

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



08/10/2022

JELMINI MAÎTRE EN SON PAYS, PANTTILA PREMIER TITRÉ EN 2022



Huitième sur la grille de départ, Felice Jelmini (PMA Motorsport) a remporté une première course haletante à l'Autodromo Nazionale Monza. Vainqueur devant le nouveau leader de la Clio Cup Europe Anthony Jurado (Milan Compétition) et le poleman David Pouget (GPA Racing), l'Italien reprend les commandes de la Clio Cup Italia. En parallèle, le Serbe Nikola Miljkovic (Tempo Racing Team) et l'Italien Alex Lancellotti (Faro Racing) se sont respectivement imposés chez les Challengers et les Gentlemen Drivers. La vingt-troisième course de la saison a également vu Juuso Panttila (Carpek Service) devenir le premier pilote couronné cette année en Clio Cup, le Finlandais ayant scellé son titre en Challengers Cup au sein de la Clio Cup Eastern Europe !

Dès le retour en piste de la Clio Cup vendredi matin, l'Italien Felice Jelmini faisait forte impression sur ses terres en dominant les deux séances d'essais collectifs, mais les qualifications offraient une hiérarchie complètement différente. Marquée par l'interruption provoquée par Stephan Polderman (Chefo Sport), la session tournait en faveur de David Pouget devant Jerzy Spinkiewicz (Uniq Racing) et Anthony Jurado. Mattia Lancellotti (Faro Racing) et Nicolas Milan (Milan Compétition) complétaient le top cinq alors que Gabrielle Torelli (Faro Racing) perdait sa huitième place et tous ses temps en n'ayant pas la quantité minimale d'essence requise dans son réservoir lors des vérifications techniques.

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



Si David Pouget conservait les commandes à l'extinction des feux, les cartes étaient redistribuées dans le peloton dès le premier freinage avec l'accrochage entre Adrian Schimpf (Cotauto Motorsport) et Mattia Lancellotti entraînant celui entre Jerzy Spinkiewicz et Nicolas Milan. Auteur d'un bon envol, Anthony Jurado en profitait pour s'emparer de la deuxième position devant Felice Jelmini, qui gagnait cinq rangs dans la première chicane.

Alors que le trio de tête s'échappait rapidement, la lutte faisait rage dans le groupe de chasse. Composant au volant d'une voiture meurtrie, Nicolas Milan résistait à Juuso Panttila avant de subir les attaques de Nikola Miljkovic malgré une grosse frayeur pour le Serbe au début du deuxième tour. La tension allait crescendo à chaque virage puisque Styve Juif (GM Sport), Cristian Ricciarini (Essecorse), Gabriele Trebbi (MC Motortecnica) et Marc Guillot (Milan Compétition) se mêlaient également à cette lutte tandis que les batailles se multipliaient à tous les échelons.

Au troisième passage, Anthony Jurado lançait une première offensive sur David Pouget à la Parabolica, mais le duel entre les deux pilotes français faisait surtout les affaires de Felice Jelmini. Une fois aux commandes, l'Italien devait défendre face à ses deux rivaux tapis dans son sillage pour profiter de son aspiration, mais il bénéficiait d'un répit lorsqu'Anthony Jurado sortait large deux boucles plus tard. David Pouget essayait ensuite de mettre Felice Jelmini sous pression, mais l'Italien gardait le contrôle jusqu'à l'entrée en piste de la voiture de sécurité pour dégager la Clio Cup accidentée de Horn (GPA Racing).

Le peloton était libéré pour le dernier tour. À la relance, Felice Jelmini conservait l'ascendant sur David Pouget, qui bloquait une roue au freinage de la première chicane. Styve Juif tentait alors sa chance, mais le concurrent du Clio Trophy France Asphalte glissait finalement derrière Anthony Jurado. De retour aux prises avec Anthony Jurado, David Pouget faisait une excursion dans les graviers entre les deux Lesmo avant un final haletant marqué par l'accrochage entre Lin Chen Han (Uniq Racing) et Juuso Panttila.

Imperturbable malgré les événements dans ses rétroviseurs, Felice Jelmini s'imposait devant Anthony Jurado et David Pouget. Auteur d'une superbe course, Gabriele Torelli parachevait sa remontée en signant le meilleur temps au tour de la course tout en terminant au pied du podium, suivi par Styve Juif et Nikola Miljkovic, victorieux parmi les Challengers. Le top dix était complété par Marc Guillot, Tomas Pekar (Carpek Service), Cristian Ricciarini et Andreas Stucki (Stucki Motorsport) au terme d'une bataille de tous les instants. Quinzième, l'Italien Alex Lancellotti s'imposait aussi sur ses terres chez les Gentlemen Drivers

CLIO CUP EUROPE

Vainqueur de son duel l'opposant à David Pouget, Anthony Jurado réalisait la bonne opération puisque son septième succès de la saison lui permet de ravir les rênes de la Clio Cup Europe à Nicolas Milan, septième aujourd'hui. Le podium était complété par David Pouget et Nikola Miljkovic, victorieux en Challengers Cup devant Cristian Ricciarini et Jacopo Giuseppe Cimenes (Essecorse) pour prolonger le suspense face au leader Jerzy Spinkiewicz, contraint à l'abandon. En Gentlemen Drivers Cup, René Steenmetz profitait des mésaventures de ses concurrents directs pour se replacer dans la course au titre tout en s'imposant devant Michel Faye (GM Sport) et Daniele Pasquali (Tuder Motorsport).

CLIO CUP EASTERN EUROPE

Anthony Jurado faisait coup double en s'imposant également en Clio Cup Eastern Europe, où il défiera le leader Marc Guillot pour la couronne dimanche. Le podium était complété par Tomas Pekar, désormais privé de tout espoir de titre. En Challengers Cup, Juuso Panttila scellait son sacre en signant sa neuvième victoire en onze courses cette année devant Lin Chen Han (Uniq Racing) et Henrik Seibel (Carpek Service). En parallèle, René Steenmetz profitait des soucis

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



de son équipier Stephan Polderman, privé de départ en raison d'un problème technique, pour l'emporter en Gentlemen Drivers Cup et se retrouver en ballotage favorable pour être sacré dans cette classe demain !

CLIO CUP ITALIA

Felice Jelmini profitait de sa victoire pour s'imposer également en Clio Cup Italia, dont il reprend les commandes pour deux points face à Gabriele Torelli (Faro Racing), auteur d'une superbe remontée depuis le fond de grille. Troisième, Cristian Ricciarini l'emportait en Challengers Cup devant son plus proche rival au classement général, Giacomo Trebbi, et Gianalberto Coldani (MC Motortecnica). Enfin, Alex Lancellotti signait un retour remarqué en dominant la Gentlemen Drivers Cup devant Due (Oregon Team) et Andrea Cordini (Oregon Team) tandis que Quinto Stefana (Oregon Team) faisait un nouveau pas vers le titre avec sa sixième place dans la catégorie.

Les concurrents se retrouveront dimanche à 8h30 pour la deuxième séance de qualifications. La vingt-quatrième course de la saison, diffusée en direct sur la page Facebook et la chaîne YouTube des Renault Clio Series, débutera à 13h40.

À PROPOS DE LA CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des professionnels et des amateurs en leur proposant un produit moderne et adapté à leurs besoins. En 2022, Clio Cup s'exprime en Clio Cup Series, à travers les Clio Cup Europe, Clio Cup France, Clio Cup Spain, Clio Cup Italia et Clio Cup Eastern Europe grâce à un calendrier innovant ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons : pilotes expérimentés, Challengers et Gentlemen Drivers !

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.