

RENAULT E-TECH GAMME FICHES TECHNIQUES

FICHES TECHNIQUES	GAMME E-TECH HYBRIDE			GAMME E-TECH HYBRIDE RECHARGEABLE		
Modèle	Clio E-TECH Hybrid	Nouveau Captur E-TECH Hybrid	Arkana E-TECH Hybrid	Nouveau Captur E-TECH Plug-in Hybrid	Mégane Berline E-TECH Plug-in Hybrid	Mégane Estate E-TECH Plug-in Hybrid
MOTEUR						
Carburant	Essence + Electrique auto-rechargeable			Essence + Electrique rechargeable		
Norme de dépollution	Euro6 D Full			Euro6 D Full		
Protocole d'homologation	WLTP			WLTP		
Post-traitement dépollution	Catalyseur 3 voies + FAP			Catalyseur 3 voies + FAP		
Type de moteur	4 cylindres, 16 soupapes + E-MOTOR + HSG 4 cylindres, 16 soupapes			4 cylindres, 16 soupapes + E-MOTOR + HSG 4 cylindres, 16 soupapes		
Cylindrée (cm³)	1598			1598		
Alésage x course (mm)	78 x 83,6			78 x 83,6		
Type d'injection	Indirecte multipoints			Indirecte multipoints		
Puissance combinée kW (ch)	103 (140)	107 (145)	107 (145)	116 (160)		
Puissance maxi kW (ch) à régime (tr/min)	ICE = 67 (91) à 5600			ICE = 67 (91) à 5600		
	E-MOTOR = 36			E-MOTOR = 49		
	HSG = 15			HSG = 25		
Couple maxi Nm à régime (tr/min)	ICE = 144 à 3200			ICE = 144 à 3200		
	E-MOTOR = 205			E-MOTOR = 205		
	HSG = 50			HSG = 50		
Régime pour 90% du couple maxi (tr/min)	2400			2400		
Stop & Start et récupération d'énergie au freinage	Oui + Mode B			Oui + Mode B		
Révision / Vidange	2 ans / 30 000 km			2 ans / 30 000 km		
Distribution	Chaîne			Chaîne		

RENAULT E-TECH GAMME FICHES TECHNIQUES

BOITE DE VITESSES						
Type	Boîte automatique multimodes E-TECH à 15 combinaisons			Boîte automatique multimodes E-TECH à 15 combinaisons		
BATTERIE						
Type	Lithium-ion			Lithium-ion		
Voltage (V)	230			346		
Capacité (kWh)	1,2			10,4		
PNEUMATIQUES et coffre						
Pneumatiques de référence	185/65 R15	215/60/R17	215/60/R17	215/60 R17	205/55/R16	205/55/R16
	195/55 R16	215/55/R18	215/55/R18	215/55/R18	205/50/R17	205/50/R17
	205/45 R17				225/40/R18	225/40/R18
Kit de gonflage / roue de secours	Oui / non	Oui / option	Oui / option	Oui / non		
Volume de coffre (dm³ VDA / litres numérisés)	254 / 300	305 / 340 (banquette arrière avancée au max.)	480 / 492	261 / 309 (banquette arrière avancée au max.)	261 / 308	389 / 447
FREINAGE						
Avant : disques ventilés Ø / épaisseur (mm)	280 / 24	296 / 26	296 / 26	296 / 26	296 / 26	296 / 26
Arrière : disques pleins Ø / épaisseur (mm)	Tambours 9’’	290 / 13	260/8	290 / 13	290 / 13	290 / 13
PERFORMANCES						
Vitesse maxi (km/h)	180	170	172	173	175	183
0 - 100 km/h (s)	9,9	10,6	10,8	10,1	9,4	9,8
1 000 m D.A. (s)	31	32,6	32,6	31,6	30,9	31
Reprise 80-120 km/h	6,9	8	8,5	7,5	6,3	6,6
CONSOMMATIONS ET EMISSIONS (WLTP)						
CO ₂ (g/km)	96	113	111	32	28	28
Cycle mixte (l/100km) (combiné pondéré pour PHEV)	4,3	5	4,9	1,4	1,3	1,3
Capacité du réservoir carburant (L)	39	48	50	39		
Autonomie électrique usage mixte / urbain (km)	n/a			50 / 65		
DIRECTION						

RENAULT E-TECH GAMME FICHES TECHNIQUES

Type	Electrique à assistance variable			Electrique à assistance variable		
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,5	11,1	11,2	11,1	11,3	11,3
Nombre de tours de volant entre butées	2,7	2,6	2,6	2,63	2,9	2,9
Train avant	Pseudo McPherson			Pseudo McPherson		
Train arrière	Essieu semi-rigide	Essieu semi-rigide	Essieu semi-rigide	Multibras		
MASSES						
Masse à vide en ordre de marche (kg)	1238	1363	1435	1564	1530	1603
Masse maxi autorisée en charge (kg)	1758	1896	1961	2060	2060	2131
Masse totale roulante autorisée (kg)	2658	2646	2721	2810	2810	2881
Maxi remorque freinée (kg)	900	750	760	750	750	750
Maxi remorque non freinée (kg)	655	750	750	650	750	750