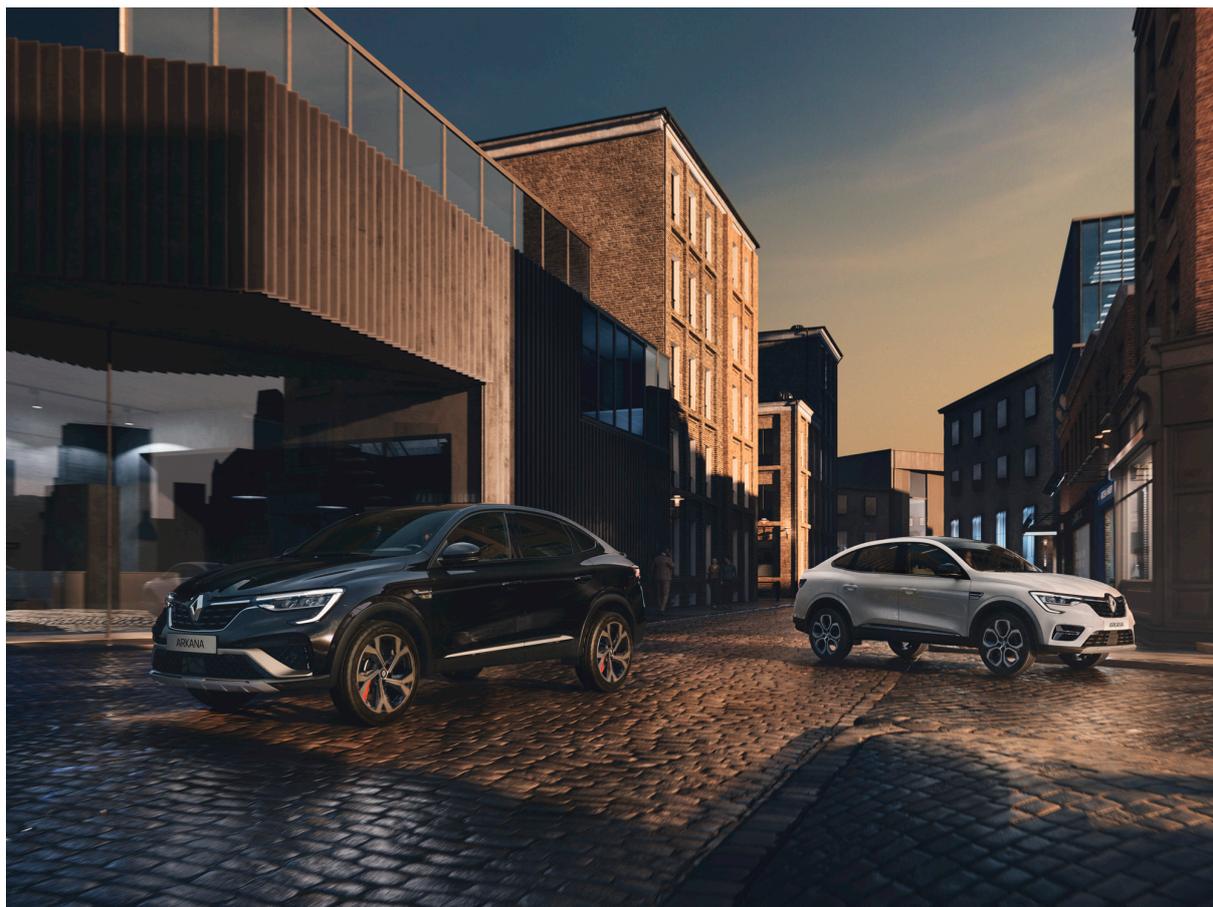


Nouveau Renault ARKANA sportif, hybride et spacieux



Sommaire

Introduction	3
Design extérieur	5
Un concept unique, une sportivité marquée	
Version R.S. Line	7
Finition R.S. Line : pour une touche sportive encore plus affirmée	
Design intérieur	9
Cockpit high-tech et habitabilité sans compromis	
Motorisations	12
Une offre hybride unique sur le segment	
Au volant de Nouvel ARKANA	15
Une expérience de conduite enrichie	
Conduite et sécurité	17
Un panel complet d'aides à la conduite pour plus de confort et de sécurité	
Connectivité	20
Une expérience de conduite connectée et personnalisée	
Dimensions et caractéristiques techniques.....	22

Introduction



En lançant en Europe son SUV à l'allure sportive Arkana, Renault bouscule les codes traditionnels du marché. Il devient en effet le premier constructeur généraliste à proposer un SUV coupé en Europe, ce segment étant jusqu'ici l'apanage des marques premium. Cette offre inédite et complémentaire des autres modèles de la gamme compacte (Mégane, Kadjar, Scénic) s'inscrit dans un marché des SUV – particulièrement celui du segment C – en très forte croissance au niveau mondial.

Avec Nouvel Arkana, Renault propose un SUV nouvelle génération dotée d'une personnalité hybride forte, à la fois dans son style et dans ses motorisations. Ainsi, mixant une position de conduite haute et rassurante, une grande habitabilité et un volume de coffre sans compromis, avec un style sportif distinctif et novateur, il promet ainsi une nouvelle approche du SUV avec plus d'émotion et de dynamisme, une posture encore plus affirmée lorsqu'il reçoit la griffe design R.S. Line. Il ne fait également aucun compromis sur la sécurité avec la note maximale de 5 étoiles aux crash-tests Euro NCAP. En parallèle, il bénéficie d'une offre de motorisations hybrides multiples intégrant l'innovante motorisation E-TECH Hybrid de 145 ch et ses moteurs 1.3 TCe à micro-hybridation 12V en version 140 ch et 160 ch (à partir d'octobre 2021).

Nouveau Renault Arkana correspond aux attentes très diverses des marchés internationaux. Il témoigne de la dimension internationale du Groupe Renault et de sa capacité à accélérer sa conquête de nouveaux marchés. Ce véhicule mondial est adapté techniquement en fonction des

marchés. En Europe, Nouvel Arkana est basé sur la plateforme modulaire CMF-B de l'Alliance, sur laquelle ont déjà été développées les dernières générations de Clio et Captur.

Nouveau Renault Arkana est produit à l'usine de Busan (Corée du Sud), aux côtés du XM3 de Renault Samsung Motors. L'ouverture des commandes a lieu en mars 2021 pour une commercialisation, selon marchés, à partir de mars pour les versions TCe et de juin pour la version E-TECH Hybrid.

« Avec Arkana, Renault démontre une nouvelle fois que la culture de modernité et d'innovation fait partie de ses racines. Hybride à tous point de vue, Arkana mélange harmonieusement les codes du SUV avec un style résolument sportif, alliant dynamisme et polyvalence d'usage. Il apporte un souffle nouveau sur le segment des SUV compacts généralistes, absolument central aujourd'hui en Europe. Résolument tourné vers l'avenir, Arkana propose une expérience de conduite inédite grâce à ses motorisations toutes dotées d'une technologie d'hybridation, au sommet desquelles on retrouve bien entendu l'innovant système E-TECH Hybrid, gage de plaisir de conduite combiné à des émissions de CO₂ et une consommation de carburant en baisse ».

François Laurent, Directeur de programme Arkana

Design extérieur

Un concept unique, une sportivité marquée

Nouveau Renault Arkana introduit une ligne inédite dans la gamme Renault : un SUV au profil sportif. Son style extérieur combine à la fois élégance et robustesse, avec encore plus de personnalité en finition R.S. Line.



Hybride jusque dans son style

Nouvel Arkana affiche un style hybride unique. Avec sa garde au sol marquée (200 mm), sa ceinture de caisse haute et athlétique et ses épaules généreuses, il s'inscrit parfaitement dans l'univers des SUV. Une impression renforcée par la présence de skis avant et arrière et les protections de passage de roues. Mais la ligne plongeante du toit et de la surface vitrée qui forme une courbe dynamique et élancée jusqu'au hayon arrière renforce son côté dynamique, l'inscrivant même dans le monde des SUV coupés.

Face avant : élégance et robustesse

La calandre de Nouvel Arkana, au centre de laquelle trône un logo Renault agrandi, est encadrée par une ligne de chrome qui lui confère, avec d'autres inserts décoratifs, élégance et raffinement. En dessous, le bouclier avant très expressif renforce le dynamisme du design et le ski de protection l'impression de robustesse.

Signature lumineuse

Les projecteurs 100 % LED intègrent la signature lumineuse en forme de C (C-Shape) qui caractérise les modèles Renault et confirme l'aspect élégant et dynamique de Nouvel Arkana. On retrouve également la signature lumineuse en forme de C à l'arrière, accompagnée d'un bandeau qui s'étire

sur toute la largeur du hayon. Elle permet à Nouvel Arkana de se démarquer en soulignant ses traits tendus et élégants.

Profil

Le profil de Nouvel Arkana est l'une de ses caractéristiques les plus marquantes. Il permet de le reconnaître au premier coup d'œil et d'identifier sa posture de SUV dynamique mixant élégance, robustesse et sportivité. Campé sur ses grandes roues de 690 mm de diamètre, il affiche une longueur de 4 568 mm pour une hauteur contenue de 1 571 mm et un empattement porté à 2 720 mm. Ce qui contribue à améliorer la fluidité de sa silhouette. Sa stature est renforcée par des éléments chromés comme le jonc de soulignement des vitres, les protections latérales de porte et le décor d'aile avant.

Couleurs et jantes

À son lancement, Nouvel Arkana est proposé avec sept couleurs de carrosserie : Blanc (opaque), Blanc Perle, Noir Métal, Gris Métallique, Bleu Zanzibar, Rouge Flamme et Orange Valencia (uniquement sur la version R.S. Line). Un toit noir optionnel permet de renforcer le côté dynamique du véhicule. Trois types de jantes 17 et 18 pouces sont disponibles.

Version R.S. Line

Finition R.S. Line : pour une touche sportive encore plus affirmée

Nouveau Renault Arkana est disponible dans une version R.S. Line signée Renault Sport, pour répondre aux attentes des clients qui souhaitent une différenciation forte par un design dynamique.



Avec Clio, Captur et Nouvelle Mégane, Nouvel Arkana est le quatrième modèle de la gamme Renault à proposer la nouvelle griffe design R.S. Line, mariant élégance et sportivité. Elle puise son esprit dans l'ADN sportif de Renault Sport et son modèle iconique, Nouvelle Mégane R.S. Son style encore plus affirmé est renforcé par la teinte Orange Valencia spécifique à cette version et par l'ambiance « black » qui ressort des éléments noirs laqués ou métalliques foncés qui agrémentent la carrosserie, dont la lame aérodynamique inspirée de l'univers de la Formule 1. Le bouclier est spécifique, comme les jantes « Silverstone » aux accents rouges. Un badge R.S. Line est visible sur l'enjoliveur d'aile tandis qu'à l'arrière, cette version R.S. Line dispose d'une double sortie d'échappement d'aspect chromé et d'un ski arrière métallique foncé, comme la lame F1 et le ski avant.

Un pack Couleur optionnel permet d'enrichir encore le style de Nouvel Arkana R.S. Line avec les skis avant et arrière et la baguette de protection inférieure de porte qui reprennent le ton de la carrosserie, avec le toit noir et un becquet noir brillant.



Dans l'habitacle, la version R.S. Line est dotée d'un intérieur dédié avec un habillage en aspect carbone sur la planche de bord et les portes, un jonc rouge qui court sur le haut de la planche de bord et un pavillon noir. Le volant en cuir perforé et la sellerie mixte cuir-suédine sont rehaussés d'élégantes et sportives surpiqûres rouges, qu'on retrouve également sur les panneaux de porte. Un bandeau rouge souligne les ceintures de sécurité. Avec un pédalier en aluminium et un levier de vitesse de type « e-shifter » (avec la motorisation E-TECH Hybrid), des badges R.S. Line complètent l'ensemble.

La finition R.S. Line est disponible sur la motorisation E-TECH Hybrid de Nouvel Arkana et avec les motorisations micro-hybrides TCe 140 et TCe 160 (quatrième trimestre 2021).

Design intérieur

Cockpit high-tech et habitabilité sans compromis

Avec son intérieur et son poste de conduite high-tech qui met l'accent sur la qualité et le confort et son habitabilité sans compromis malgré sa ligne fuyante, Nouvel Arkana propose le meilleur accueil pour tous les occupants.



Tableau de bord numérique

Nouvel Arkana dispose d'un affichage numérique du tableau de bord. Cet écran couleur mesure de 4,2, 7 ou 10,2 pouces selon les versions et permet de personnaliser son expérience de conduite de façon très intuitive. Complété par l'écran central de 7 ou 9,3 pouces, il contribue à offrir au véhicule une des plus grandes surfaces d'affichage de sa catégorie.

Console centrale

La console centrale accueille un grand espace de rangement intégrant la recharge par induction des smartphones et abrite des rangements latéraux, dont un filet côté passager. Elle intègre également un frein de parking électrique automatique disponible dès le premier niveau de finition, avec la fonction « Auto hold » en finitions hautes. Ces dernières proposent également un grand écran tactile vertical de 9,3 pouces qui contribue à la modernité de l'habitacle (écran horizontal 7 pouces sur les autres finitions).

Levier de vitesse

En version E-TECH Hybrid R.S. Line, le levier de boîte de vitesses de Nouvel Arkana est disponible en version « e-shifter » (sans câble mécanique), à la manière de celui que l'on trouve à bord d'Espace et des versions haut de gamme de Captur.

Planche de bord

La planche de bord de Nouvel Arkana affiche une architecture élégante en adéquation avec le style extérieur et une ergonomie résolument moderne. Elle est recouverte dans sa partie supérieure d'un revêtement moussé doux au toucher et chaque niveau de finition possède son propre bandeau d'habillage.

Habillages

Dès le premier niveau de finition, du chrome habille les poignées de porte et les aérateurs, tandis que le levier de vitesses se pare de cuir. Sur le deuxième niveau, c'est le volant qui reçoit également du cuir, tandis que des éléments de sertissage chromés apparaissent sur la planche de bord et les porte-gobelets. Enfin, un revêtement moussé fait son apparition sur la partie supérieure des portes.

Rangements et connectivité

Outre l'emplacement de recharge à induction de la console, Nouveau Renault Arkana dispose de quatre prises USB (2 à l'avant et 2 à l'arrière) pour la connectivité et la recharge des appareils électroniques. Les bacs de portière peuvent chacun accueillir une bouteille de 1,5 litre.

Confort

Grâce à une assise en hauteur, le conducteur bénéficie d'un environnement confortable et ergonomique. Selon le niveau de finition, les passagers arrière profitent eux d'un large accoudoir central amovible ainsi que d'aérateurs réglables en façade arrière de console centrale. La climatisation automatique s'accompagne sur toutes les versions d'un purificateur d'air.

Toit ouvrant

Selon les versions, Nouveau Renault Arkana peut recevoir un toit ouvrant pour plus de luminosité dans l'habitacle.

Selleries

Plusieurs modèles de sellerie embellissent l'intérieur de Nouveau Renault Arkana. Sur le premier niveau de finition, la sellerie est en tissu tandis que sur le niveau supérieur, les sièges reçoivent un revêtement mixte simili-cuir-tissu (cuir en option). La version R.S. Line est quant à elle dotée d'une sellerie mixte cuir-suédine.

Habitabilité préservée

Nouvel Arkana dispose d'une habitabilité inédite pour un modèle doté d'un tel profil sportif, notamment aux places arrière, avec un espace aux genoux de 211 mm, meilleure valeur de sa catégorie. Avec une longueur de 305 mm, l'espace au pied est également une référence sur le

marché, tout comme la hauteur sous pavillon à l'arrière qui est de 862 mm, une valeur importante pour un véhicule arborant une ligne de coupé.

Coffre généreux

En matière de chargement, Nouveau Renault Arkana affiche également un volume de coffre généreux avec une contenance de 513 litres (480 litres en version E-TECH Hybrid), avec kit de réparation. Nouveau Renault Arkana dispose également d'un faux plancher, à placer selon les besoins, en position basse pour maximiser le volume de chargement, ou en position haute pour charger plus aisément des objets lourds. Dans cette configuration, il permet d'obtenir un plancher plat, une fois le dossier de la banquette arrière 2/3-1/3 rabattue.

Motorisations

Une offre hybride unique sur le segment

Nouvel Arkana reçoit la technologie E-TECH Hybrid 145 ch et bénéficie également des motorisations performantes TCe 140 et 160 dans leur version micro-hybride 12 volts pour plus d'efficacité, de réactivité et de plaisir de conduite.



E-TECH Hybrid 145, les débuts d'une conduite électrique

Après Clio, Captur et Nouvelle Mégane, Renault poursuit sa stratégie de diffusion de sa technologie hybride innovante E-TECH avec Nouvel Arkana. Sa motorisation « full hybride » est identique à celle qui équipe déjà Clio E-TECH Hybrid.

La technologie hybride s'appuie sur une solution révolutionnaire qui a fait l'objet de plus de 150 brevets et bénéficie de l'expertise Renault en Formule 1 notamment en matière de récupération et régénération d'énergie. Le moteur E-TECH Hybrid repose sur une architecture hybride dit « série-parallèle ». Son avantage est multiple : elle offre le maximum de combinaisons de fonctionnement entre le moteur thermique et le moteur électrique et elle maximise la réduction des émissions de CO₂ à l'usage.

La motorisation E-TECH Hybrid 145 ch est composée d'un moteur thermique 4 cylindres essence 1.6 nouvelle génération issu de l'Alliance. Ce dernier est adapté à la technologie hybride et il est doté d'un filtre à particules pour limiter ses rejets polluants. Sa puissance est de 69 kW (94 ch) et il est soutenu par deux moteurs électriques - un « e-moteur » (36 kW) et un démarreur haute tension de type HSG (High-Voltage Starter Generator) de 15 kW.

L'ensemble fonctionne grâce à une boîte de vitesses multimodes innovante à crabots sans embrayage complète le groupe motopropulseur. L'association révolutionnaire des moteurs électriques et de la boîte à crabots permet d'optimiser et de lisser les passages de rapports. Cette architecture est synonyme de meilleur rendement énergétique et est également le fruit de l'expérience de Renault en Formule 1.

Avec sa batterie lithium-ion de 1,2 kWh (230V) située dans le coffre, cette motorisation E-TECH Hybrid assure une réduction importante de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Il est ainsi possible d'obtenir jusqu'à 80 % du temps de roulage urbain en mode 100 % électrique, pour une réduction de consommation de 40% en ville par rapport à un moteur thermique traditionnel. Nouvel Arkana E-TECH Hybrid affiche une consommation mixte de 4,8 l/100 km et des émissions de CO₂ de 108 g/km (valeurs WLTP).

Comme sur un véhicule électrique, la batterie se régénère à la décélération et au freinage. Il est également possible de la recharger via le moteur thermique en utilisant, lorsque ce dernier tourne à son régime optimal, le surcroît de puissance thermique non utilisée pour faire avancer la voiture. Cette technologie offre ainsi un silence et un confort de fonctionnement tout en limitant les pertes d'énergie.

En mode tout électrique, Nouvel Arkana E-TECH Hybrid peut circuler jusqu'à 75 km/h.

Cette motorisation E-TECH Hybrid de 145 ch est disponible sur l'ensemble des versions de Nouvel Arkana, y compris sur la finition R.S. Line. Cette proposition mixte permet au conducteur de bénéficier d'un style dynamique et racé tout en profitant d'une technologie lui assurant une efficacité et une polyvalence maximales.

Micro-hybridation TCe 140 et TCe 160 : économie, souplesse et agrément

Nouvel Arkana est également disponible sur toutes les finitions en version micro-hybride basée sur la motorisation essence 4 cylindres turbocompressée à injection directe 1.3 TCe. La micro-hybridation s'obtient en ajoutant un système d'alternateur-coupleur couplé à une batterie lithium-ion 12V placée sous le siège passager.

Économique et performante, cette motorisation micro-hybride essence assure un vrai plaisir de conduite tout en répondant aux exigences les plus élevées en termes de fiabilité et de durabilité. Associée à une boîte automatique double embrayage EDC à 7 rapports, elle est proposée en deux versions 140 ch (au lancement) et 160 ch (à partir du quatrième trimestre 2021).

La technologie de micro-hybridation 12V utilisée par Nouvel Arkana améliore le Stop & Start et assure de la régénération d'énergie pendant les phases de décélération. Elle permet également au

moteur thermique de se couper dans les phases de freinage. L'alternateur et la batterie assistent également le moteur dans ses phases les plus consommatrices d'énergie, au démarrage ou à l'accélération. La micro-hybridation permet une réduction de la consommation de carburant pouvant aller jusqu'à -8% et des émissions de CO₂ pouvant aller jusqu'à -8,5%, tout en assurant une plus grande fluidité de redémarrage et un meilleur confort de conduite.

Cette motorisation micro-hybride essence 1.3 TCe est également équipée d'un filtre à particules dont le rôle est d'éliminer les particules des gaz d'échappement en les capturant dans une structure microporeuse alvéolée qui se régénère automatiquement à intervalles réguliers.

En version micro-hybride TCe 140, Nouvel Arkana affiche un couple de 260 Nm disponible de 1 750 à 3 500 tr/min. Cela représente +10 ch et + 20 Nm par rapport à l'ancien moteur 1.3 TCe 130. Nouvel Arkana conjugue ainsi avec brio économie, souplesse et agrément de conduite, pour une consommation mixte de 5,7 l/100 km et des émissions de CO₂ de 130 g/km (valeurs WLTP).

Pour les personnes à la recherche de plus de dynamisme, Nouvel Arkana sera également proposé avec cette motorisation micro-hybride 1.3 TCe en version 160 ch. Elle offrira une agréable réactivité et assurera un bel agrément de conduite tout en affichant des consommations et des émissions maîtrisées. Cette version sera commercialisée au cours du quatrième trimestre de cette année.

Au volant de Nouvel ARKANA

Une expérience de conduite enrichie

Nouvel Arkana repose sur la plateforme modulaire CMF-B développée par l'Alliance. Cette base reconnue par son efficacité et son agrément de conduite permet à Nouvel Arkana d'offrir au conducteur un comportement efficace, le tout dans un très grand confort.



Nouvel Arkana utilise la plateforme CMF-B qui lui assure une très belle polyvalence d'usage. Il est aussi à l'aise en ville où la douceur doit prévaloir, notamment grâce à sa motorisation E-TECH Hybrid 145, que sur tous types de routes pour lesquelles l'agrément passe par un certain dynamisme.

La tenue de route rassurante de Nouvel Arkana est soutenue par un guidage du train arrière offrant une grande stabilité dans les courbes prises à vitesse soutenue. Les mouvements latéraux sont limités, même sur les routes les plus sévères et le confort est amélioré grâce à une mise au point des amortisseurs optimisée. L'efficacité du châssis est renforcée par une direction précise et directe. L'agilité du véhicule est également à noter grâce à la réduction de la démultiplication de direction autour du point zéro ainsi qu'à celle du diamètre de braquage de 11,2 mètres entre trottoirs.

Douceur, dynamisme et efficacité

Dans sa version E-TECH Hybrid 145 ch, Nouvel Arkana propose une expérience de conduite inédite, basée sur l'intelligence du système et sur des lois de gestion énergétique optimisées pour toutes les situations.

Le conducteur bénéficie d'une grande douceur d'utilisation car le démarrage se fait quelles que soient les conditions en mode 100 % électrique. L'absence d'embrayage sur la boîte de vitesses permet ainsi de ne pas solliciter le moteur thermique. L'avantage est double : le couple est disponible immédiatement ce qui assure un démarrage très réactif et les émissions de CO₂ sont réduites.

Sur route, les choix de combinaison sur la chaîne de traction tiennent compte de la volonté exprimée par le conducteur (demande de puissance) et du calcul permanent du rendement optimal. Cela est bénéfique commun des performances et de la consommation.

Le conducteur ne s'occupe d'aucun paramètre, la technologie E-TECH Hybrid le fait automatiquement, de manière imperceptible. Elle s'adapte à tous types de parcours et à tous les usages, pour une polyvalence maximale. Elle convient aussi bien à ceux qui recherchent plus d'efficacité grâce au roulage électrique qu'aux gros rouleurs jusqu'à présent adeptes du Diesel et qui recherchent une consommation basse sans avoir à changer leurs habitudes.

Les réglages MULTI-SENSE permettent au conducteur de choisir un mode de conduite particulier entre My Sense pour le quotidien, Eco pour consommer encore moins et Sport pour cumuler la puissance de tous les moteurs.

L'indication en temps réel du comportement adopté est valorisée au tableau de bord et dans le système multimédia, par l'animation du diagramme des flux indiquant le sens de circulation et la nature de l'énergie qui réalise la traction (électrique, mécanique, combinée). Le « powermètre » au tableau de bord montre la quantité de puissance demandée à l'accélération, ainsi que les phases régénératives (levé de pied, freinage). Enfin la jauge de charge de la batterie placée à droite du tableau de bord indique la quantité d'énergie électrique disponible en temps réel, ainsi que la dynamique de consommation associée en fonction de la demande de puissance et/ou du profil routier.

Conduite et sécurité

Un panel complet d'aides à la conduite pour plus de confort et de sécurité

Nouvel Arkana reçoit des aides à la conduite de dernière génération, dont l'Assistant Autoroute et Trafic, pour une conduite plus sûre et plus sereine. Ces ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) sont déclinées en trois familles : Conduite, Parking et Sécurité. Ils constituent le label Renault EASY DRIVE.



Conduite

Assistant autoroute et Trafic

L'Assistant Autoroute et Trafic combine le régulateur de vitesse adaptatif (avec Stop & Go) et la fonction d'assistance de centrage dans la voie qui fonctionne même en courbe (dans les limites du système). Il régule la vitesse de la voiture de 0 à 160 km/h et maintient les distances de sécurité avec les véhicules qui le précèdent tout en assurant le centrage dans la voie. Particulièrement utile en condition de trafic chargé, il permet à Nouvel Arkana de s'arrêter et de redémarrer automatiquement dans un délai de 3 secondes sans action du conducteur.

L'Assistant Autoroute et Trafic est une prestation d'autonomie de niveau 2 qui apporte un gain de confort de conduite significatif, tout en gardant les mains sur le volant et les yeux sur la route.

Régulateur de vitesse adaptatif (avec Stop & Go)

Le régulateur de vitesse peut devenir adaptatif en série ou en option selon les versions. Disponible de 0 à 170 km/h, cette fonction permet de conserver automatiquement une distance de sécurité minimale avec le véhicule qui précède. Dans les embouteillages, en cas de nécessité d'arrêt complet, le système stoppe le véhicule en toute sécurité et le redémarre si la circulation reprend dans un délai de 3 secondes. Au-delà de 3 secondes, une impulsion du conducteur (appui sur un bouton du volant ou sur la pédale d'accélérateur) est nécessaire.

Commutateur automatique des feux de route

Utilisant la caméra frontale, le commutateur des projecteurs bascule automatiquement des feux de route aux feux de croisement selon la luminosité extérieure et la circulation, pour faciliter la conduite de nuit, y compris dans des conditions de luminosité très faible.

Sécurité

Freinage actif d'urgence

Le freinage actif d'urgence avec détection de cyclistes et de piétons maximise la sécurité en alertant le conducteur d'une situation dangereuse et peut enclencher le freinage si celui-ci ne réagit pas. Il fonctionne de jour comme de nuit.

Avertisseur d'angle mort

Grâce à une nouvelle technologie de radar, ce dispositif détecte avec précision et quelles que soient les conditions météo tout véhicule situé sur le côté ou à l'arrière, hors du champ de vision du conducteur. Lors d'un changement de voie, il alerte ainsi le conducteur d'une possible collision. Il peut également le prévenir en cas de dépassement par un autre véhicule arrivant à vive allure.

Reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse

Ce système utilise la caméra frontale pour prévenir automatiquement le conducteur des limitations de vitesse en cours et lui propose d'adapter sa vitesse.

Alerte de franchissement de ligne et assistant maintien de voie

Ce double système fonctionne sur les trajets routiers, à partir de 70 km/h. Il prévient le conducteur et corrige la trajectoire si le véhicule s'apprête à franchir une ligne sans usage préalable du clignotant.

Parking

Caméra 360° (disponible ultérieurement)

La caméra de recul peut être complétée par un système de quatre caméras offrant une vue du dessus de la voiture pour retrouver sur une seule image les obstacles situés tout autour du véhicule. Très facile d'usage, cette caméra 360° se déclenche automatiquement au passage de la marche arrière. Le système affiche deux images : la vue avant ou arrière selon la vitesse sélectionnée et, en complément, le choix entre la vue 360° ou un zoom sur la caméra côté passager.

Détection active du véhicule arrière (Rear Cross Traffic)

Cette aide à la conduite utilise des radars pour signaler au conducteur d'éventuels véhicules arrivant derrière lui lorsqu'il sort en marche arrière d'une place de stationnement.

Aide au parking avant, arrière et latérale

Douze capteurs ultrasons aiguillent le conducteur lors de ses manœuvres de stationnement, en indiquant la présence d'obstacles ou d'objets.

Easy Park Assist

L'Easy Park Assist (aide au stationnement en créneau, épis ou bataille) facilite l'ensemble des manœuvres, tant pour se garer que pour sortir de sa place. Les capteurs gèrent la direction pendant que le conducteur n'a plus qu'à intervenir sur les pédales et la boîte de vitesses.

Connectivité

Une expérience de conduite connectée et personnalisée

Connectivité permanente, services enrichis, système et cartographie toujours à jour, personnalisation des réglages : les technologies présentes à bord de Nouvel Arkana lui permettent de proposer une expérience de conduite immersive.



Renault EASY LINK : un système multimédia ergonomique au cœur d'un écosystème connecté

Nouvel Arkana bénéficie avec l'écosystème Renault EASY CONNECT d'un univers connecté regroupant de nombreux services accessibles à travers l'application mobile MY Renault et le nouveau système multimédia Renault EASY LINK. Ce dernier dispose d'une connectivité permanente en 4G et de services enrichis grâce à des partenaires comme Google (recherche d'adresses) et TomTom (info trafic et zones de danger). De la gestion du véhicule à distance à l'information trafic en temps réel, en passant par la navigation porte à porte avec l'envoi du parcours au véhicule, la localisation du véhicule et bientôt le contrôle à distance des portes, le but est de profiter d'une expérience connectée unique à bord du véhicule et en dehors, depuis son smartphone. Grâce à la technologie « Over The Air », le système multimédia Renault EASY LINK et la cartographie embarquée bénéficient de mises à jour automatiques et régulières.

Le système multimédia Renault EASY LINK est proposé en trois configurations, toutes compatibles Android Auto et Apple CarPlay :

- Avec écran 7 pouces,
- Avec écran 7 pouces et navigation intégrée,
- Avec écran 9,3 pouces et navigation intégrée.

L'interface du système multimédia Renault EASY LINK se veut ergonomique et fonctionnelle : elle s'inspire des codes et des usages du smartphone. Il est possible de créer des profils par utilisateur et de personnaliser certains écrans grâce à des widgets pour permettre à chacun d'accéder directement à ses fonctions préférées.

MULTI-SENSE, l'expérience Nouveau Renault Arkana personnalisée

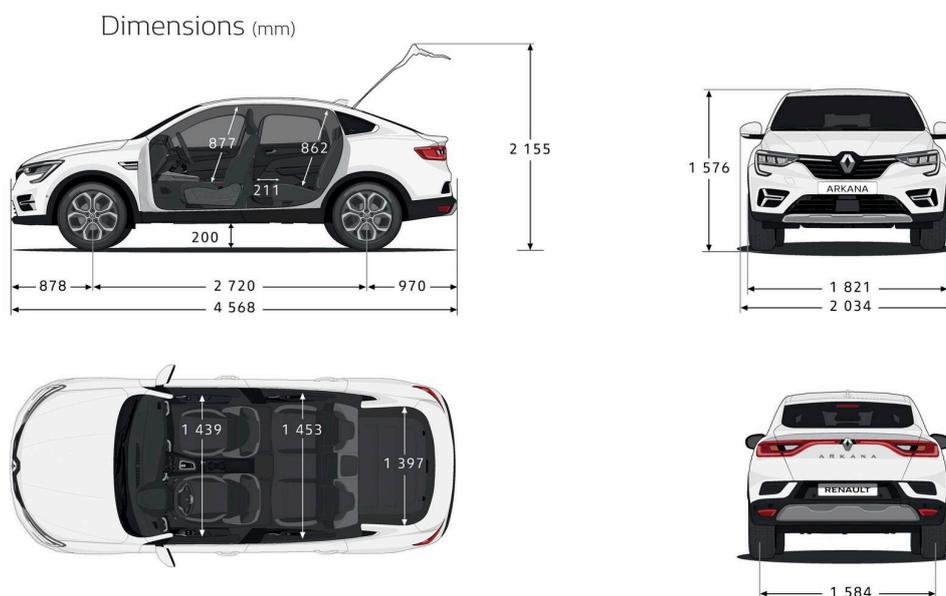
La technologie Renault MULTI-SENSE permet de personnaliser l'expérience de conduite selon son humeur. Agissant conjointement sur la cartographie moteur, l'assistance de direction, l'ambiance lumineuse et la configuration de l'écran numérique qui remplace les compteurs, les réglages MULTI-SENSE permettent de proposer plusieurs véhicules en un seul, avec trois modes disponibles :

- Eco, pour réduire la consommation et les émissions de CO₂,
- Sport, pour plus de plaisir de conduite, d'agilité et de réactivité,
- MySense (mode par défaut), pour personnaliser son expérience au maximum.

Les réglages MULTI-SENSE sont très facilement accessibles via l'interface du nouveau système multimédia Renault EASY LINK ou une touche piano dédiée sous l'écran central. Un appui suffit pour ouvrir la fenêtre MULTI-SENSE et modifier les préférences, parmi lesquelles un choix de 8 ambiances lumineuses.

Selon le mode choisi, le conducteur peut afficher dans l'écran du tableau de bord un widget personnalisable qui propose par exemple la consommation dans le mode Eco ou les potentiomètres de puissance et de couple en mode Sport.

Dimensions et caractéristiques techniques



VOLUME DE COFFRE (L)	
Volume de coffre	513 (E-TECH Hybrid : 480)
Volume de coffre maximal banquette rabattue	1 296 (E-TECH Hybrid : 1 263)
DIMENSIONS (mm)	
Longueur du véhicule	4568
Empattement	2720
Porte-à-faux avant	878
Porte-à-faux arrière	970
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus / avec rétroviseurs dépliés	1820 / 2034
Voie avant au sol	1562
Voie arrière au sol	1584
Hauteur sans barres de toit/ avec antenne de toit	1571 / 1576
Hauteur avec hayon ouvert	2155
Hauteur seuil de coffre	767
Garde au sol	200
Rayon aux genoux de la 2 ^{ème} rangée	211
Largeur aux coudes avant	1439
Largeur aux coudes arrière	1453
Largeur aux épaules avant	1406
Largeur aux épaules arrière	1397

Hauteur sous pavillon de la 1ère rangée	877
Hauteur sous pavillon de la 2ème rangée	862
Largeur maximale entrée de coffre	1077
Largeur intérieure entre passage de roue	991
Longueur de chargement banquette arrière rabattue	1872

FICHE TECHNIQUE	NOUVEL ARKANA	
	Essence	
Version	TCe 140 EDC FAP	E-TECH Hybrid 145
MOTEUR		
Carburant	Essence sans plomb– E10	Essence + Electrique auto rechargeable
Norme de dépollution	Euro6 D Full	
Protocole d'homologation	WLTP	
Post-traitement dépollution	Catalyseur 3 voies + FAP	
Type de moteur	4 cylindres en ligne, 16 soupapes	4 cylindres en ligne, 16 soupapes + E-Motor + HSG
Cylindrée	1 333	1 598
Alésage x course (mm)	72,2 x 81,4	78 x 83,6
Type d'injection	Directe + turbo	Indirecte multipoints
Puissance combinée kW (ch)	N/A	105 (143)
Puissance maxi kW (ch) à régime (tr/min)	103 (140) entre 4 500 et 6 000	ICE = 69 (94) E-MOTOR = 36 HSG = 15
Couple maxi Nm à régime (tr/min)	260 entre 1750 et 3500	ICE = 148 à 3 600 E-MOTOR = 205 HSG = 50
Stop & Start et récupération d'énergie au freinage	Oui / oui	Oui / oui
Révision / vidange	1 an ou 30 000 km / 2 ans ou 30 000 km	1an ou 30 000 km / 2 ans ou 30 000 km
Distribution	Chaîne	
BOITE DE VITESSE		
Type	EDC – 7 rapports	Boîte automatique multimodes E-TECH à 15 combinaisons
BATTERIE		
Type	Lithium-ion	
Voltage (V)	12	230
Capacité (kWh)	0,13	12
PNEUMATIQUES ET COFFRE		
Pneumatique de référence	215/ 60 R17 215/55 R18	
Kit de gonflage / roue de secours	Oui / Option	
Volume de coffre (dm3 VDA / litres numérisés)	513	480
FREINAGE		
Avant : disques ventilés Ø / épaisseur (mm)	280 / 24	296 / 26
Arrière : disques pleine Ø / épaisseur (mm)	260 / 8	
PERFORMANCES		
Vitesse maxi (km/h)	205	172
0 à 100 km/h	9,8	10,8

1 000 m D.A. (s)	31,5	32,6
Reprise 80-120 km/h	7,6	8,5
CONSOMMATIONS ET EMISSIONS (WLTP)		
CO ₂ (g/km)	130	108
Cycle mixte (l/100km) (combiné pondéré pour PHEV)	5,7	4,8
Capacité du réservoir carburant (l)	50	50
DIRECTION		
Type	Electrique à assistance variable	
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	11,2	
Nombre de tours de volant entre butées	2,6	
Train avant	Pseudo McPherson	
Train arrière	Essieu semi rigide	
MASSES		
Masse à vide en ordre de marche (kg)	1 336	1 435
Masse maxi autorisée en charge (kg)	1 876	1 961
Masse totale roulant autorisée (kg)	2 776	2 721
Maxi remorque freinée (kg)	900	760
Maxi remorque non freinée (kg)	705	750