

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

14/07/2022



## ESCALE AU MUGELLO AVANT LA PAUSE ESTIVALE



**Le neuvième rendez-vous de la saison en Clio Cup réunira quarante-six pilotes issus des Clio Cup Italia et la Clio Cup France au Mugello. À domicile, les concurrents italiens tenteront de faire honneur à leurs fans sur un tracé qu'ils connaissent bien tandis que leurs homologues français auront à cœur de briller en ce week-end de Fête Nationale.**

Pour la première fois depuis 2020, le Mugello fait son retour au calendrier de la Clio Cup. Appréciée des amateurs de sports mécaniques, la piste accueille notamment le Grand Prix d'Italie en Moto GP ainsi que le Grand Prix de Toscane de F1. Avec sa longue ligne droite et de beaux dénivelés naturels à travers ses quinze virages et enchaînements rapides, le Mugello promet un spectacle de haut niveau avec quarante-cinq Clio Cup au départ !

### **Clio Cup Italia : stop ou encore pour Jelmini ?**

Sur leurs terres, les protagonistes de la Clio Cup Italia seront déterminés à s'imposer, à commencer par le leader Felice Jelmini (PMA Motorsport). Invaincu jusqu'ici cette année, l'Italien sera le grand favori, d'autant qu'il l'a déjà emporté sur ce circuit en 2019. Parmi ses poursuivants, Gabriele Torelli (Faro Racing), Giacomo Trebbi (MC Motortecnica), Cosimo Papi (Scuderia Costa Ovest) et Sandro Soubek (Mair Racing Osttirol) pourront s'appuyer sur leur expérience du tracé pour regagner du terrain avant la seconde moitié de saison. Sacré en Clio Cup Italia en 2020, Massimiliano Danetti (PMA Motorsport) espèrera aussi se mêler à la lutte pour la victoire pour sa première apparition de l'année, tout comme Alessandro Brigatti (Progetto E20 Motorsport), de plus en plus performant en Clio Cup Europe.

### **RENAULT PRESS**

media.renault@renault.fr  
media.renault.com



En Challengers Cup, où Giacomo Trebbi défendra sa première place face à Cosimo Papi et Cristian Ricciarini (Essecorse), victorieux avec plusieurs générations de Clio au Mugello. En parallèle, Alessio Alcidi (Tuder Motorsport) et Gianalberto Coldani (MC Motortecnica) viseront leur premier succès de l'année dans cette classe, tout comme Lorenzo Nicoli (Progetto E20 Motorsport) et Damiano Puccetti (PMA Motorsport). Régulier jusqu'ici, William Mezzetti (Progetto E20 Motorsport) souhaitera hisser son niveau de jeu pour signer son premier podium, mais Jacopo Giuseppe Cimenès (Essecorse), Mattia Lancellotti (Faro Racing) et Sandro Cutini (Proteam Race) partageront cet objectif.

Dans la foulée de son doublé à Misano, Quinto Stefana (Milan Compétition) cherchera à creuser l'écart en Gentlemen Drivers Cup. Il devra toutefois se méfier de Luciano Gioia (Essecorse), vainqueur au scratch au Mugello en 2013. Dans le même temps, Daniele Pasquali (Tuder Motorsport), Due (Oregon Team), Andrea Cordini (Oregon Team) et Diego Cassarà (Faro Racing) miseront sur leur expérience pour obtenir leur première victoire tandis que Francesco Cosentino (Scuderia Costa Ovest) et Pietro Blumetti (PMA Motorsport) espèreront bouleverser la hiérarchie.

Le contingent italien sera complété par les journalistes Gian Luca Pellegrini et Alberto Sabbatini, tous deux invités au volant de la Clio Cup n°333 dans le cadre de la Press League.

### **Un tournant en Clio Cup France ?**

Venus défier les acteurs de la Clio Cup Italia sur leurs terres, les pilotes de la Clio Cup France entreront dans leur seconde moitié de saison juste avant la pause estivale. Avec quatre succès et deux deuxièmes places, David Pouget (GPA Racing) a pris un léger ascendant sur Nicolas Milan (Milan Compétition), par ailleurs leader de la Clio Cup Europe. Le duel entre les deux hommes se poursuivra en Italie, mais leurs poursuivants comptent bien profiter du moindre faux pas de leur part.

Troisième du classement général, Léo Jousset (Milan Compétition) essaiera de ravir les commandes de la Challengers Cup à Joran Leneutre (JSB Compétition), mais Alexandre Albouy (GPA Racing), Jerzy Spinkiewicz (Uniq Racing) et Alexandre Finkelstein (GPA Racing) partagent le même but. En parallèle, Aurélien Renet (JSB Compétition) et Guillaume Maio (GM Sport) tenteront de se relancer pour rester dans le match avant le sprint final.

En Gentlemen Drivers Cup, Mathieu Rigoulet (Vic'Team) voudra prolonger sa série victorieuse pour creuser l'écart sur ses rivaux avant la pause estivale, mais les tenants des titres européen et français, Lionel Viguier (T2CM) et Laurent Dziadus (Team Lucas), souhaitent inverser la tendance. Placé en embuscade, le quatuor du GPA Racing formé par Cédric Delcroix, Pierre Monmaneix, Horn et Benjamin Cauvas espère aussi reprendre du terrain, tout comme Michel Faye (GM Sport) dans la foulée de sa prestation solide en Hongrie.

Trois pilotes s'inviteront également dans le peloton. Grand animateur du Clio Trophy France Asphalte, le rallyman Styve Juif troquera Clio Rally5 pour Clio Cup afin de faire ses débuts au sein de la structure GM Sport. Enfin, Uniq Racing alignera le Mexicain Eduardo Miranda, déjà vainqueur avec la cinquième génération de Clio Cup cet hiver au Moyen-Orient, et le Taïwanais Lin Chen Han, venu engranger de l'expérience avant ses prochaines échéances.

Dès vendredi, les quarante-six concurrents présents en Italie seront en piste. Les deux courses du week-end seront diffusées en direct sur la page Facebook Renault Clio Series et la chaîne YouTube Renault Clio Series.

### **PROGRAMME**

#### **RENAULT PRESS**

media.renault@renault.fr  
media.renault.com



### Vendredi 15 juillet

11h10-11h40 : Essais collectifs 1

14h35-15h05 : Essais collectifs 2

### Samedi 16 juillet

11h40-12h00 : Qualifications 1

19h10-19h40 : Course 1 (25 minutes + 1 tour)

### Dimanche 17 juillet

11h50-12h10 : Qualifications 2

15h20-15h50 : Course 2 (25 minutes + 1 tour)

<b>Clio Cup Series - Calendriers 2022</b>			
16-18 avril	Nogaro	Clio Cup France	FFSA GT
23-24 avril	Jarama	Clio Cup Europe Clio Cup Spain	RFEDA
7-8 mai	Imola	Clio Cup Europe Clio Cup Italia	ACI GT
14-15 mai	Magny-Cours	Clio Cup France Clio Cup Spain Clio Cup Eastern Europe	GT World Challenge
4-5 juin	Misano	Clio Cup Italia	ACI GT
11-12 juin	Valencia	Clio Cup Spain	RFEDA
18-19 juin	Zandvoort	Clio Cup Europe Clio Cup France Clio Cup Eastern Europe	GT World Challenge
9-10 juillet	Hungaroring	Clio Cup Europe Clio Cup Eastern Europe	GT Open
16-17 juillet	Mugello	Clio Cup Italia Clio Cup France	ACI GT
3-4 septembre	Hockenheim	Clio Cup Europe Clio Cup Eastern Europe Clio Cup France	GT World Challenge
10-11 septembre	Red Bull Ring	Clio Cup Europe Clio Cup Eastern Europe Clio Cup Italia	GT Open
8-9 octobre	Monza	Clio Cup Europe Clio Cup Italia Clio Cup Eastern Europe	ACI GT
15-16 octobre	Le Castellet	Clio Cup Europe Clio Cup France Clio Cup Spain	FFSA GT
12-13 novembre	Barcelone	Clio Cup Europe Clio Cup Spain Clio Cup Italia	RFEDA

### RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr

media.renault.com



## À PROPOS DE LA CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des professionnels et des amateurs en leur proposant un produit moderne et adapté à leurs besoins. En 2022, Clio Cup s'exprime en Clio Cup Europe, mais aussi en Clio Cup France, Clio Cup Spain, Clio Cup Italia et Clio Cup Eastern Europe grâce à un calendrier innovant ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons : pilotes expérimentés, Challengers et Gentlemen Drivers !

## À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.