

### 03. motorisations

E-Tech full hybrid 145		
carburant	essence sans plomb (E10) + full hybrid	
type de moteur	atmosphérique injection indirecte	électrique
cylindrée (cm3)	1598	-
nombre de cylindres/soupapes	4/16	-
puissance maximale (ch)/régime (tr/min)	145/5 600	
couple maximal (Nm)/régime (tr/min)	148/3 200	205+50
boîte de vitesses	automatique multimode E-Tech	
technologies éco	E-Tech full hybrid	
système de dépollution	catalyseur avec filtre à particules essence	
puissance administrative (cv) - (FR)	7	
châssis et direction		
dimension des pneumatiques	185/65 R15 88H 195/55 R16 87H 205/45 R17 88H	
direction - diamètre de braquage entre trottoirs	10,42 m	
suspension avant	pseudo Mc Pherson	
suspension arrière	essieu semi-rigide avec ressort amortisseur	
performance		
vitesse maximale (km/h)	186	
0 - 100 km/h (s)	9,9	
1000 m D.A. (s)	31	
accélération : 80 km/h à 120 km/h (s)	D : 6,9	
homologation		
protocole	WLTP(1)	
norme	Euro 6D-Full	
consommations et émissions(2) WLTP (v-low/v-high)		
CO2 (g/km)	92/111	
cycle mixte (L/100 km)	4,1/4,8	
volumes et masses		
réservoir à carburant (L)	essence : 39	
batterie (kWh)	1,2	
réservoir de solution d'urée (AdBlue®) (L)(3)	-	
masse à vide en ordre de marche (mvodm) (kg)	1238	
masse maximum autorisée en charge (mmac) (kg)	1758	
masse totale roulante (mtr) (kg)	2 658	
masse maximum remorquable freinée (kg)	900	

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC. (2) la consommation de carburant, comme l'émission de CO2, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. (3) la consommation en usage réel de carburant et d'AdBlue® dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements, du style de conduite du conducteur et du chargement.