

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

01/06/2022



LES DÉBATS REPRENENT À MISANO EN CLIO CUP



Après une courte pause, la Clio Cup reprend ses droits ce week-end au Misano World Circuit Marco Simoncelli (Italie). La bataille promet d'être une fois de plus particulièrement intense sur les côtes de l'Adriatique puisque les concurrents engagés en Clio Cup Italia auront à cœur de briller sur leurs terres malgré la présence du leader de la Clio Cup Europe !

Le Misano World Circuit Marco Simoncelli s'apprête à recevoir près de trente prétendants à la victoire pour son rendez-vous traditionnel au calendrier de la Clio Cup Italia. Avec son tracé aux longues lignes droites et aux courbes techniques, la piste italienne est souvent propice au spectacle et les débats s'annoncent animés entre les nombreux protagonistes souhaitant s'imposer à domicile et leurs adversaires européens venus les défier sur leur territoire.

Jelmini sur sa lancée ?

Double vainqueur lors du coup d'envoi de la saison à Imola, Felice Jelmini (PMA Motorsport) se rendra à Misano en tête du classement général. Déjà victorieux sur ce circuit en 2018 et 2019, le leader espérera connaître un succès identique avec la Clio Cup cinquième génération pour distancer ses poursuivants emmenés par Gabriele Torelli (Faro Racing).

Meilleur Italien en Clio Cup Europe l'an passé à Misano, ce dernier voudra mettre son expérience à profit pour reprendre l'avantage sur son rival. Il devra toutefois affronter d'autres prétendants ambitieux, parmi lesquels on

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



retrouvera les Challengers Cristian Ricciarini (Essecorse) et Giacomo Trebbi (MC Motortecnica). Après avoir sabré le champagne à Imola, les deux hommes seront d'autant plus redoutables que le premier avait signé un doublé à Misano en 2020 tandis que le second y a démontré sa pointe de vitesse en s'offrant une pole position la même année.

Proche du podium à Imola, Sandro Soubek (Mair Racing Osttirol) souhaitera prendre sa revanche même si l'Autrichien fera aussi face à une concurrence accrue avec la première apparition de Paolo Felisa (PMA Motorsport) et Diego Cassarà (Faro Racing) ou encore les débuts de Pietro Blumetti (PMA Motorsport).

Des Challengers prêts à tout

Leader de la Challengers Cup, Cristian Ricciarini comptera sur son expérience pour jouer la victoire et frapper fort au sein de la catégorie. Ses espoirs pourraient toutefois être mis à mal par ses rivaux Giacomo Trebbi et Cosimo Papi (Scuderia Costa Ovest), en quête d'un premier succès après son double podium à Imola. Toujours vélocé et spectaculaire, Lorenzo Nicoli (Progetto E20 Motorsport) cherchera également à se replacer dans la course au titre.

En parallèle, Jacopo Giuseppe Cimenès (Essecorse), William Mezzetti (Progetto E20 Motorsport) et Alessio Alcidi (Tuder Motorsport) défendront vaillamment leurs chances comme à leur habitude. Discrets à Imola, Sandro Cutini (Proteam Race), Gianalberto Coldani (MC Motortecnica) et Damiano Puccetti (PMA Motorsport) donneront tout pour relancer leur campagne dès ce week-end.

Suspense total chez les Gentlemen

Après avoir vu six pilotes différents monter sur le podium des deux premières courses, la Gentlemen Drivers Cup s'annonce plus ouverte que jamais puisque les deux vainqueurs d'Imola, Alex Lancellotti et Vittorio Zadotti, feront l'impasse sur Misano. Troisièmes à égalité de points, Luciano Gioia (Essecorse) et Andrea Cordini (Oregon Team) tenteront d'en profiter pour s'emparer des commandes, mais leurs rivaux feront tout pour l'en priver.

D'autres espéreront réaliser une excellente opération comptable. Cinquième du classement général à seulement dix unités de la tête, Quinto Stefana (Milan Compétition) visera ainsi un premier succès qui lui permettrait de se hisser aux avant-postes. Cet objectif sera partagé par Daniele Pasquali (Tuder Motorsport) et Due (Oregon Team), déterminés à obtenir de bons résultats après une entame de saison en demi-teinte. Enfin, l'expérimenté Massimiliano Ciocca (Faro Racing) lancera sa campagne en effectuant ses débuts au volant de la cinquième génération de Clio Cup, tout comme Francesco Cosentino (Scuderia Costa Ovest), nouveau venu dans la discipline.

Les journalistes Paolo Tognon et Dario Pennica piloteront la Clio Cup n°333 dans le cadre de la Press League tandis que le plateau sera complété par Nicolas Milan (Milan Compétition). Inéligible aux points en Clio Cup Italia, le vainqueur de la dernière course disputée à Misano l'an passé et actuel leader de la Clio Cup Europe sera notamment présent pour épauler Alessandro Alcidi et Quinto Stefana et préparer ses futures échéances.

Prévues samedi à 14h55 et dimanche à 14h20, les deux courses programmées au Misano World Circuit Marco Simoncelli seront diffusées en direct sur la page Facebook Renault Clio Series et la chaîne YouTube Renault Clio Series.

PROGRAMME

Vendredi 3 juin

9h15-9h45 : Essais collectifs 1

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



14h10-14h40 : Essais collectifs 2

18h35-18h55 : Qualifications 1

Samedi 4 juin

14h55-15h25 : Course 1 (25 minutes + 1 tour)

Dimanche 5 juin

9h00-9h20 : Qualifications 2

14h20-14h50 : Course 2 (25 minutes + 1 tour)

Clio Cup Series – Calendriers 2022			
16-18 avril	Nogaro	Clio Cup France	FFSA GT
23-24 avril	Jarama	Clio Cup Europe Clio Cup Spain	RFEDA
7-8 mai	Imola	Clio Cup Europe Clio Cup Italia	ACI GT
14-15 mai	Magny-Cours	Clio Cup France Clio Cup Spain Clio Cup Eastern Europe	GT World Challenge
4-5 juin	Misano	Clio Cup Italia	ACI GT
11-12 juin	Valencia	Clio Cup Spain	RFEDA
18-19 juin	Zandvoort	Clio Cup Europe Clio Cup France Clio Cup Eastern Europe	GT World Challenge
9-10 juillet	Hungaroring	Clio Cup Europe Clio Cup Eastern Europe	GT Open
16-17 juillet	Mugello	Clio Cup Italia Clio Cup France	ACI GT
3-4 septembre	Hockenheim	Clio Cup Europe Clio Cup Eastern Europe Clio Cup France	GT World Challenge
10-11 septembre	Red Bull Ring	Clio Cup Europe Clio Cup Eastern Europe Clio Cup Italia	GT Open
8-9 octobre	Monza	Clio Cup Europe Clio Cup Italia Clio Cup Eastern Europe	ACI GT
15-16 octobre	Le Castellet	Clio Cup Europe Clio Cup France Clio Cup Spain	FFSA GT
12-13 novembre	Barcelone	Clio Cup Europe Clio Cup Spain Clio Cup Italia	RFEDA

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



À PROPOS DE LA CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des professionnels et des amateurs en leur proposant un produit moderne et adapté à leurs besoins. En 2022, Clio Cup s'exprime en Clio Cup Europe, mais aussi en Clio Cup France, Clio Cup Spain, Clio Cup Italia et Clio Cup Eastern Europe grâce à un calendrier innovant ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons : pilotes expérimentés, Challengers et Gentlemen Drivers !

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.