

Dossier de Presse

11 mai 2017

Nouveau CAPTUR, Plus distinctif, Plus connecté



Crossover urbain le plus vendu en Europe en 2016 avec 215 670 unités, Captur se réinvente par son design encore plus distinctif et de nouvelles technologies embarquées, tout en conservant sa praticité. Il est proposé pour la première fois en version Initiale Paris.

01

Un design renforcé et affirmé

▪ Toujours plus de personnalisation

Captur conserve les fondamentaux qui ont fait son succès, comme le bi-ton. Il renforce son offre de personnalisations en proposant trois nouvelles teintes de caisse : Orange Atacama, Bleu Océan et Noir Améthyste (sur la version Initiale Paris) et une nouvelle teinte de toit : le Gris Platine. Plus de **30 combinaisons différentes** sont ainsi proposées pour permettre à chacun de créer son propre Captur.

Captur va plus loin dans la différenciation avec **6 packs de personnalisation intérieure aux coloris variés** : Ivoire, Bleu Océan, Caramel, Rouge, Chrome satiné et Chrome patiné et 5 packs extérieurs : Ivoire, Bleu Océan, Cappuccino, Rouge et Orange Atacama (pour les cabochons de roues et les joncs des panneaux de portes) .

▪ La signature lumineuse identitaire de la marque

Comme les derniers modèles de la marque, Nouveau Captur est équipé, selon les versions, **de feux avant full LED « Pure Vision »**. Cette technologie améliore l'esthétique ainsi que la sécurité, tout en étant moins éblouissante.

Sur la partie inférieure du bouclier, Captur intègre **des feux de jour à LED, en forme de « C »**, adoptant ainsi la signature lumineuse de la marque. Les feux arrière intègrent également cette signature lumineuse, visible de jour comme de nuit.

▪ Un design encore plus crossover

Captur évolue pour renforcer sa parenté avec son grand frère Kadjar. La grille de calandre évolue et se rapproche de celle des autres crossovers de la marque Renault, avec notamment un **jonc chromé**. Le bouclier intègre, à l'avant comme à l'arrière, de nouveaux **skis** affirmant le côté baroudeur de Captur.

Quatre types de jantes sont disponibles sur les trois premiers niveaux d'équipements : deux de 16 pouces, Extrême & Adventure ; deux de 17 pouces, Emotion & Explore.

▪ Un toit verre fixe

A partir du troisième niveau d'équipement, il est possible **d'opter pour un toit en verre fixe**. Disponible **uniquement en configuration bi-ton**, cette nouveauté permet d'améliorer la luminosité générale à l'intérieur du véhicule.

▪ Un intérieur raffiné, des équipements toujours simples d'usage

L'intérieur **gagne en raffinement**, avec des plastiques qualitatifs, des chromes fins, des couleurs sobres et élégantes. Le volant est constitué de matériaux encore plus valorisants. Sur les versions hautes, il est en cuir pleine fleur. **Le levier de vitesses** adopte un style encore plus moderne. **Les panneaux de porte** ont été redessinés, intégrant harmonieusement les commandes. Le plafonnier intègre un éclairage à LED et des liseuses individuelles.

Sur les versions hautes, le nouveau dessin des sièges est plus enveloppant pour un meilleur maintien latéral et un confort renforcé.

Nouveau Captur conserve les équipements qui font sa praticité comme la **boîte à gants « tiroir Easy Life »** ou les **sièges déhoussables**.

- 3 questions à **Mario Polla**, chef de projet design Captur.

- **Quelle était l'ambition design sur Nouveau Captur ?**

Captur a été le premier véhicule de la nouvelle gamme SUV de Renault. Il était important de le faire évoluer extérieurement et le raccrocher au reste de la gamme avec Kadjar et Koleos. L'intérieur est devenu encore plus qualitatif en passant du plastique injecté aux matériaux gainés. Le traité Couleurs et matières gagne en sophistication.

- **Quelles sont les améliorations apportées à Captur ?**

Au global, nous avons amélioré le soin apporté aux moindres détails et la robustesse sur l'ensemble des versions. Grâce au travail réalisé, Captur monte nettement en gamme.

- **Pourquoi proposer une version INITIALE PARIS ?**

Dans l'esprit de SUV urbain, une version Initiale Paris nous paraît cohérente et sensée. Elle est le point d'orgue de cette montée en gamme. De nombreux clients qui choisissent Captur viennent des segments supérieurs, à la recherche de prestations issues de ces segments tout en gardant la praticité d'un SUV urbain. Il était donc nécessaire de proposer une version de Captur qui puisse répondre à cette attente, ce que nous avons fait avec la version INITIALE PARIS.

02

Le plein de technologies, au service du conducteur

▪ Le système audio premium Bose®

L'expérience unique du système audio premium Bose® transforme l'habitacle en un véritable auditorium, diffusant un son authentique et clair, avec un niveau de réalisme sonore proche d'une prestation musicale en live. Cette expérience sonore est rendue possible grâce à un système proposant **six enceintes Bose haut-parleurs haute définition et un caisson de basse** dans le coffre.

▪ Trois systèmes multimédia : R&Go®, Media Nav Evolution et R-LINK Evolution

Dès le premier niveau d'équipement, Nouveau Captur est connecté grâce à la nouvelle version de **R&Go®**. **Ce système simple et astucieux transforme le smartphone de l'utilisateur en tablette connectée**, installée dans son support universel. L'utilisateur accède de manière ergonomique et intuitive aux fonctions les plus utiles en voiture, comme la Navigation, le Téléphone, le Multimédia et les informations véhicule.

En milieu de gamme, il propose **Media Nav Evolution, un système multimédia complet et au meilleur rapport prestations / prix du marché**, compte tenu de la richesse des fonctions proposées : Navigation avec info trafic, Bluetooth pour téléphoner, streaming via le smartphone ou encore affichage de la caméra de recul et la fonction Driving Eco2 pour optimiser sa conduite et sa consommation.

Avec R-LINK Evolution et ses services connectés, Nouveau Captur offre le système multimédia le plus complet. Encore plus personnalisable, il est doté d'un écran capacitif de 7 pouces.

R-LINK Evolution intègre notamment la navigation avec info trafic en temps réel, une connectivité 3G et Bluetooth, la lecture de médias (photos, vidéos), une grande variété d'applications grâce à Renault R-LINK Store et la gestion des aides à la conduite (selon versions).

▪ Pour la première fois, R-LINK Evolution compatible avec Android Auto™.

Avec Nouveau Captur, **R-LINK Evolution devient compatible avec Android Auto**. Disponible de série¹, Android Auto permet **d'utiliser facilement au travers de l'écran capacitif de 7 pouces R-LINK Evolution des applications directement issues du smartphone**, compatibles avec la situation de conduite : téléphonie, navigation, musique et message. Nouveau Captur est le **premier véhicule Renault des segments A et B** à bénéficier de cette technologie. Sur les segments supérieurs, les véhicules de la gamme équipés de R-LINK 2, comme Nouveau Scénic seront compatibles Android Auto et Apple CarPlay.

▪ De nouvelles technologies pour faciliter la conduite

Il offre, **pour la première fois, l'avertisseur d'angle mort (Blind Spot Warning), à partir du troisième niveau d'équipements**. Quatre capteurs détectent la présence des véhicules en déplacement dans les angles morts des rétroviseurs, y compris celles des deux-roues. Lorsqu'un véhicule est détecté dans l'angle mort du conducteur pendant plus d'une seconde, un voyant s'allume instantanément dans le rétroviseur. Fonctionnant dès 30 km/h et jusqu'à 140 km/h, cette technologie rend la conduite plus sûre pour tous.

¹ Sous réserve d'être équipé du système R-LINK Evolution

Outre le radar de recul, Nouveau Captur propose – selon les versions – **le radar avant et la caméra de recul**, facilitant les manoeuvres et permettant d'éviter les petits chocs et éraflures qui sont le lot quotidien de la conduite en milieu urbain.

Autres nouveautés, le système de stationnement mains libres (Easy Park Assist), disponible sur les versions hautes, permet de se garer en tout simplicité. Le conducteur commence par indiquer le type de parking souhaité : en créneau, en bataille ou en épi. Lorsque le véhicule roule en dessous de 30 km/h, le système détecte toute place disponible. Une fois la place détectée, le système calcule et assure la trajectoire du véhicule : le conducteur n'a pas à agir sur le volant ; il contrôle uniquement l'accélération et le freinage.

03

L'arrivée de la signature INITIALE PARIS

La signature INITIALE PARIS (IP) offre le meilleur du savoir-faire du Groupe Renault.

A l'avant, la version IP se distingue par une **grille de calandre chromée** spécifique. Les skis avant et arrière bénéficient d'un traitement spécifique, offrant un gris encore plus travaillé et métallisé. Cet effet se retrouve sur les contours de fenêtre et les lécheurs au rendu noir brillant. Enfin **les joncs chromés sur les faces latérales sont marquées de la signature INITIALE PARIS, tout comme la grille à l'avant.**

La signature INITIALE PARIS propose une **gamme de couleurs spécifiques**, comme la nouvelle teinte de lancement **Noir Améthyste**, ainsi que des **jantes spécifiques INITIALE de 17 pouces**. Captur IP bénéficie également de clignotants LED à défilement. La signature INITIALE PARIS se retrouve sur les protections inférieures de portes, le seuil de portes et la grille de calandre avant.

A l'intérieur, Nouveau Captur IP bénéficie d'ambiances exclusives, avec des sièges chauffants en **cuir Nappa**, un volant en cuir Nappa pleine fleur, de nombreux éléments chromés, une planche de bord gainée de cuir, un pédalier et des seuils de porte en aluminium.

Enfin, Captur IP offre **de série** toutes les **technologies embarquées** proposées en option sur Nouveau Captur : parmi celles-ci, l'avertisseur d'angle mort, l'Easy Park Assist, le déverrouillage mains libres et le démarrage sans clé. S'y ajoutent **le système audio premium Bose®** et la dernière **version du système multimédia R-LINK Evolution**, qui permet d'accéder à tout son contenu multimédia d'un simple geste, et de retrouver les applications de son smartphone adaptées à la conduite grâce à Android Auto™.

04

Une large offre de motorisations.

Avec six types de motorisations, en version diesel ou essence, Nouveau Captur permet à chacun de trouver le moteur qui lui convient.

Sur Captur, les versions diesels disponibles sont : le **dCi 90** (disponible en version boîte manuelle ou boîte automatique) et le **dCi 110** couplé à une boîte manuelle à six vitesses. Equipé du Stop & Start et du système de récupération d'énergie au freinage et à la décélération, ce moteur affiche une puissance de 110 chevaux à 4 000 tours/mn et un couple de 260 Nm à 1 750 tours/mn. Il s'appuie sur une nouvelle architecture de turbo et sur sa faible inertie lui permettant des temps de réponses très courts à bas régime.

Les versions essence sont le : **Energy TCe 90** boîte manuelle et le **TCe 120** avec boîte de vitesse manuelle ou automatique. En complément de la boîte automatique à double embrayage EDC, cette boîte manuelle vise des clients sensibles au coût et souhaitant avoir un contrôle complet sur la conduite du véhicule. S'appuyant sur les technologies de l'injection directe, du turbo et du Stop & Start, le moteur délivre 205 Nm à partir de 2 000 tours.