

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

30/10/2022



MAGNOU S'OFFRE UNE FINALE RICHE EN REBONDISSEMENTS



Bien parti pour s'offrir le grand chelem en Clio Trophy France Asphalte, Thomas Chauffray a vu ses espoirs d'une cinquième victoire consécutive s'envoler au Critérium des Cévennes en raison d'une crevaison lors de l'ultime étape du calendrier. Patrick Magnou en a profité pour signer son premier succès de l'année et priver Tom Pieri de la place de dauphin de Thomas Chauffray. Deuxième de l'épreuve, le meilleur Junior Tom Pieri a néanmoins assuré la couronne à son équipe 3P Racing by BHR et poursuivra l'aventure avec la structure dans le cadre de son programme officiel avec Renault en 2023.

Quarante équipages étaient présents au Critérium des Cévennes pour le dernier rendez-vous de la saison en Clio Trophy France Asphalte. Parmi eux, Thomas Chauffray n'avait qu'à prendre le départ pour sceller son sacre et succéder à Anthony Fotia et Romain Di-Fante au palmarès de la discipline.

Loin de s'en contenter, Thomas Chauffray imposait son rythme en remportant les trois premiers secteurs chronométrés du parcours pour s'installer immédiatement aux commandes. Après l'attribution de temps forfaitaires dans Sumène - Saint-Martial, il fallait attendre la super-spéciale de Circuit Kartix pour voir Tom Pieri mettre fin à la série du leader, qui devançait cependant ses plus proches adversaires pour boucler la matinée avec 13''2 d'avance.

Si Thomas Chauffray enfonçait le clou avec deux nouveaux scratches en début de soirée, la bataille s'intensifiait entre ses poursuivants dans l'obscurité. Auteur du dernier scratch du jour, Valentin Ascenzi en profitait pour ravir la

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



deuxième position à Patrick Magnou et permettre à 3P Racing by BHR de faire un pas vers le titre. Derrière, son équipier Tom Pieri en faisait de même en distançant Benjamin Stirling après les problèmes de Julien Deslauriers dans l'ES7.

La physionomie du rallye changeait radicalement samedi. Fort d'un passage sensationnel dans Col du Pas - Col de Bès, Patrick Magnou revenait à 15''1 seulement de Thomas Chauffray. Ce dernier voyait ensuite ses rêves de grand chelem s'envoler en raison d'une crevaison dans le secteur chronométré suivant. À nouveau auteur du chrono de référence, Patrick Magnou s'emparait alors des rênes de l'épreuve avec un avantage proche de la minute sur Tom Pieri, Valentin Ascenzi ayant aussi crevé dans l'ES10.

Piqué dans son orgueil de champion, Thomas Chauffray repassait à l'attaque dans le redoutable test de Col du Pas - Ardaillies (38,63 km) pour s'offrir la Power Stage Jean Ragnotti avec près de trente secondes d'avance sur ses adversaires emmenées par Patrick Magnou. Cette prestation, synonyme de seizième meilleur temps toutes catégories confondues, lui permettait ainsi de s'assurer la victoire dans le Trophée Power Stage Jean Ragnotti.

Toujours en tête, Patrick Magnou contrôlait son rythme dans la spéciale finale pour remporter le dernier rendez-vous de la saison, 1'20''0 devant Tom Pieri. Troisième, Benjamin Barnouin signait son meilleur résultat de l'année en devançant Benjamin Stirling pour une demi-seconde seulement au terme d'un duel haletant dans les ultimes kilomètres. Arthur Pelamourgues réalisait aussi sa plus belle performance en finissant cinquième, suivi par Valentin Ascenzi et le novice Anthony Ardin. Thomas Chauffray, Jérémy Sarhy et Julien Deslauriers bouclaient le top dix.

Tout comme Thomas Chauffray au général, Tom Pieri scellait sa première place parmi les Juniors et se verra proposer un programme officiel avec Renault en 2023, géré par 3P Racing by BHR, sacrée du côté des équipes grâce au podium du pilote marseillais. Dans le même temps, Éric Royère s'assurait du titre honorifique dans la catégorie Gentlemen malgré la troisième victoire consécutive de Mike Souvigné. En parallèle, Élodie Gines s'imposait chez les Féminines et remporte une épreuve au volant d'une Alpine A110 Rally dans le cadre du Championnat de France des Rallyes en 2023. Enfin, le Challenge Réseau Renault revenait au Groupe Bertrand, défendu par Benjamin Stirling et Yoan Corberand.

Ce dimanche, Alpine Racing célébrera tous les lauréats et participants des Clio Trophy France Asphalte et Clio Trophy France Terre à l'occasion de la cérémonie de remise des prix. Après avoir réuni plus de 130 équipages cette saison, les deux trophées dévoileront également leurs calendriers composés de cinq manches chacun dans les prochains jours.

Critérium des Cévennes 2022

Clio Trophy France Asphalte

1. Patrick Magnou - Anthony Vilanova 2h18'30''0
2. Tom Pieri - Amandine Borderie (J) +1'20''0
3. Benjamin Barnouin - Enzo Mahinc (J) +1'30''7
4. Benjamin Stirling - Antoine Paque (J) +1'31''2
5. Arthur Pelamourgues - Sylvain Barrau (J) +2'47''8
6. Valentin Ascenzi - Corentin Silvestre (J) +2'58''2
7. Anthony Ardin - Rémi Boyer (J) +3'25''7
8. Thomas Chauffray - Pauline Chauffray +3'46''8
9. Jérémy Sarhy - Loïc Declerck (J) +3'48''0
10. Julien Deslauriers - Amandine Brunel +4'21''2
11. Yannick Francisci - Lisa-Marie Vinciguerra (J) +4'52''3
12. Calvin Lucas - Amandine Houry (J) +6'16''2
13. Mattéo Codaccioni - Cédric Santini (J) +7'16''7

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



- 14. Margot Dupuy – Maxime Dupuy +7'20''9*
- 15. Enzo Beschet – Pierrot Rousselet (J) +7'36''7
- 16. Mike Souvigné – Sébastien Gouionnet (G) +8'23''4
- 17. Julien Anthérieu – Eddy Jabeneau (J) +10'53''5
- 18. Luc Giroux – Quentin Saxemard +11'20''0
- 19. Jérémy Tondut – Jean-François Faille +11'55''8
- 20. Éric Royère – Gilbert Dini (G) +13'13''6
- 21. Christophe Fontaine – Bastien Fontaine (G) +14'50''8
- 22. Lucas Morel – Carla Gaffayoli (J) +16'55''9
- 23. Johan Gres – Manon Deliot +17'46''6
- 24. Élodie Gines – Lisa Tornior (F) +18'01''1
- 25. Dominique Patenotte – Romain Gandre (G) +18'52''1
- 26. Matthieu Suzzarini – Sony Postel +19'05''9
- 27. Allison Viano – Mallaury Sola (J,F) +19'14''8
- 28. Sylvain Janny – Mireille Guy +20'56''9
- 29. Patrick Favre – Clément Certano (G) +22'00''3
- 30. Yoan Corberand – Emeline Faivre +24'50''2
- 31. Olivier Reilhan – Florent Reilhan (G) +30'04''0
- 32. Karine Hebrard – Tom Besson (F) +44'37''2
- 33. Jean-Pierre Lejeune – Geneviève Arnavielhe (G) +54'23''2
- Ab. Gabriel Conti – Maxime Cruart (J)
- Ab. Louis Myr – Camille Flajolet (J)
- Ab. Nicolas Hebrard – Bastien Dumas
- Ab. Matthieu Fassio – Gabriel Salvia
- Ab. Franck Giraud – Sylvain Guillaume
- Ab. Yohan Saillat – Marine Pelamourgues
- NP. Yann Clairay – Magali Clairay

**Cédant le volant à Maxime Dupuy, Margot Dupuy a renoncé à ses points et à la catégorie Féminine sur cette épreuve*

À PROPOS DES CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE ET TERRE

Après un lancement couronné de succès, Clio Rally5 s'exprime sur tous les terrains avec le Clio Trophy France Asphalte et le Clio Trophy France Terre. Avec deux calendriers volontairement indépendants et complémentaires pour n'offrir aucun conflit de date pour maximiser les opportunités de chaque acteur, chaque trophée se dispute sur cinq épreuves du Championnat de France FFSA des Rallyes Asphalte ou Terre. Des classements Juniors, Gentlemen, Féminins et Teams permettent de valoriser tous les protagonistes, qui bénéficient d'un encadrement technique inégalé et d'une équité unique à cet échelon de la pyramide. Véritable tremplin pour les plus grands espoirs, les meilleurs Juniors sur chaque surface en fin d'année se voient proposer un programme sportif officiel avec Clio Rally4.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com