



NOUVEAU RENAULT AUSTRAL INAUGURE LA TROISIÈME GÉNÉRATION DE 4CONTROL ADVANCED

- Renault continue d'innover et d'offrir le meilleur de la technologie au plus grand nombre avec la troisième génération de « 4CONTROL Advanced »
- Présenté et commercialisé en 2007, le système 4 roues directrices de Renault évolue et revient en force avec une troisième génération améliorée
- Une offre inégalée sur le segment C-SUV, capable de procurer un confort de conduite inédit, une agilité exceptionnelle et des performances dynamiques hors pair



Nouvel Austral inaugure la troisième génération du système à quatre roues directrices de Renault, le « 4CONTROL Advanced ». L'offre est unique sur ce segment de marché et procure un confort inédit, une agilité exceptionnelle et des performances dynamiques hors pair.

Filippo Mantovani, Chef de service dynamique véhicule – Renault

« Renault introduit dans la nouvelle plateforme CMF-CD la technologie des 4 roues directrices. Grâce au contrôle électronique de l'orientation des roues arrière, il est désormais possible de



modifier la suspension arrière pour offrir les meilleures performances dans toutes les conditions : maniabilité en ville, agilité à la campagne et sur les routes de montagne, stabilité et sécurité sur autoroute. »

UNE MEILLEURE STABILITÉ POUR PLUS DE PLAISIR DE CONDUITE

Au châssis 4 roues directrices, Nouvel Austral associe un train arrière multi-bras pour une meilleure tenue de route, plus de confort de conduite et une stabilité unique en toutes circonstances. Sur routes plus mauvaises, les mouvements des roues arrière bénéficient d'un meilleur guidage et absorbent mieux les trépidations de la chaussée. Le bénéfice est immédiat : la connexion à la route est meilleure, le confort et l'acoustique sont optimisés.

À plus grande vitesse, ou en virage supérieur à 50 km/h, les roues arrière braquent jusqu'à 1 degré dans le même sens que les roues avant. Ce gain est obtenu grâce à l'ajout d'un actionneur de direction placé sur le train arrière, qui pilote les informations en provenance de la direction assistée, du moteur et du correcteur électronique de trajectoire de l'ESP.

LA MANOEUVRABILITÉ D'UNE CITADINE

Très agile en ville et particulièrement maniable en usage urbain, Austral offre des qualités de manoeuvrabilité exceptionnelle pour un véhicule du segment C-SUV. Son rayon de braquage affiche 10,1 m de trottoir à trottoir. Il est encore plus court que certaines citadines. L'actionneur de direction placé sur le train arrière fait braquer les roues arrière d'Austral jusqu'à 5 degrés en opposition des roues avant (3,5 sur la précédente génération du 4 roues directrices), une vraie prouesse technique.

DES RÉGLAGES PERSONNALISÉS GRÂCE AU MULTI-SENSE

Avec la technologie MULTI-SENSE de dernière génération embarquée sur Austral, le conducteur peut désormais amplifier ses sensations dynamiques au volant. Selon le mode de conduite préprogrammé choisi : Eco, Comfort ou Sport, il est possible de paramétrer chacun des 3 modes parmi 13 niveaux différents. Ces réglages permettent d'agir sur le comportement du châssis et d'affiner les sensations de conduite : effort de direction, réactivité du châssis et du moteur, contrôle de la traction et contrôle dynamique du véhicule. Cette fonctionnalité est accessible depuis l'écran OpenR et un nouveau bouton dédié situé sur le volant.

A PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.