

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

18/06/2022



## MILAN HÉRITE DE LA VICTOIRE À ZANDVOORT



**Si Anthony Jurado (Milan Compétition) avait cru se relancer dans la lutte pour le titre avec la pole position et la victoire samedi au terme d'une bataille âprement disputée à Zandvoort, le Français a glissé au troisième rang en raison d'une pénalité après l'arrivée. Nicolas Milan (Milan Compétition) a ainsi hérité de la première place devant David Pouget (GPA Racing) et son équipier pour augmenter son avance en Clio Cup Europe. À l'issue d'une course animée à tous les échelons, Léo Jousset (Milan Compétition) et Quinto Stefana (Milan Compétition) se sont également imposés en Challengers Cup et Gentlemen Drivers Cup.**

Dès vendredi, les trente-huit concurrents engagés découvraient ou redécouvraient le tracé intimidant de Zandvoort. Anthony Jurado et David Pouget démontraient les meilleures facultés d'adaptation en dominant chacun une séance d'essais collectifs. Anthony Jurado poursuivait sur sa lancée lors des qualifications en s'offrant la pole devant Marc Guillot (Milan Compétition) et Nicolas Milan dans un top cinq complété par Tomas Pekar (Carpek Service) et David Pouget.

Dans des conditions plus nuageuses et venteuses, Anthony Jurado contrôlait le départ donné samedi après-midi malgré les attaques de Marc Guillot. Nicolas Milan et David Pouget profitaient de la situation pour s'intercaler entre les deux hommes avant d'être imités par Tomas Pekar à l'issue d'un premier tour dont Mathieu Lannepoudenx (Milan Compétition) était la principale victime.

### RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr  
media.renault.com



Les débats montaient progressivement en puissance à tous les niveaux du plateau. Dès le quatrième passage, Nicolas Milan partait à l'assaut d'Anthony Jurado. Son offensive provoquait toutefois un regroupement des leaders ainsi qu'un duel entre Anthony Jurado et David Pouget se terminant par un double contact. Composant sous la pression constante de ses poursuivants, Anthony Jurado conservait les commandes alors que les esprits s'échauffaient aussi chez les Challengers à leur poursuite. Parmi eux, Joran Leneutre (JSB Compétition) et Léo Jousset tiraient notamment leur épingle du jeu en prenant l'ascendant sur Nikola Miljkovic (Tempo Racing Team), puis Tomas Pekar.

La voiture de sécurité effectuait son apparition au huitième tour après l'abandon d'Andreas Stucki (Stucki Motorsport). La course reprenait ses droits pour un sprint final haletant de six minutes, où Anthony Jurado, Nicolas Milan et David Pouget se détachaient rapidement de leurs adversaires.

Malgré une ultime tentative de David Pouget, Anthony Jurado résistait pour sceller sa victoire tandis que Nicolas Milan en profitait pour reprendre la deuxième place à David Pouget. Cette manœuvre était finalement synonyme de succès pour Nicolas Milan après la pénalité de deux positions infligée à Anthony Jurado pour avoir poussé David Pouget en dehors des limites de la piste. Quatrième, Marc Guillot devançait le Challenger Léo Jousset, auteur d'un dépassement sur Joran Leneutre sous les yeux de Tomas Pekar dans le dernier tour. En lutte du départ à l'arrivée, Jerzy Spinkiewicz (Uniq Racing), Alexandre Albouy (GPA Racing) et Julien Briché (JSB Compétition) complétaient un top dix se tenant en moins de cinq secondes sous le drapeau à damier.

#### **CLIO CUP EUROPE**

Nicolas Milan héritait également de la victoire en Clio Cup Europe devant David Pouget et Anthony Jurado. Fort de son succès, Nicolas Milan augmentait ainsi son avance au classement général. Au terme d'une course animée, Jerzy Spinkiewicz s'imposait aux dépens de Nikola Miljkovic pour accentuer l'écart sur ses adversaires en Challengers Cup. Le podium de la catégorie était complété par Guillaume Maio (GM Sport). Leader de bout en bout, Quinto Stefana s'emparait en parallèle des rênes de la Gentlemen Drivers Cup grâce à sa victoire face à René Steenmetz (Chefo Sport) et Stephan Polderman (Chefo Sport).

#### **CLIO CUP FRANCE**

Sorti vainqueur de son duel l'opposant au leader de la Clio Cup France dans le sprint final, Nicolas Milan réalisait une bonne opération au classement général puisque ce deuxième succès de l'année lui permettait de revenir à vingt points de David Pouget. Troisième, Léo Jousset voyait ses efforts être récompensés par un premier podium scratch et une première victoire en Challengers Cup devant Joran Leneutre, nouveau leader de la catégorie, et Jerzy Spinkiewicz. Enfin, Mathieu Rigoulet (Vic'Team) dominait les débats face à Pierre Monmaneix (GPA Racing) et Lionel Viguié (T2CM) pour signer son troisième succès en cinq courses cette saison et s'échapper en tête de la Gentlemen Drivers Cup.

#### **CLIO CUP EASTERN EUROPE**

Si le podium lui échappait en Clio Cup Europe, Marc Guillot se consolait avec une troisième victoire consécutive en Clio Cup Eastern Europe. Repassé en tête au troisième tour, le Français devançait son plus proche poursuivant, Tomas Pekar, et Juuso Panttila (Carpek Service). Grâce à sa troisième position, le Finlandais l'emportait en Challengers Cup face à Henrik Seibel (Carpek Service) et Chen Han Lin (Uniq Racing) et s'empare des commandes du classement général malgré sa pénalité de quatre places sur la grille en raison d'un incident à Magny-Cours. En parallèle, René Steenmetz s'imposait à domicile contre son compatriote et équipier Stephan Polderman pour prendre les rênes de la Gentlemen Drivers Cup.

#### **RENAULT PRESS**

media.renault@renault.fr  
media.renault.com



Les concurrents se retrouveront dimanche pour de nouvelles qualifications à 9h00 avant la dernière course de la première moitié de saison à 12h45, diffusée en direct sur la page Facebook et la chaîne YouTube des Renault Clio Series.

## À PROPOS DE LA CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des professionnels et des amateurs en leur proposant un produit moderne et adapté à leurs besoins. En 2022, Clio Cup s'exprime en Clio Cup Series, à travers les Clio Cup Europe, Clio Cup France, Clio Cup Spain, Clio Cup Italia et Clio Cup Eastern Europe grâce à un calendrier innovant ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons : pilotes expérimentés, Challengers et Gentlemen Drivers !

## À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.