

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



03/09/2022

## MILAN, PREMIER DE LA CLASSE POUR LA RENTRÉE



**La rentrée des classes en Clio Cup a tourné à l'avantage de Nicolas Milan (Milan Compétition). Si Jerzy Spinkiewicz (Uniq Racing) s'était montré le plus rapide sous la pluie en matinée, Nicolas Milan a repris l'ascendant sous le soleil face à son équipier Anthony Jurado (Milan Compétition) et au Challenger polonais pour accentuer son avance en Clio Cup Europe. Son équipe s'est également imposée en Gentlemen Drivers Cup grâce à Jérémy Bordagaray.**

Après la pause estivale, les concurrents retrouvaient la piste vendredi à Hockenheim. Anthony Jurado et Nicolas Milan étaient les premiers à se mettre en valeur en essais avant que ce dernier ne remporte la première qualification établissant la grille de la course du dimanche. Samedi, les conditions étaient radicalement différentes et Jerzy Spinkiewicz en profitait pour signer sa première pole position en Clio Cup sur le tracé allemand détrempe.

Pour son premier départ en pole, Jerzy Spinkiewicz connaissait un léger patinage à l'extinction des feux. Si le Polonais gardait l'avantage au premier virage, Nicolas Milan prenait l'ascendant sur Anthony Jurado pour se porter à la hauteur du poleman, qu'il débordait finalement à la Parabolika. Anthony Jurado l'imitait à l'épingle avant d'inquiéter son compatriote jusqu'à l'intervention de la voiture de sécurité après l'accrochage entre Horn (GPA Racing) et Michel Faye (GM Sport).



Le peloton était libéré une boucle plus tard. Nicolas Milan conservait la première position, mais le tenant du titre en Clio Cup Europe était talonné par ses poursuivants grâce au phénomène de l'aspiration. Le leader obtenait toutefois un répit au quatrième passage avec une nouvelle neutralisation pour évacuer la Clio Cup d'Horn, piégée dans les graviers après un contact avec Lionel Viguière (T2CM).

Quand la Renault Mégane de sécurité s'effaçait, Anthony Jurado repartait à l'offensive sur Nicolas Milan et trouvait l'ouverture au sixième tour. Toujours placé en embuscade, Jerzy Spinkiewicz en profitait pour s'immiscer entre les deux hommes, mais Nicolas Milan répliquait dans la foulée tandis que David Pouget (GPA Racing) ravissait la quatrième place à Marc Guillot (Milan Compétition) dans un top dix complètement chamboulé après la relance.

Comme Nicolas Milan plus tôt, Anthony Jurado voyait ses efforts pour creuser l'écart rester vains. Le Français commettait également une petite erreur à l'entrée du stadium permettant à ses rivaux de revenir dans le sprint final. Nicolas Milan exploitait pleinement cette opportunité pour reprendre la première position à deux boucles de l'arrivée avant de contrôler ses poursuivants malgré un léger contact avec son équipier.

Nicolas Milan s'imposait ainsi devant Anthony Jurado et le Challenger Jerzy Spinkiewicz. David Pouget et Marc Guillot finissaient à un souffle du podium tandis qu'Alexandre Albouy terminait sixième après avoir bataillé avec Alexandre Finkelstein (GPA Racing). L'abandon de ce dernier promouvait Joran Leneutre (JSB Compétition) au septième rang devant Andreas Stucki (Stucki Motorsport), Tomas Pekar (Carpek Service) et Guillaume Maio (GM Sport). Onzième, Jérémy Bordagaray (Milan Compétition) l'emportait parmi les Gentlemen Drivers.

## **CLIO CUP EUROPE**

Déjà leader de la Clio Cup Europe, Nicolas Milan réalisait une excellente opération au classement général avec sa quatrième victoire de la saison face à Anthony Jurado et Jerzy Spinkiewicz tandis que ses plus proches rivaux David Pouget et Marc Guillot terminaient au pied du podium. Désormais fort de huit succès en neuf départs, Jerzy Spinkiewicz continue de creuser l'écart sur ses poursuivants en Challengers Cup, Guillaume Maio et Nikola Miljkovic (Tempo Racing Team). Dans le même temps, Stephan Polderman (Chefo Sport) reprenait seul les commandes de la Gentlemen Drivers Cup en s'imposant devant Quinto Stefana (Milan Compétition) et Horn (GPA Racing).

## **CLIO CUP EASTERN EUROPE**

En tête de bout en bout en Clio Cup Eastern Europe, Anthony Jurado poursuit sa remontée en remontant au troisième rang du classement général avec cette quatrième victoire à son actif. Le Français continue de revenir sur le leader Marc Guillot, deuxième devant Andreas Stucki, le Suisse remportant son duel l'opposant à Tomas Pekar. En Challengers Cup, Juuso Panttila (Carpek Service) s'offrait un cinquième succès d'affilée pour creuser l'écart sur ses poursuivants, Henrik Seibel (Carpek Service) et Lin Chen Han (Uniq Racing). Stephan Polderman (Chefo Sport) réalisait aussi une bonne opération en s'imposant aisément en Gentlemen Drivers Cup après que son équipier René Steenmetz (Chefo Sport) ait découvert un problème technique peu avant le départ.

## **CLIO CUP FRANCE**

Après avoir pris l'avantage sur Jerzy Spinkiewicz, Nicolas Milan signait son quatrième succès de l'année en Clio Cup France devant le Polonais et David Pouget, qui voit son compatriote revenir à huit unités seulement alors qu'il ne reste plus que trois courses à disputer cette saison. Victorieux en Challengers Cup, Jerzy Spinkiewicz se relance dans la catégorie désormais menée par Alexandre Albouy, deuxième ce samedi devant Joran Leneutre. Enfin, Jérémy

## **RENAULT PRESS**

media.renault@renault.fr  
media.renault.com



Bordagaray dominait les débats pour s'offrir sa deuxième victoire en Gentlemen Drivers Cup, où les écarts se resserrèrent également derrière le leader Mathieu Rigoulet (Vic'Team) avec les podiums de Laurent Dziadus (Team Lucas) et Pierre Monmaneix (GPA Racing).

Les concurrents se retrouveront dimanche pour la deuxième course du week-end à Hockenheim. Fort de sa pole position acquise vendredi soir, Nicolas Milan s'élancera devant Marc Guillot et Jerzy Spinkiewicz à 11h15 lors d'une manche retransmise en direct sur la page Facebook et la chaîne YouTube des Renault Clio Series.

## À PROPOS DE LA CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des professionnels et des amateurs en leur proposant un produit moderne et adapté à leurs besoins. En 2022, Clio Cup s'exprime en Clio Cup Series, à travers les Clio Cup Europe, Clio Cup France, Clio Cup Spain, Clio Cup Italia et Clio Cup Eastern Europe grâce à un calendrier innovant ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons : pilotes expérimentés, Challengers et Gentlemen Drivers !

## À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.