions 4x4).

En Diesel, le véhicule propose le moteur dCi 85/90 pour la version 4X2 et le dCi 110 (versions 4X2 et 4X4), combinés à une boîte de vitesses manuelle. Le moteur dCi 110 (pour la version 4X2) peut être équipé de la boîte de vitesses automatique à double embrayage EDC.

Novembre 2017 - Droits réservés. Les photos en haute définition de Renault sont téléchargeables sur : media.groupe.renault.com

© KLINKOW, Torsten / PRODIGIOUS Production