

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



01/03/2022

LES CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE ET TERRE FONT LE PLEIN



À quelques semaines seulement des coups d'envoi du Clio Trophy France Asphalt et Clio Trophy France Terre, les deux compétitions organisées par les équipes de Dieppe et de Viry-Châtillon confirment déjà leur place incontournable dans le paysage hexagonal du rallye en 2022.

Depuis le lancement de Clio Rally5 en 2020, les trophées dédiés au modèle n'ont cessé de conforter leur position de tremplin idéal pour les jeunes espoirs et pilotes en quête de sensations sur les plus belles spéciales françaises. Après une saison exceptionnelle en Clio Trophy France Asphalt et les débuts prometteurs du Clio Trophy France Terre, le cru 2022 s'annonce encore plus attrayant avec des parcs d'assistance toujours plus garnis au rendez-vous.

Quantité et qualité sur asphalt

À deux semaines du début de la saison au Touquet, plus de quarante équipages ont déjà confirmé leur présence sur les routes du Clio Trophy France Asphalt pour tenter de succéder à Anthony Fotia et Romain Di-Fante.

Parmi ceux-ci, on retrouvera notamment Styve Juif, deuxième en 2021, mais aussi Thomas Chauffray, Romain Fostier et Benjamin Stirling, tous dans le top cinq du classement général final l'an dernier. Malgré leur étiquette de favoris, les quatre hommes devront se méfier de certains espoirs prometteurs, dont Tom Pieri, vainqueur de l'opération Rallye



Jeunes en 2019, Pierre Paul Baltolu, véritable révélation du Clio Ice Trophy, ou encore Lander Dhaene, cinquième du Championnat de Belgique Junior des Rallyes en 2021.

Passé en Championnat de France Junior des Rallyes, Louis Myr sera à suivre, tout comme Yann Clairay, formé en Formule Renault avant de briller en GT et d'être sacré en Trophée Twingo R2 en 2013. Jérôme Janny effectuera également son retour dans les parcs d'assistance du Losange avec des ambitions revues à la hausse, tout comme Julien Anthérieu, François Fraymouth, Sébastien Rambaud et Charley Trevilly. D'autres comme Calvin Lucas, José Javier Perez et des figures bien connues, dont Joël do Rego, Ugo Girardeau et Franck Giraud, reviendront aussi se mesurer au trophée.

Meilleure féminine en 2021, Margot Dupuy sera de retour pour souligner ses progrès et réaliser le doublé afin de remporter une manche au volant d'une Alpine A110 Rally en 2023. La concurrence s'annonce toutefois redoutable avec l'arrivée de Capucine Ouvry, Marina Breuil, Élodie Gines ou encore de la triple Championne de France des Rallyes Féminins, Allison Viano. En parallèle, la lutte battra son plein chez les Gentlemen, où les expérimentés Franck Barry, José Da Cunha, Christophe Fontaine, Thomas Gaume, Jean-Pierre Lejeune et Éric Royère ont déjà confirmé leur présence dans le cadre de programmes partiels ou complets.

Enfin, de nombreux venus sur le trophée tenteront d'imposer leur rythme avec les débuts de Théo Apchie, Mathieu Bonche, Guillaume Bonnet, Gabriel Conti, Yoan Corberand, Nicolas Hebrard, Ayoub Hjirate, Sylvain Janny, Maxence Passaquet, Arthur Pelamourgues ou Matthieu Suzzarini pour ne citer qu'eux !

Le Clio Trophy France Terre prend de l'ampleur

Lancé en 2021, le Clio Trophy France Terre a su immédiatement séduire et les équipages seront encore plus nombreux à être au rendez-vous cette année !

Après avoir vu le titre lui échapper pour 14"9, Jean Paul Monnin aura à cœur de prendre sa revanche, mais il devra composer face à une concurrence féroce. Quatrième et cinquième l'an dernier, Simon Heinemann et Sébastien Studer reviendront aussi pour montrer l'étendue de leurs progrès. Dans le même temps, Vincent Favre-Miville et Florian Condamines voudront mettre leur expérience à profit tandis que Pierre-Yves Esparcieux espèrera créer la surprise sur une surface qu'il découvrira véritablement cette saison.

La succession de Quentin Ribaud sera grande ouverte chez les Juniors, où l'on retrouvera Thomas Mouysset ainsi que Baptiste Panissie, sixième du Championnat de France de Rallycross Junior avec Clio RX, et Julien Pontal, qui passe du Clio Trophy France Asphalte au Clio Trophy France Terre. Jean Lavigne et les frères malgaches Faniry et Mika Rasoamaromaka devraient également avoir leur mot à dire dans la bataille. Désormais introduite au sein du trophée, la catégorie Gentlemen s'annonce tout aussi âprement disputée avec la présence de Lilian Vialle, Éric Royère et Claudie Tanghe, dont l'immense expérience pourrait lui permettre de s'immiscer parmi les prétendants à la victoire absolue.

Les champions prêts à relever le défi

Sacrés l'an passé au général et chez les Juniors dans leurs trophées respectifs, mais aussi en Championnat de France deux-roues motrices sur les deux surfaces, Romain Di-Fante et Quentin Ribaud s'apprentent également à lancer leurs programmes officiels au volant de Clio Rally4.



Dans le cadre de leurs préparatifs, Romain Di-Fante et Naudon Rallye Services ont signé une victoire de classe et un top dix absolu au Rallye de la Côte Fleurie le week-end dernier avant de prendre la direction du Touquet pour commencer la défense de leur titre national. En parallèle, Quentin Ribaud poursuit sa préparation avec la structure Fun Meca Sport afin d'être fin prêt pour le Rallye Terre des Causses prévu début avril.

Calendriers 2022

Clio Trophy France Asphalte

17-19 mars : Rallye Le Touquet – Pas de Calais

20-22 mai : Rallye Antibes Côte d'Azur

7-9 juillet : Rallye Aveyron Rouergue Occitanie

8-10 septembre : Rallye Mont-Blanc Morzine

27-29 octobre : Critérium des Cévennes

Clio Trophy France Terre

1er-3 avril : Rallye Terre des Causses

6-8 mai : Rallye Terre de Castine

22-24 juillet : Rallye Terre de Langres

26-28 août : Rallye Terre de Lozère

7-9 octobre : Rallye Terre des Cardabelles

À PROPOS DES CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE ET TERRE

Après un lancement couronné de succès, Clio Rally5 s'exprime sur tous les terrains avec le Clio Trophy France Asphalte et le Clio Trophy France Terre. Avec deux calendriers volontairement indépendants et complémentaires pour n'offrir aucun conflit de date pour maximiser les opportunités de chaque acteur, chaque trophée se dispute sur cinq épreuves du Championnat de France FFSA des Rallyes Asphalte ou Terre. Des classements Juniors, Gentlemen, Féminins et Teams permettent de valoriser tous les protagonistes, qui bénéficient d'un encadrement technique inégalé et d'une équité unique à cet échelon de la pyramide. Véritable tremplin pour les plus grands espoirs, les meilleurs Juniors sur chaque surface en fin d'année se voient proposer un programme sportif officiel avec Clio Rally4.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renalution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.