

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

01/09/2022



LA CLIO CUP FAIT SA RENTRÉE À HOCKENHEIM



La Clio Cup fait son retour en piste cette semaine avec trente-trois pilotes représentant dix nationalités au départ. Après la pause estivale, les concurrents des Clio Cup Europe, Clio Cup Eastern Europe et Clio Cup France repartent au combat en prenant la direction du circuit d'Hockenheim pour le dixième rendez-vous de la saison... Et une manche potentiellement cruciale dans de nombreuses batailles pour les titres !

L'été n'en finit plus d'être caniculaire. Sur le théâtre du Grand Prix d'Allemagne de F1, les débats s'annoncent même orageux au moment où les prétendants retrouveront leur Clio Cup équipées du moteur 1.3 l TCe développant 200 chevaux pour une épreuve pouvant déjà sceller le destin de plusieurs d'entre eux.

Clio Cup Europe : qui sera en tête à mi-saison ?

Si trois pilotes se sont imposés lors des huit premières courses, le suspense reste véritablement entier puisque cinq hommes peuvent s'emparer des commandes du classement en Allemagne. Nicolas Milan (Milan Compétition) tentera ainsi de creuser l'écart en répétant son succès allemand de l'an dernier, mais il devra se méfier de ses poursuivants, à savoir Marc Guillot (Milan Compétition), David Pouget (GPA Racing), Jerzy Spinkiewicz (Uniq Racing) et Anthony Jurado (Milan Compétition). Parmi eux, Marc Guillot et Jerzy Spinkiewicz chasseront notamment leur première victoire de l'année, mais Tomáš Pekar (Carpek Service) compte également se mêler à la lutte pour se relancer.

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



Avec sept succès en huit départs, Jerzy Spinkiewicz souhaitera poursuivre sur sa lancée en Challengers Cup. La rentrée sera toutefois l'occasion pour Guillaume Maio (GM Sport) et Nikola Miljkovic (Tempo Racing Team) d'inverser la tendance avec une première victoire. Dans le même temps, Juuso Panttila (Carpek Service), Jacopo Giuseppe Cimenos (Essecorse) et Chen Han Lin (Uniq Racing) voudront hausser leur niveau de jeu d'un cran pour enfin sabrer le champagne dans cette catégorie toujours plus compétitive.

La course au titre s'accélénera aussi en Gentlemen Drivers Cup, où Stephan Polderman (Chefo Sport) et Quinto Stefana (Milan Compétition) sont actuellement à égalité de points en tête, talonnés par René Steenmetz (Chefo Sport). Si les trois hommes font office de favoris, Michel Faye (GM Sport) et Horn (GPA Racing) chercheront à confirmer leurs progrès pour se hisser sur la première marche du podium et se relancer avant la seconde moitié de saison.

Les premières couronnes en Clio Cup France ?

L'avant-dernier rendez-vous de la Clio Cup France pourrait voir certains protagonistes être sacrés, mais rien ne sera facile comme toujours en Clio Cup !

Au général, David Pouget devra réaliser un week-end presque parfait tout en espérant un faux pas de ses rivaux emmenés par Nicolas Milan pour sceller le titre. Le leader devra donc engranger de gros points, mais sa mission sera d'autant plus compliquée que Léo Jousset (Milan Compétition), Alexandre Albouy (GPA Racing), Joran Leneutre (JSB Compétition), Jerzy Spinkiewicz et Alexandre Finkelstein (GPA Racing) viseront aussi la victoire dans le combat titanesque pour la troisième place du classement et les rênes de la Challengers Cup. Toujours redoutables dos au mur, Guillaume Maio et Aurélien Renet (JSB Compétition) complèteront la liste des prétendants aux avant-postes.

En Gentlemen Drivers Cup, Mathieu Rigoulet (Vic'Team) aura l'occasion d'être couronné dès dimanche, mais Lionel Viguié (T2CM) et Pierre Monmaneix (GPA Racing) feront tout pour repousser l'échéance. Tenant du titre, Laurent Dziadus (Team Lucas) fera son maximum pour se maintenir en lice jusqu'au bout tandis que Cédric Delcroix (GPA Racing), Horn, Jérémy Bordagaray (Milan Compétition), Benjamin Cauvas (GPA Racing) et Michel Faye joueront leur va-tout pour créer la surprise.

Tout reste ouvert en Clio Cup Eastern Europe !

En tête de la Clio Cup Eastern Europe, Marc Guillot tentera de creuser l'écart sur Tomáš Pekar, Andreas Stucki (Stucki Motorsport) et Juuso Panttila, mais son principal rival pour la victoire pourrait être son équipier Anthony Jurado, également victorieux par trois fois cette année.

Leader de la Challengers Cup grâce à sa série de quatre succès consécutifs, Juuso Panttila cherchera à faire un premier pas vers le sacre face à Chen Han Lin et Henrik Seibel (Carpek Service), dont l'objectif sera de s'imposer sur ses terres. Enfin, les Néerlandais René Steenmetz et Stephan Polderman reprendront leur duel en Gentlemen Drivers Cup, tous deux pointant à égalité de points à mi-saison.

Le plateau sera complété par trois pilotes effectuant leur première apparition de l'année. Chez T2CM, on retrouvera le Suédois Filip Sandström (T2CM), vainqueur de la Renault Junior Cup Sweden en 2016 et troisième de Clio Cup Central Europe en 2020, ainsi que Marc Fleurance, Champion de France Intercontinental A en karting en 1997. Enfin, le Français Fabien Frazao (GM Sport) suivra la trajectoire de son père en faisant ses débuts dans les coupes Renault.

Les trente-trois Clio Cup présentes en Allemagne prendront la piste dès vendredi. Les deux courses du week-end seront diffusées en direct sur la page Facebook Renault Clio Series et la chaîne YouTube Renault Clio Series.

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



PROGRAMME

Vendredi 2 septembre

9h55-10h35 : Essais collectifs 1

13h05-13h45 : Essais collectifs 2

16h50-17h10 : Qualifications 1

Samedi 3 septembre

11h25-11h45 : Qualifications 2

16h00-16h30 : Course 1 (25 minutes + 1 tour)

Dimanche 4 septembre

11h15-11h45 : Course 2 (25 minutes + 1 tour)

Clio Cup Series - Calendriers 2022			
16-18 avril	Nogaro	Clio Cup France	FFSA GT
23-24 avril	Jarama	Clio Cup Europe Clio Cup Spain	RFEDA
7-8 mai	Imola	Clio Cup Europe Clio Cup Italia	ACI GT
14-15 mai	Magny-Cours	Clio Cup France Clio Cup Spain Clio Cup Eastern Europe	GT World Challenge
4-5 juin	Misano	Clio Cup Italia	ACI GT
11-12 juin	Valencia	Clio Cup Spain	RFEDA
18-19 juin	Zandvoort	Clio Cup Europe Clio Cup France Clio Cup Eastern Europe	GT World Challenge
9-10 juillet	Hungaroring	Clio Cup Europe Clio Cup Eastern Europe	GT Open
16-17 juillet	Mugello	Clio Cup Italia Clio Cup France	ACI GT
3-4 septembre	Hockenheim	Clio Cup Europe Clio Cup Eastern Europe Clio Cup France	GT World Challenge
10-11 septembre	Red Bull Ring	Clio Cup Europe Clio Cup Eastern Europe Clio Cup Italia	GT Open
8-9 octobre	Monza	Clio Cup Europe Clio Cup Italia Clio Cup Eastern Europe	ACI GT

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr

media.renault.com



15-16 octobre	Le Castellet	Clio Cup Europe Clio Cup France Clio Cup Spain	FFSA GT
12-13 novembre	Barcelone	Clio Cup Europe Clio Cup Spain Clio Cup Italia	RFEDA

À PROPOS DE LA CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des professionnels et des amateurs en leur proposant un produit moderne et adapté à leurs besoins. En 2022, Clio Cup s'exprime en Clio Cup Europe, mais aussi en Clio Cup France, Clio Cup Spain, Clio Cup Italia et Clio Cup Eastern Europe grâce à un calendrier innovant ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons : pilotes expérimentés, Challengers et Gentlemen Drivers !

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.