

Communiqué De Presse

29 OCTOBRE 2017

Les Renault ZOE animent le eRallye Monte-Carlo

Pour sa quatrième participation au rallye « zéro émission » organisé par l'Automobile Club de Monaco, Renault engageait cinq ZOE sur le parcours reliant Fontainebleau à Monaco.

À l'issue des trois étapes ponctuées de multiples rebondissements, le photographe 'Greg' et son copilote Yves Munier terminent 5e du eRallye.

Animés par un farouche esprit d'équipe et de compétition, les cinq équipages de la Z.E. ZOE Team ont illustré la pertinence d'une mobilité 100% électrique et zéro émission.

Avec douze ZOE et deux Kangoo sur la liste des engagés, Renault était le constructeur le plus représenté au départ de ce eRallye Monte-Carlo, soulignant ainsi son leadership des ventes de véhicules électriques en Europe. Pour le départ programmé le mercredi 25 octobre, tous les concurrents se retrouvaient dans le parc du château de Fontainebleau, en vue des vérifications techniques.

Entre concentration et convivialité, les équipages de la Z.E. ZOE Team passaient en revue le parcours et révisaient le fonctionnement du système de chronométrage utilisé pendant les épreuves de régularité.

Pour aller de Fontainebleau à Monaco, l'itinéraire mettait d'abord le cap sur l'Aveyron ! Après une première recharge des ZOE sur le circuit de Magny-Cours, puis une halte nocturne à Vichy, les équipages Renault ralliaient Onet-le-Château sans encombre.

Vendredi, le programme se corsait avec les premières zones de régularité. Mission : se maintenir au plus près d'une vitesse moyenne définie par l'organisation, à l'aide d'un système de chronométrage électronique. Un exercice délicat, où il ne faut aller ni trop vite, ni trop lentement, tout en adoptant une éco-conduite préservant l'autonomie du véhicule.

À ce petit jeu, le photographe 'Greg' – déjà double vainqueur de l'épreuve avec une ZOE en 2015 et 2016 – et son copilote Yves Munier réalisaient d'emblée une belle performance en bouclant un tour du circuit d'Alès « dans la seconde ». Un peu plus tard, l'équipage féminin de la Z.E. ZOE Team créait la sensation entre Anduze et Saint-Hippolyte-du-Fort. Plutôt habituée des prototypes des 24 Heures du Mans, Inès Taittinger démontrait ses capacités d'adaptation en prenant la deuxième position de la ZR2. Pour cela, elle avait pu compter sur la science de la course de 'Biche', illustre copilote ayant remporté le Rallye Monte-Carlo 1973 à bord de l'Alpine A110 emmenée par

Jean-Claude Andruet. La suite était moins heureuse pour les filles, écartées de la lutte pour la victoire suite à un problème de manipulation du système de chronométrage dans la ZR3 (Maussane-les-Alpilles – Eyguières).

Après ces émotions, les Renault ZOE et les équipages rechargeaient les batteries sur la célèbre base aérienne 701 de Salon-de-Provence, aux côtés des Alpha Jet de la Patrouille de France. Avant de rallier la Principauté, il restait encore deux zones de régularité à disputer : Trets / Peyrolle-en-Provence et Aups / Draguignan. Cette partie de course mettait fin aux espoirs de Guillaume Nedelec et Serge Lombard, qui quittaient le top 10 du classement général après avoir été bloqués par un véhicule évoluant au ralenti sur les routes de campagne !

L'épreuve promettait de s'achever en beauté, avec deux ZR en nocturne passant par le mythique Col de Turini ! Cinquième, 'Greg' et Yves Munier restaient en lice pour la victoire finale, de même que Pascal Ferry et 'Gilliocq', alors neuvièmes.

Entre Sospel et Peïra-Cava, les ZOE réalisaient un superbe tir groupé, avec la victoire de Gilles Gard / Cyril More (Team Gard – Un Dakar pour la vie), tandis que Ferry / 'Gilliocq' et 'Greg' / Munier revenaient sur leurs adversaires en prenant les troisième et quatrième places.

Malheureusement, la ZR7 était annulée en raison d'un incident bloquant la circulation et le classement restait figé en l'état. La Z.E. ZOE Team plaçait donc deux équipages dans le top 10 final, mais l'essentiel était ailleurs. En sillonnant les plus belles routes de France tout au long de ces quatre jours de compétition, les équipages ont pu apprécier le plaisir de conduite, l'autonomie confortable et la sérénité offerte par la Renault ZOE.

Ils ont dit

Bernard Dumondel, Responsable de la Z.E. ZOE Team : « Nous sommes ravis d'avoir participé à cette épreuve pour la quatrième fois. Évidemment, nous aurions aimé placer une de nos Renault ZOE sur le podium ; il s'en est fallu de peu, car le classement au sein du top 10 final est extrêmement serré. Bravo à 'Greg' et Pascal Ferry, qui sont restés en lice jusqu'au bout ! Et une mention spéciale à Stéphane Lahausse, notre pilote de La Garde Républicaine qui est le meilleur 'rookie' à l'arrivée de cette édition. Les cinq équipages portant les couleurs de la Z.E. ZOE Team ont fait preuve d'un remarquable état d'esprit. Ceux qui découvraient la voiture, comme le journaliste Guillaume Nedelec ou la pilote Inès Taittinger, ont été bluffés par le plaisir et la facilité offerts par ZOE, quelles que soient les conditions de route. L'épreuve est désormais bien ancrée et nous partageons l'idée qu'il est temps de la faire évoluer vers un format plus sélectif, avec des vitesses moyennes plus élevées pour mettre en valeur les capacités des voitures. »

'Greg' – Pilote Renault ZOE n°16 : « Cette cinquième place est satisfaisante, car elle est la conséquence d'un mode de fonctionnement défini en début de rallye. Le temps d'affiner cette méthode, nous avons perdu quelques points que nous ne pouvions pas rattraper, sauf à compter sur un faux-pas de nos adversaires. Nous étions toutefois opposés à ces équipages de très haut niveau, aguerris à ce type d'épreuve dans le cadre du Championnat FIA. Nous sommes un peu déçus que la nuit du Turini ait été tronquée : nous pensions gagner des places lors de la dernière ZR, particulièrement longue et difficile, avec une route sinueuse particulièrement adaptée aux qualités routières de la Renault ZOE. Je pense d'ailleurs que cette épreuve devrait donner plus d'importance au dynamisme, pour mettre en valeur les qualités des voitures et pas seulement celles des experts de la régularité. »

Inès Taittinger – Pilote Renault ZOE n°36 : « Il s'agissait d'une première pour moi sur ce type d'épreuve, mais j'ai bénéficié de toute l'expérience de 'Biche' et cela m'a beaucoup aidé. J'adore vivre de nouvelles expériences et j'ai été agréablement surprise par la Renault ZOE. C'est une voiture très saine et amusante à conduire, un peu comme un karting ! L'équipe était très soudée et c'est la bonne humeur qui a prédominé tout au long de la semaine. Je me suis prise au jeu et j'espère avoir l'opportunité de faire mieux à l'avenir. Merci à toute l'équipe Renault de la Z.E ZOE Team pour cette superbe aventure. »

'Biche' – Copilote Renault ZOE n°36 : « J'ai eu la chance de partager ce eRallye Monte-Carlo avec une charmante pilote, qui a vite appris les rouages des épreuves de régularité. Nous aurions été bien mieux classées sans ces 1000 points, conséquences d'une petite erreur de ma part dans la manipulation du chronomètre au départ d'une ZR. L'expérience n'en reste pas moins positive, la Renault ZOE est une voiture fantastique, tout comme l'équipe qui nous entourait. »

Guillaume Nedelec – Pilote Renault ZOE n°31 : « Je suis un peu frustré à l'arrivée de cette épreuve, car nous avons tous les outils pour finir dans le top 10. Merci à Serge Lombard, mon copilote qui possède plus de trente ans d'expérience dans les épreuves de régularité. Il a pu réagir dans toutes les situations imprévues qui se sont présentées à nous ! Nous avons manqué de réussite, mais ce eRallye m'a permis de balayer mes *a priori* sur la mobilité électrique. La Renault ZOE peut tout à fait s'attaquer à de longs trajets, puisque nous pouvions effectuer plus de 300 km sans recharger. J'ai adoré l'agilité et les qualités du châssis, presque sportives, dans la montée vers

Classement eRallye Monte-Carlo

1. Didier Malga / Anne-Valérie Bonnel (Tesla S) 43 points
 2. Piotr Moson / Jérémie Delran (BMW i3) 54 points
 3. Frédéric Mlynarczyck / Christophe Marques (Toyota Mirai) 57 points
 4. Fuzzy Walter Kofler / Franco Gaioni (Tesla S) 60 points
 5. **5. ‘Greg’ / Yves Munier (Renault ZOE) 61 points**
 6. Artur Prusak / Thierry Benchetrit (VW eGolf) 65 points
 7. **7. Pascal Ferry / ‘Gilliocq’ (Renault ZOE) 66 points**
- ... 14. Stéphane Lahausse / Lionel Billard (Renault ZOE) 192 points
- ... 20. Guillaume Nedelec / Serge Lombard (Renault ZOE) 361 points
- ... 23. Inès Taittinger / ‘Biche’ (Renault ZOE) 1036 points

Sous réserve de la validation des résultats par la FIA

Pour Plus D'informations:

Céline FARISSIER

Attachée de presse Véhicule électrique, Ecosystème véhicule électrique

+33 (0)1 76 84 32 83

celine.farissier@renault.com

Christophe DEVILLE

Manager Campagne Communication Sport-Auto

+33 (0)1 76 84 64 83

christophe.deville@renault.com

GROUPE RENAULT

SERVICE DE PRESSE

Tel.: +33 (0)1 76 84 63 36

renault.media@renault.com