

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

13/11/2022



LA DERNIÈRE DE L'ANNÉE POUR MILAN



Le spectacle a été au rendez-vous pour la grande finale de la Clio Cup en 2022. Au terme d'une bataille intense, Nicolas Milan (Milan Compétition) s'est imposé devant Anthony Jurado (Milan Compétition) et David Pouget (GPA Racing) pour sceller son titre honorifique de super-vainqueur des Clio Cup Series. En parallèle, Gabriele Torelli (Faro Racing), Cristian Ricciarini (Essecorse) et Alex Royo (Team VRT) ont remporté les dernières couronnes et dotations B.R.M. Chronographes en Clio Cup Italia et Clio Cup Spain.

Si le palmarès de la Clio Cup Europe était déjà connu dimanche matin, plusieurs places d'honneurs et accessits en Clio Cup Italia et Clio Cup Spain restaient en jeu pour cette dernière manche de la saison. David Pouget le démontrait vite en s'offrant à nouveau la pole position devant Nicolas Milan et Gabriele Torelli. Marc Guillot et Felice Jelmini (PMA Motorsport) complétaient le top cinq de l'ultime séance de qualifications de l'année.

Comme la veille, David Pouget conservait les rênes de la course, mais le Français se retrouvait rapidement sous la pression de Nicolas Milan et Marc Guillot. En parallèle, Anthony Jurado se hissait de la septième à la cinquième position, suivi par Alexandre Finkelstein (GPA Racing) et Luca Franca (MC Motortecnica) au terme d'un premier tour disputé mettant fin aux espoirs d'Alejandro Schimpf (Cotauto Motorsport).

Sacré en Clio Cup Europe samedi, Anthony Jurado dépassait Gabriele Torelli dès le deuxième tour avant de se lancer à la chasse du trio de tête. Le Français était aidé dans sa mission par le duel de plus en plus intense entre David Pouget

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



et Nicolas Milan. Ce dernier passait à l'offensive au cinquième passage et s'emparait des commandes à l'issue d'une lutte magnifique où les deux pilotes évoluaient côte à côte durant plusieurs virages. Marc Guillot et Anthony Jurado saisisaient également leur chance et s'intercalaient entre leurs deux compatriotes.

Nicolas Milan s'échappait ensuite rapidement grâce au contact entre Anthony Jurado et Marc Guillot au début du septième tour, mais la voiture de sécurité effectuait son apparition trois boucles plus tard après l'accrochage entre Lydia Sempere (Team VRT) et Sandro Cutini (PMA Motorsport).

Les débats reprenaient pour un sprint final de deux tours. Nicolas Milan conservait l'avantage en usant de toute son expérience face aux tentatives d'Anthony Jurado. Le Français s'imposait, concluant ainsi sa saison avec le titre honorifique de super-vainqueur des Clio Cup Series sur l'ensemble des vingt-huit courses de l'année. Lauréat de la Clio Cup Europe, Anthony Jurado terminait deuxième tandis que David Pouget complétait le podium.

Revenu au quatrième rang après son incident, Marc Guillot devançait Felice Jelmini et le Challenger Adrian Schimpf (Cotauto Motorsport). Après les pénalités infligées à Alexandre Finkelstein pour non-respect des limites de la piste et Gabriele Torelli pour faux départ, Luca Franca, Nikola Miljkovic (Tempo Racing Team), Juuso Panttila (Chefo Sport) et Mathieu Lannepoudenx (Milan Compétition) fermaient le top dix dans cet ordre. Enfin, Javier Cicuendez (Team VRT) scellait son doublé à domicile parmi les Gentlemen Drivers.

Parmi les 109 concurrents s'étant affrontés lors de quatorze rendez-vous à travers le continent, le Tchèque Tomas Pekar a reçu le B.R.M. Award, un prix récompensant le pilote incarnant le mieux les valeurs et l'état d'esprit de la Clio Cup durant la saison. La discipline sera de retour pour une nouvelle édition en 2023, dont le calendrier sera prochainement confirmé.

CLIO CUP EUROPE

Vainqueur en Clio Cup Europe, Nicolas Milan s'assurait la place de dauphin d'Anthony Jurado en s'imposant devant son équipier et David Pouget, troisième du classement général final. En Challengers Cup, Nicola Miljkovic faisait forte impression en l'emportant malgré la pression de Juuso Panttila et Mathieu Lannepoudenx. Grâce à ce succès, le Serbe scelle sa deuxième position dans la catégorie. Enfin, Luciano Gioia (Essecorse) s'offrait sa première victoire de l'année sur la scène européenne en devançant Rene Steenmetz (Chefo Sport) et Horn (GPA Racing) en Gentlemen Drivers Cup.

CLIO CUP SPAIN

Si la finale était dominée par le Challenger Adrian Schimpf, passé en tête au départ, tous les regards étaient tournés sur les prétendants pour le titre. Parmi eux, Nico Abella (Chefo Sport) terminait deuxième, mais cela ne suffisait pas pour priver Alex Royo de sa deuxième couronne en Espagne après celle acquise en 2017. Nico Abella pouvait néanmoins se satisfaire de son sacre en Challengers Cup. En parallèle, Javier Cicuendez doublait la mise en Gentlemen Drivers Cup en l'emportant devant Fabien Julia (LR Performance), déjà couronné, et Joaquin Rodrigo (Vearsa Sport).

CLIO CUP ITALIA

L'ultime duel entre Felice Jelmini et Gabriele Torelli tournait à l'avantage du premier cité, mais le second avait déjà fait le plus dur et s'assurait son premier titre en Clio Cup Italia malgré sa cinquième place. La victoire de Felice Jelmini permettait néanmoins à PMA Motorsport de s'emparer du titre chez les équipes. En Challengers Cup, Jacopo Cimenen



(Essecorse) s'imposait devant Giacomo Trebbi (MC Motortecnica) et Cristian Ricciarini (Essecorse), sacré à l'issue de cette finale. En parallèle, Luciano Gioia s'offrait son deuxième succès consécutif en Gentlemen Drivers Cup en l'emportant face à Daniele Pasquali (Tuder Motorsport) et Quinto Stefana (Milan Compétition).

Clio Cup Series – Palmarès 2022

Super-vainqueur : Nicolas Milan (FRA, Milan Compétition)

Clio Cup Europe

Général

1. Anthony Jurado (FRA, Milan Compétition), 2. Nicolas Milan (FRA, Milan Compétition), 3. David Pouget (FRA, GPA Racing)

Challengers Cup

1. Jerzy Spinkiewicz (POL, Uniq Racing), 2. Nikola Miljkovic (SRB, Tempo Racing Team), 3. Guillaume Maio (FRA, GM Sport)

Gentlemen Drivers Cup

1. Stephan Polderman (NED, Chefo Sport), 2. Quinto Stefana (ITA, Milan Compétition), 3. Rene Steenmetz (NED, Chefo Sport)

Teams : Milan Compétition (FRA)

Clio Cup Italia

Général

1. Gabriele Torelli (ITA, Faro Racing), 2. Felice Jelmini (ITA, PMA Motorsport), 3. Cristian Ricciarini (ITA, Essecorse)

Challengers Cup

1. Cristian Ricciarini (ITA, Essecorse), 2. Giacomo Trebbi (ITA, MC Motortecnica), 3. Jacopo Cimenès (ITA, Essecorse)

Gentlemen Drivers Cup

1. Quinto Stefana (ITA, Milan Compétition), 2. Daniele Pasquali (ITA, Tuder Motorsport), 3. Due (ITA, Oregon Team)

Teams : PMA Motorsport (ITA)

Clio Cup France

Général

1. Nicolas Milan (FRA, Milan Compétition), 2. David Pouget (FRA, GPA Racing), 3. Joran Leneutre (FRA, JSB Compétition)

Challengers Cup

1. Alexandre Albouy (FRA, GPA Racing), 2. Joran Leneutre (FRA, JSB Compétition), 3. Léo Jousset (FRA, Milan Compétition)

Gentlemen Drivers Cup

1. Mathieu Rigoulet (FRA, Vic'Team), 2. Pierre Monmaneix (FRA, GPA Racing), 3. Laurent Dziadus (FRA, Team Lucas)

Teams : GPA Racing (FRA)

Clio Cup Spain

Général

1. Alex Royo (ESP, Team VRT), 2. Nico Abella (ESP, Chefo Sport), 3. Jordi Palomeras (ESP, Team VRT)

Challengers Cup

1. Nico Abella (ESP, Chefo Sport), 2. Jordi Palomeras (ESP, Team VRT), 3. Alex Lahoz (ESP, Cotauto Motorsport)

Gentlemen Drivers Cup

1. Fabien Julia (FRA, LR Performance), 2. Joaquin Rodrigo (ESP, Vearsa Sport), 3. Javier Cicuendez (ESP, Team VRT)

Teams : Team VRT (ESP)

Clio Cup Eastern Europe

Général

1. Marc Guillot (FRA, Milan Compétition), 2. Anthony Jurado (FRA, Milan Compétition), 3. Tomas Pekar (CZE, Carpek Service)

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



Challengers Cup

1. Juuso Panttila (FIN, Carpek Service / Chefo Sport), 2. Lin Chen Han (ROC, Uniq Racing), 3. Henrik Siebel (GER, Carpek Service)

Gentlemen Drivers Cup

1. Rene Steenmetz (NED, Chefo Sport), 2. Stephan Polderman (NED, Chefo Sport)

Teams : Milan Compétition (FRA)

À PROPOS DE LA CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des professionnels et des amateurs en leur proposant un produit moderne et adapté à leurs besoins. En 2022, Clio Cup s'exprime en Clio Cup Series, à travers les Clio Cup Europe, Clio Cup France, Clio Cup Spain, Clio Cup Italia et Clio Cup Eastern Europe grâce à un calendrier innovant ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons : pilotes expérimentés, Challengers et Gentlemen Drivers !

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.