

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

08/09/2022



## LA CLIO CUP PREND LE TAUREAU PAR LES CORNES



**Quelques jours seulement après une rentrée époustouflante à Hockenheim, la Clio Cup reprend la piste dès ce jeudi pour le onzième manche de la saison. Plus de quarante voitures seront présentes au départ au Red Bull Ring (Autriche) pour un nouveau rendez-vous où les courses aux titres s'accéléreront avant le sprint final !**

Installé au cœur des Alpes et hôte du Grand Prix d'Autriche, le Red Bull Ring est l'un des circuits les plus populaires du calendrier avec son décor unique et son tracé propice au spectacle. Les écarts y sont toujours extrêmement serrés, les courses pleines de rebondissements et les limites de la piste intraitables... De quoi pimenter des batailles plus indécises que jamais dans l'obtention des différentes couronnes en jeu !

### **Qui se détachera en Clio Cup Europe ?**

Si Nicolas Milan (Milan Compétition) a pris une longueur d'avance en s'imposant à Hockenheim, la tension devrait monter d'un cran en Autriche sous l'impulsion de ses plus proches poursuivants, Marc Guillot et Anthony Jurado, qui sont également ses équipiers. Lui aussi victorieux en Allemagne, ce dernier essaiera de connaître la même réussite que l'an passé en Autriche tandis que David Pouget (GPA Racing) et Jerzy Spinkiewicz (Uniq Racing) comptent bien profiter du moindre faux pas des leaders avant le sprint final. Légèrement distancés, Tomáš Pekar (Carpek Service) et Alessandro Brigatti (Progetto E20 Motorsport) désireront en revanche se relancer sur le tracé autrichien.

### **RENAULT PRESS**

media.renault@renault.fr  
media.renault.com



En Challengers Cup, Jerzy Spinkiewicz souhaitera reprendre sa série de victoires interrompue dimanche dernier, mais le Polonais devra à nouveau composer avec Guillaume Maio (GM Sport) et Nikola Miljkovic (Tempo Racing Team), désireux d'enchaîner après son premier succès dans la catégorie à Hockenheim. Fort de son premier podium européen, Juuso Panttila (Carpek Service) voudra également poursuivre sur sa lancée. En parallèle, Cristian Ricciarini (Essecorse) et Jacopo Giuseppe Cimenès (Essecorse) chercheront à se replacer malgré les velléités de Nico Abella (Chefo Sport), Chen Han Lin (Uniq Racing) et William Mezzetti (Progetto E20 Motorsport), sans oublier Mariano Alonso (GPA Racing) et Alessio Alcidì (Tuder Motorsport).

Du côté de la Gentlemen Drivers Cup, Stephan Polderman (Chefo Sport) tentera de creuser le petit écart qu'il a créé en Allemagne, mais le Néerlandais devra s'attendre à une réplique de la part de Quinto Stefana (Milan Compétition) et René Steenmetz (Chefo Sport). Dans le même temps, Horn (GPA Racing) visera une première victoire tandis que Gabriel Alonso (GPA Racing) ambitionnera un premier podium.

### **Duel Jelmini-Torelli en Clio Cup Italia ?**

La Clio Cup Italia lancera sa deuxième moitié de saison en Autriche, où Felice Jelmini (PMA Motorsport) s'était imposé l'an passé. Vainqueur des quatre premières courses du calendrier italien, le leader a toutefois vu Gabriele Torelli (Faro Racing) combler son déficit en remportant les deux dernières manches avant la pause estivale. Chacun aura donc pour objectif de prendre l'ascendant psychologique sur l'autre, mais ils ne devront pas négliger l'Autrichien Sandro Soubek (Mair Racing Osttirol) qui évoluera sur ses terres ce week-end.

Les favoris devront aussi se méfier des progrès des concurrents engagés en Challengers Cup, où Cristian Ricciarini ne possède que neuf points d'avance sur Cosimo Papi (Scuderia Costa Ovest) et Giacomo Trebbi (MC Motortecnica). La tension sera d'autant plus palpable que les trois pilotes se sont partagés toutes les victoires jusqu'ici, une statistique à laquelle Alessio Alcidì, Gianalberto Coldani (MC Motortecnica) et William Mezzetti essaieront de mettre fin. Jacopo Giuseppe Cimenès, Damiano Puccetti (PMA Motorsport) et Sandro Cutini (Prorace Team) donneront également leur maximum pour rester en lice.

En Gentlemen Drivers Cup, Quinto Stefana tentera de prolonger sa série de quatre succès consécutif pour faire un pas vers le titre, mais Daniele Pasquali (Tuder Motorsport) et Due (Oregon Team) comptent bien l'en empêcher en montant pour la première fois sur la plus haute marche du podium. Victorieux en début de saison, Vittorio Zadotti (Scuderia Costa Ovest) fera son retour en visant à nouveau la victoire dans une catégorie où évoluera aussi Pietro Blumetti (PMA Motorsport).

Les journalistes Giovanni Mancini et Lorenzo Baroni se partageront la Clio Cup n°333 inéligible aux points dans le cadre de la Press League tandis que le contingent italien sera complété par Giulio Bensi (Progetto E20 Motorsport), troisième de Clio Cup Italia en 2020.

### **Un tournant en Clio Cup Eastern Europe ?**

Avec trois victoires et cinq deuxièmes places, Marc Guillot continue de creuser progressivement l'écart en Clio Cup Eastern Europe malgré la montée en puissance d'Anthony Jurado. S'il a désormais l'occasion de faire un premier pas vers la couronne, le leader serait toutefois inspiré de s'imposer devant son équipier s'il ne veut pas se faire surprendre par le décompte du plus mauvais score avant le dernier rendez-vous à Monza début octobre. Les Français devront également se méfier de Tomáš Pekar et Andreas Stucki (Stucki Motorsport), réguliers et toujours en lice pour le titre.



Sur une série en cours de six succès en Challengers Cup, Juuso Panttila jouera aussi crânement sa chance au général tout en souhaitant distancer Chen Han Lin et Henrik Seibel (Carpek Sevice). Enfin, Rene Steenmetz et Stephan Polderman poursuivront leur duel en Gentlemen Drivers Cup, les Néerlandais étant pour l'instant ex æquo en décomptant leur plus mauvais résultat de la saison.

Le plateau sera complété par deux pilotes inéligibles aux points, le Challenger Julien Baziret (Vic'Team) et le Hongrois Gabor Tim (GM Sport), déjà présent au Hungaroring et de retour grâce à une nouvelle opération réussie de financement participatif.

Le peloton se retrouvera dès jeudi pour des essais privés à Spielberg avant le véritable coup d'envoi du week-end vendredi. Programmées samedi et dimanche, les deux courses seront diffusées en direct sur la page Facebook Renault Clio Series et la chaîne YouTube Renault Clio Series.

## PROGRAMME

### Jeudi 8 septembre

15h00-17h00 : Essais privés

### Vendredi 9 septembre

8h30-9h00 : Essais collectifs 1

12h49-13h19 : Essais collectifs 2

### Samedi 10 septembre

8h30-8h50 : Qualifications 1

11h55-12h30 : Course 1 (25 minutes + 1 tour)

### Dimanche 11 septembre

9h51-10h11 : Qualifications 2

16h30-17h05 : Course 2 (25 minutes + 1 tour)

| Clio Cup Series - Calendriers 2022 |             |  |                    |
|------------------------------------|-------------|--|--------------------|
| 16-18 avril                        | Nogaro      | Clio Cup France  | FFSA GT            |
| 23-24 avril                        | Jarama      | Clio Cup Europe<br>Clio Cup Spain                            | Racing Weekend     |
| 7-8 mai                            | Imola       | Clio Cup Europe<br>Clio Cup Italia                           | ACI GT             |
| 14-15 mai                          | Magny-Cours | Clio Cup France<br>Clio Cup Spain<br>Clio Cup Eastern Europe | GT World Challenge |
| 4-5 juin                           | Misano      | Clio Cup Italia  | ACI GT             |

## RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr  
media.renault.com



|                 |               |   |                    |
|-----------------|---------------|---|--------------------|
| 11-12 juin      | Valencia      | Clio Cup Spain  | Racing Weekend     |
| 18-19 juin      | Zandvoort     | Clio Cup Europe<br>Clio Cup France<br>Clio Cup Eastern Europe | GT World Challenge |
| 9-10 juillet    | Hungaroring   | Clio Cup Europe<br>Clio Cup Eastern Europe                    | GT Open            |
| 16-17 juillet   | Mugello       | Clio Cup Italia<br>Clio Cup France                            | ACI GT             |
| 3-4 septembre   | Hockenheim    | Clio Cup Europe<br>Clio Cup Eastern Europe<br>Clio Cup France | GT World Challenge |
| 10-11 septembre | Red Bull Ring | Clio Cup Europe<br>Clio Cup Eastern Europe<br>Clio Cup Italia | GT Open            |
| 8-9 octobre     | Monza         | Clio Cup Europe<br>Clio Cup Italia<br>Clio Cup Eastern Europe | ACI GT             |
| 15-16 octobre   | Le Castellet  | Clio Cup Europe<br>Clio Cup France<br>Clio Cup Spain          | FFSA GT            |
| 12-13 novembre  | Barcelone     | Clio Cup Europe<br>Clio Cup Spain<br>Clio Cup Italia          | Racing Weekend     |

## À PROPOS DE LA CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des professionnels et des amateurs en leur proposant un produit moderne et adapté à leurs besoins. En 2022, Clio Cup s'exprime en Clio Cup Europe, mais aussi en Clio Cup France, Clio Cup Spain, Clio Cup Italia et Clio Cup Eastern Europe grâce à un calendrier innovant ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons : pilotes expérimentés, Challengers et Gentlemen Drivers !

## À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.

### RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr  
media.renault.com