

## 03. motorisations

### E-Tech full hybrid 145

carburant	essence sans plomb (E10) + full hybrid	
type de moteur	atmosphérique injection indirecte	électrique
cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1598	-
nombre de cylindres/soupapes	4/16	-
puissance maximale (ch)/régime (tr/min)	145/5 600	
couple maximal (Nm)/régime (tr/min)	148/3 200	205+50
boîte de vitesses	automatique multimode E-Tech	
technologies éco	E-Tech full hybrid	
système de dépollution	catalyseur avec filtre à particules essence	
puissance administrative (cv) - (FR)	7	
<b>châssis et direction</b>		
dimension des pneumatiques	185/65 R15 88H 195/55 R16 87H 205/45 R17 88H	
direction - diamètre de braquage entre trottoirs	10,42 m	
suspension avant	pseudo Mc Pherson	
suspension arrière	essieu semi-rigide avec ressort amortisseur	
<b>performance</b>		
vitesse maximale (km/h)	186	
0 - 100 km/h (s)	9,9	
1000 m D.A. (s)	31	
accélération : 80 km/h à 120 km/h (s)	D : 6,9	
<b>homologation</b>		
protocole	WLTP(1)	
norme	Euro 6D-Full	
<b>consommations et émissions(2) WLTP (v-low/v-high)</b>		
CO <sub>2</sub> (g/km)	92/111	
cycle mixte (L/100 km)	4,1/4,8	
<b>volumes et masses</b>		
réservoir à carburant (L)	essence : 39	
batterie (kWh)	1,2	
réservoir de solution d'urée (AdBlue®) (L)(3)	-	
masse à vide en ordre de marche (mvodm) (kg)	1238	
masse maximum autorisée en charge (mmaoc) (kg)	1758	
masse totale roulante (mtr) (kg)	2 658	
masse maximum remorquable freinée (kg)	900	

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC. (2) la consommation de carburant, comme l'émission de CO<sub>2</sub>, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. (3) la consommation en usage réel de carburant et d'AdBlue® dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements, du style de conduite du conducteur et du chargement.