

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

11/01/2023



LE CLIO ICE TROPHY REPREND SES DROITS



Lancé avec une immense réussite en 2022, le Clio Ice Trophy démarre sa deuxième édition samedi avec la première de ses quatre épreuves sur le Circuit du Pas de la Case en Andorre. Toujours organisé dans le cadre des GSeries, référence des courses sur glace en Europe, quinze pilotes prétendront à la succession de Romain Di-Fante alors que Clio Rally3 effectuera sa première apparition publique.

Depuis sa présentation officielle en 2019, la cinquième génération des Renault Clio destinées à la compétition a conquis tous les terrains : circuits de course et de rallycross, spéciales sur asphalte et terre en rallye, mais aussi la neige avec le succès sportif et populaire du Clio Ice Trophy. Réunissant des concurrents venus de tous les horizons la discipline s'est imposée au point de devenir de facto la catégorie deux-roues motrices des GSeries dès cette année !

S'appuyant sur la fiabilité et la polyvalence éprouvées des Clio Rally5 et Clio RX mises à égalité sur le plan technique grâce aux kits de conversion conçus par la Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé, le Clio Ice Trophy conserve les ingrédients ayant fait sa réussite. Sur chacune des quatre manches du calendrier, toutes sur des tracés différents du Circuit du Pas de la Case, les pilotes commenceront par les essais libres avant de s'attaquer aux qualifications et aux finales attribuant des points. Le principal changement concerne surtout la programmation horaire, la moindre faute pouvant désormais coûter cher puisque toute l'action sera condensée en un peu plus de deux heures seulement !

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



Pour le coup d'envoi de cette deuxième saison, quinze concurrents représentant un vaste panorama de discipline ont été séduits par cette aventure au rapport plaisir/coût inégalable à une période de l'année généralement faible en activités et la compétition s'annonce à nouveau extrêmement ouverte !

Nouvelle venue, l'équipe RX Evolution aura de belles ambitions avec les frères Bryan et Dylan Dufas et Tom et Marin Le Jossec, qui mettront leur expérience de Clio RX à profit alors que la fratrie Dufas cherchera à faire encore mieux qu'il y a douze mois. Avec Dylan Dufas et Tom Le Jossec, le plateau comptera d'ailleurs les trois derniers Champions de France Junior de Rallycross puisque David Bouet sera également de la partie avec WRM by Chanoine Motorsport / SRD Racing ! Cette écurie alignera aussi les rallymen Lucas Darmezine, Anthony Ghesquiere et Alain Cusimano, fort de plusieurs décennies d'expérience en Renault. Vu en Clio Trophy France Asphalte, Enzo Lucotte sera au départ pour Pit Stop France.

En outre, le Clio Ice Trophy a encore su séduire au-delà de l'Hexagone. Déjà présente l'an passé, la structure espagnole Brunet Competition visera le sacre avec Jérémy Sarhy, transfuge de la Clio Cup, du Clio Trophy France Asphalte et des courses sur glace, et l'Espagnol Joaquin Rodrigo, deuxième de la Gentlemen Drivers Cup en Clio Cup Spain en 2022. Enfin, Driveland / Puzzle Motorsport misera sur l'Andorran Alex « Sito » Español, deux fois titré sur la scène espagnole des rallyes en 2021 et doté d'une belle expérience en GSeries. Il sera accompagné de Markel de Zabaleta, acteur majeur de la compétition de Renault Group en Espagne, du Néerlandais Stephan Polderman, vainqueur en titre de la Gentlemen Drivers Cup en Clio Cup Europe, et de son fils, Mauro Polderman.

Sur chaque épreuve, les cinq premiers seront primés financièrement et en bons crédit-pièces tandis que le futur lauréat du Clio Ice Trophy remportera une inscription pour une campagne complète dans l'un des Clio Trophy en rallye ou trois manches en Clio Cup Europe. Le deuxième et le troisième du classement général final seront aussi récompensés. Le successeur de Romain Di-Fante bénéficiera également d'une dotation Michelin pour le Clio Ice Trophy en 2024.

MANCHE 1 - LISTE DES ENGAGÉS

<u>N° COURSE</u>	<u>EQUIPE</u>	<u>PILOTE</u>	<u>PAYS</u>
9A	RX EVOLUTION	TOM LE JOSSEC	FR
9B	RX EVOLUTION	MARIN LE JOSSEC	FR
10A	RX EVOLUTION	BRYAN DUFAS	FR
10B	RX EVOLUTION	DYLAN DUFAS	FR
14A	WRM BY CHANOINE M. / SRD RACING	DAVID BOUET	FR
14B	WRM BY CHANOINE M. / SRD RACING	LUCAS DARMEZIN	FR
17A	BRUNET COMPETITION	JEREMY SARHY	FR
17B	BRUNET COMPETITION	JOAQUIN RODRIGO	ES
20A	DRIVELAND / PUZZLE MOTORSPORT	ALEX ESPANOL	AD
20B	DRIVELAND / PUZZLE MOTORSPORT	MARKEL DE ZABALETA	ES
21A	DRIVELAND / PUZZLE MOTORSPORT	MAURO POLDERMAN	NL
21B	DRIVELAND / PUZZLE MOTORSPORT	STEPHAN POLDERMAN	NL
29A	PIT STOP FRANCE	ENZO LUCOTTE	FR
77A	WRM BY CHANOINE M. / SRD RACING	ALAIN CUSIMANO	FR
77B	WRM BY CHANOINE M. / SRD RACING	ANTHONY GHESQUIERE	FR



PROGRAMME

- 16H12-16H44 : ESSAIS LIBRES (2 X 6 TOURS)
- 16H56-17H28 : QUALIFICATIONS (2 X 6 TOURS)
- 17H43-17H58 : FINALE B (6 TOURS)
- 18H13-18H28 : FINALE A (6 TOURS)

CALENDRIER 2023

- 14 JANVIER 2023 : MANCHE 1
- 28 JANVIER 2023 : MANCHE 2
- 4 FÉVRIER 2023 : MANCHE 3
- 11 FÉVRIER 2023 : MANCHE 4

LE RÈGLEMENT EN BREF

Les concurrents auront le droit à six tours lancés en essais libres avant de s'attaquer aux qualifications. Les pilotes effectueront alors un maximum de six tours lancés. Un classement par points et par pilote (selon le barème 15-13-11-9-7-5-4-3-2-1) sera établi en fonction du temps du meilleur tour. Le meilleur temps réalisé par chacun permettra aussi de former les grilles de départ des finales comme indiqué ci-dessous.

FINALE A

1er	3ème
5ème	7ème
9ème	11ème
Etc...	

FINALE B

2ème	4ème
6ème	8ème
10ème	12ème
Etc...	

Les finales seront disputées en six tours maximum, avec un départ arrêté. À l'arrivée, des points seront attribués (25-21-17-14-11-8-5-3-2-1) et s'ajouteront à ceux obtenus précédemment en qualifications. Chaque pilote participera à une finale. Si deux pilotes sont dans la même finale avec la même voiture, le moins bien classé des deux sera reversé en Finale B.

À PROPOS DU CLIO ICE TROPHY

Lancé en 2022, le Clio Ice Trophy propose de spectaculaires courses sur glace sur le Circuit du Pas de la Case en Andorre. Disputé dans le cadre des Crédit Andorra GSeries, le Clio Ice Trophy s'appuie sur les synergies de Renault Group pour profiter de l'expérience du service compétition-clients d'Alpine Racing basé à Viry-Châtillon et du département compétition de la Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé. Pour sa deuxième édition, le Clio Ice Trophy se déroulera sur quatre manches et autant de tracés différents sur le plus haut circuit permanent du monde.

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.