

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

10/11/2022



L'HEURE DE LA GRANDE FINALE A SONNÉ



Les plateaux des Clio Cup Europe, Clio Cup Spain et Clio Cup Italia se réunissent une ultime fois cette année à Barcelone pour boucler une campagne d'une intensité exceptionnelle ayant vu la discipline se produire sur quatorze des plus beaux circuits européens. Dans un peloton de cinquante voitures, les différents protagonistes se disputeront les dernières couronnes disponibles !

Après treize rendez-vous menés tambour battant à travers toute l'Europe, les concurrents se retrouvent cette semaine sur le Circuit de Barcelona-Catalunya pour le grand dénouement de la saison. En jeu ? Les titres suprêmes en Clio Cup Europe, Clio Cup Spain et Clio Cup Italia, sans oublier de nombreux accessits à tous les échelons !

Jurado face aux ténors en Clio Cup Europe

Quatre pilotes sont encore en lice pour le principal sacre européen. Parmi eux, Anthony Jurado (Milan Compétition) se rend à Barcelone en pouvant remporter dès samedi la couronne, une Clio Cup flambant neuve et le chronographe B.R.M. Chronographes d'une valeur de 11 000 € promis au vainqueur. Malgré cela, le Montpelliérain sait qu'il aura fort à faire face à Nicolas Milan (Milan Compétition), David Pouget (GPA Racing) et Marc Guillot (Milan Compétition)... Trois titans cumulant le chiffre impressionnant de vingt-quatre titres !

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



Déjà sacré en Challengers Cup, Jerzy Spinkiewicz (Uniq Racing) vise sa première victoire au général alors que Nikola Miljkovic (Tempo Racing Team), Guillaume Maio (GM Sport) et Juuso Panttila (Chefo Sport) s'apprêtent à se disputer les places d'honneur. En parallèle, Cristian Ricciarini (Essecorse), Jacopo Giuseppe Cimenès (Essecorse), Nico Abella (Chefo Sport) et Lin Chen Han (Uniq Racing) veulent finir leur campagne en beauté, tout comme Mathieu Lannepoudenx (Milan Compétition), de retour dans le peloton pour cette grande finale.

Les débats s'annoncent tout aussi haletants en Gentlemen Drivers Cup, où Stephan Polderman (Chefo Sport), Quinto Stefana (Milan Compétition) et René Steenmetz (Chefo Sport) arrivent en se tenant en vingt-deux points alors que cinquante unités sont encore en jeu. Les courses catalanes pourraient donc faire toute la différence dans l'obtention du titre et de l'horloge de bureau B.R.M. Chronographes, sans oublier le rôle potentiellement crucial de leurs rivaux Horn (GPA Racing), Michel Faye (GM Sport), Gabriel Alonso (GPA Racing), Luciano Gioia (Essecorse) et Daniele Pasquali (Tuder Motorsport).

Finale à suspense en Clio Cup Spain

Sur leurs terres, les concurrents de la Clio Cup Spain mettront tout leur cœur dans cette dernière bataille. Comme en Europe, ils sont quatre à prétendre au titre et à la montre trois aiguilles B.R.M. Chronographes destinée au futur lauréat : Nico Abella, Alex Royo (Team VRT), Jordi Palomeras (Team VRT) et Alex Lahoz (Cotauto Motorsport).

Passé en tête lors de l'épreuve précédente au Castellet, Nico Abella espère prolonger sa belle série pour s'emparer de sa première couronne, mais il ne devra pas sous-estimer l'expérience d'Alex Royo, en quête d'un deuxième sacre national après celui glané en 2017. En parallèle, Jordi Palomeras et Alex Lahoz ne sont certes plus maîtres de leurs destins, mais ils peuvent encore rêver d'un exploit face au leader, qu'ils défieront aussi pour le titre et un bijou B.R.M. Chronographes au sein de la Challengers Cup.

Le spectacle devrait également être au rendez-vous pour les places d'honneur entre les jumeaux Alejandro et Adrian Schimpf (Cotauto Motorsport), Emre Can Ünal (Team VRT) et Lydia Sempere (Team VRT), tous désireux de briller pour de cette dernière manche de la saison. Déjà sacré en Gentlemen Drivers Cup, le Français Fabien Julia (LR Performance) cherchera de son côté à poursuivre son sans-faute pour réaliser le grand chelem dans la catégorie, mais Joaquin Rodrigo (Vearsa Sport) et Javier Cicuendez (Team VRT) voudront profiter de l'avantage du terrain pour le contrer.

Duels au sommet en Clio Cup Italia

Forts de cinq victoires chacun sur les dix premières courses de la saison, Gabriele Torelli (Faro Racing) et Felice Jelmini (PMA Motorsport) ne sont séparés que de douze points au moment d'arriver à Barcelone. Dans cet ultime duel, Gabriele Torelli possède provisoirement l'avantage numérique, mais son rival s'appuiera sur toute son expérience pour aller chercher sa deuxième couronne après celle glanée en 2019.

La lutte aux avant-postes promet d'être des plus intenses avec de nombreux accessits encore en jeu dans un groupe de chasse emmené par Cristian Ricciarini et Giacomo Trebbi (MC Motortecnica), qui se disputeront la troisième place du classement général et le sacre en Challengers Cup. Dans le même temps, Gianalberto Coldani (MC Motortecnica), Jacopo Giuseppe Cimenès, Damiano Puccetti (PMA Motorsport) et Sandro Cutini (PMA Motorsport) tenteront de finir la saison en beauté pour marquer les esprits en vue de 2023.

Enfin, Quinto Stefana sera focalisé sur la quête du titre en Gentlemen Drivers Cup sur la scène européenne après avoir été sacré en Italie, mais Daniele Pasquali et Luciano Gioia entendent bien lui donner du fil à retordre.



Plusieurs protagonistes bien connus seront présents, à l'instar de Tomas Pekar (Carpek Service) en Clio Cup Europe et Sandro Soubek (Mair Racing Osttitol) en Clio Cup Italia. D'autres concurrents seront inéligibles aux points, comme Benjamin Cauvas, Cédric Delcroix et Alexandre Finkelstein, tous trois alignés chez GPA Racing, et leurs compatriotes Antoine Bordagaray (Team Borda Rally), Jérémy Bordagaray (Milan Compétition) et Julien Baziret (Vic'Team). Les Italiens Luca Franca (MC Motortecnica) ainsi que les journalistes Dario Pennica et Ilaria Brugnotti seront également au rendez-vous alors que Michele Locatelli (Faro Racing), Pietro Bacchi (PMA Motorsport) et Andrea Chierichetti (Oregon Team) effectueront leur première apparition pour porter le nombre total de pilotes à 108 sur la saison !

Ce plateau de cinquante voitures se retrouvera vendredi avant les courses programmées et diffusées en direct sur la page Facebook Renault Clio Series et la chaîne YouTube Renault Clio Series ce samedi à 14h55 et dimanche à 14h25. Dans la foulée, les pilotes et équipes seront célébrés lors la cérémonie de remise des prix au cœur de Barcelone.

PROGRAMME

Vendredi 11 novembre

9h00-9h30 : Essais collectifs 1

13h55-14h25 : Essais collectifs 2

Samedi 12 novembre

10h40-11h00 : Qualifications 1

14h55-15h25 : Course 1 (25 minutes + 1 tour)

Dimanche 13 novembre

10h30-10h50 : Qualifications 2

14h25-14h55 : Course 2 (25 minutes + 1 tour)

À PROPOS DE LA CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des professionnels et des amateurs en leur proposant un produit moderne et adapté à leurs besoins. En 2022, Clio Cup s'exprime en Clio Cup Europe, mais aussi en Clio Cup France, Clio Cup Spain, Clio Cup Italia et Clio Cup Eastern Europe grâce à un calendrier innovant ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons : pilotes expérimentés, Challengers et Gentlemen Drivers !

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com