

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

15/12/2022



LA CLIO CUP DÉJÀ PRÊTE POUR LA SAISON 2023



Fer de lance des coupes monomarkes depuis 1991, la Clio Cup met le cap sur la saison 2023 avec un programme exceptionnel sur treize des plus beaux circuits européens !

Héritière de la Coupe R8 Gordini fondée en 1966, la Clio Cup ne cesse de confirmer son immense succès depuis 1991. Depuis l'introduction de la cinquième génération de Clio Cup, plus de cent pilotes se sont réunis tant en 2021 qu'en 2022 pour proposer des courses plus animées que jamais sur les tracés européens... Et le meilleur est encore à venir !

Treize rendez-vous en 2023

Toujours attentif aux attentes et aux besoins de sa clientèle, le département compétition-clients d'Alpine Racing basé à Viry-Châtillon conservera les fondamentaux d'une recette ayant fait ses preuves tout en faisant légèrement évoluer le format de la discipline.

En 2023, les Clio Cup Series proposeront treize rendez-vous sur les circuits européens les plus renommés et dans le cadre d'événements reconnus. Ce calendrier offrira l'opportunité aux concurrents de se produire sur dix tracés ayant déjà accueilli des Grands Prix et trois pistes emblématiques en leur pays. Deux monuments du sport automobile - Spa-Francorchamps (Belgique) et le Nürburgring (Allemagne) - effectueront notamment leur grand retour au programme.

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



Comme en 2022, neuf étapes rythmeront la Clio Cup Europe pour un total de dix-huit courses à destination des protagonistes les plus ambitieux. Seuls les seize meilleurs résultats seront retenus pour désigner le successeur d'Anthony Jurado au palmarès. En parallèle, les groupes régionaux formés par les Clio Cup France, Clio Cup Italia, Clio Cup España et Clio Cup Mid Europe seront composés de cinq à six manches (dix à douze courses) avec des calendriers soigneusement conçus et croisés pour garantir des grilles toujours plus compétitives et spectaculaires.

Chaque meeting continuera ainsi d'avoir des classements séparés - les concurrents n'étant éligibles aux points que dans deux groupes maximum, Clio Cup Europe inclus - pour permettre aux prétendants de chaque série de batailler directement face à leurs principaux rivaux.

Un encadrement unique et vertueux

En 2023, les différentes déclinaisons de la Clio Cup bénéficieront plus que jamais des excellents standards d'organisation et de l'expérience du département compétition-clients de Viry-Châtillon et de la Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé.

Faisant le succès de la Clio Cup depuis plus de trois décennies maintenant, cette expertise offre à chacun l'opportunité de pouvoir exprimer tout son talent à travers un produit performant, fiable et accessible. Qu'importe leur niveau, les concurrents et leurs équipes profiteront ainsi d'un encadrement hors pair à travers des formats sportif et technique strictement identiques sur tous les meetings afin d'assurer la plus grande équité possible entre tous.

Véritables marques de fabrique de la plus célèbre des coupes monomarques, ces éléments s'ajouteront à un attrayant système de primes, réparties équitablement et plus largement sur toutes les courses, mais aussi à travers plusieurs catégories : Général, Challengers et Gentlemen Drivers.

Grâce à l'appui de ses fidèles partenaires Castrol, Michelin et Sabelt, la Clio Cup mettra plus de 270 000 € de dotation globale en jeu, plus une Clio Cup flambant neuve pour le futur vainqueur de la Clio Cup Europe. En outre, les concurrents continueront d'avoir droit à un ensemble de produits et services compris dans leur inscription.

Pour plus d'informations sur la Clio Cup en 2023, rendez-vous [ici](#).

Clio Cup - Calendriers 2023			
8-10 avril	Nogaro	Clio Cup France Clio Cup España	FFSA GT
22-23 avril	Monza	Clio Cup Europe Clio Cup Italia Clio Cup Mid Europe	GT World Challenge
6-7 mai	Magny-Cours	Clio Cup France Clio Cup España	FFSA GT
27-28 mai	Spa-Francorchamps	Clio Cup Europe Clio Cup France Clio Cup Italia Clio Cup Mid Europe	GT Open
17-18 juin	Hungaroring	Clio Cup Europe Clio Cup Mid Europe	GT Open
15-16 juillet	Misano	Clio Cup Italia	GT World Challenge



29-30 juillet	Nürburgring	Clio Cup Europe Clio Cup France Clio Cup Mid Europe	GT World Challenge
9-10 septembre	Red Bull Ring	Clio Cup Europe Clio Cup Italia Clio Cup Mid Europe	GT Open
23-24 septembre	Valencia	Clio Cup Europe Clio Cup España	GT CER
7-8 octobre	Le Castellet	Clio Cup France Clio Cup Italia Clio Cup España	FFSA GT
14-15 octobre	Zandvoort	Clio Cup Europe Clio Cup Mid Europe	GT World Challenge
28-29 octobre	Imola	Clio Cup Europe Clio Cup Italia	ACI GT
11-12 novembre	Barcelone	Clio Cup Europe Clio Cup France Clio Cup España	Racing Weekend

À PROPOS DE CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des pilotes expérimentés et amateurs en leur proposant un produit adapté à leurs besoins. En 2023, Clio Cup s'exprime à travers les Clio Cup Series réunissant les Clio Cup Europe, Clio Cup France, Clio Cup España, Clio Cup Italia et Clio Cup Mid Europe grâce à un calendrier ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.