

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



04/10/2022

## DUEL FINAL AUX CARDABELLES



**Le sprint final est lancé. Après une saison passionnante ayant vu quatre concurrents différents s'imposer en autant d'épreuves, le Clio Trophy France Terre s'apprête à couronner le successeur de Quentin Ribaud au Rallye Terre des Cardabelles - Millau - Aveyron (7-9 octobre). Dans cette ultime ligne droite, Florian Bouchonneau et Julien Pontal s'affronteront pour le titre au général ainsi que pour le programme officiel promis au meilleur Junior en 2023, mais d'autres accessits sont toujours en jeu dans toutes les catégories !**

Trente équipages se retrouveront à Millau pour la grande finale de la deuxième campagne du Clio Trophy France Terre. Parmi eux, Florian Bouchonneau se rendra dans l'Aveyron en tête du classement général grâce à ses trois podiums acquis cette année. Leader depuis la deuxième manche du calendrier, Florian Bouchonneau sera déterminé à signer sa première victoire pour être titré avec la manière, mais Julien Pontal n'a pas dit son dernier mot.

Les quatre meilleurs résultats de chaque concurrent étant retenus en fin de saison, Florian Bouchonneau voit provisoirement son avance de trente-cinq points fondre à quinze unités, son plus mauvais score étant pour l'instant une cinquième place contre un abandon au rendez-vous précédent pour Julien Pontal. Ce dernier est toutefois dos au mur puisqu'il devra obligatoirement s'imposer et remporter la Power Stage tout en espérant que son rival ne marque pas plus de vingt points pour être couronné. Même si son adversaire fait un carton, Florian Bouchonneau sera donc sacré s'il termine sur le podium, ou quatrième avec un point bonus, cinquième avec au moins trois points bonus, ou encore sixième avec le scratch dans la Power Stage.

### RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr  
media.renault.com



Ce duel pourrait avoir une incidence sur la bataille pour le titre chez les équipes, et la gestion du programme officiel promis au futur lauréat. Avant le coup d'envoi de l'épreuve, Fun Meca Sport possède vingt-sept unités d'avance sur 3P Racing by BHR, mais Saillat Loc et ARL Sport sont toujours en lice mathématiquement.

L'issue du rallye sera déterminante sur plusieurs tableaux puisque de nombreux concurrents devront trouver le bon équilibre entre assurer une place d'honneur et jouer leur va-tout pour leur écurie. Parmi eux, on recensera notamment Faniry Rasoamaramaka, Benjamin Boulenc, Gaël Alquier et Jean Lavigne, sans oublier Jean-Paul Monnin, Florian Condamines et Mattéo Chatillon, tous trois déjà vainqueurs cette année. Il faudra aussi surveiller Mika Rasoamaramaka et Bastien Bergounhe, victorieux l'an passé à Millau. Dans le même temps, Baptiste Panissié, Ludovic Casciani, Sébastien Studer et Thomas Mouysset souhaiteront briller une dernière fois cette saison tandis que la victoire dans la catégorie Gentlemen sera âprement disputée, Lilian Vialle, Laurent Reuche et Éric Royère se tenant en trois points seulement. Les trois pilotes expérimentés retrouveront d'ailleurs Christophe Rocard sur leur route, déterminé à finir sa campagne en beauté.

David Gerard, Alexandre Gransagne, Maxime Salin et Inès Tamisier seront de retour dans le parc d'assistance tandis que plusieurs concurrents inéligibles aux points feront leurs débuts lors de cette finale. Actuellement troisième du Clio Trophy France Asphalte, Patrick Magnou effectuera sa première apparition en Clio Trophy France Terre pour son grand retour sur cette surface. Cinquième du Rallye Mont-Blanc Morzine le mois passé, Julien Deslauriers découvrira aussi la Clio Rally5 en spécification terre dans l'Aveyron. Enfin, Tom Vauclare et Pauline Dalmasso deviendront les copilotes de Frédéric Vauclare et Mattéo Codaccioni alors que Sylvain Tamisier, Ludovic De Luca et Deborah Marie compléteront la liste des novices à Millau.

Parallèlement au Clio Trophy France Terre, quatre Clio Rally4 seront au départ. Champion de France des Rallyes Terre deux-roues motrices en titre, Quentin Ribaud poursuivra la défense de sa couronne nationale tout en s'apprêtant à connaître l'identité de son successeur au palmarès du trophée. Sacré en FIA ERC3 et FIA ERC3 Junior l'an dernier, Jean-Baptiste Franceschi sera également présent avec le même modèle, tout comme Simon Heinemann et Julien France.

Le Rallye Terre des Cardabelles proposera dix spéciales totalisant 155,2 kilomètres chronométrés sur un parcours de 505,2 km, reconnaissances incluses. Samedi, trois tests - dont le plus long de l'épreuve - seront négociés à deux reprises avant que les concurrents défont deux autres chronos par deux fois dimanche. L'ES8 de Severac d'Aveyron accueillera la Power Stage Jean Ragnotti offrant des points bonus en jeu pour les cinq équipages les plus rapides.

#### **Liste des engagés**

- #31 Florian Bouchonneau - Jeanne Rey (J)
- #32 Julien Pontal - Loan Biagetti (J)
- #33 Jean Paul Monnin - Franck Gilliot
- #34 Faniry Rasoamaramaka - Judi Rakatomalala (J)
- #35 Florian Condamines - Damien Jole
- #36 Bastien Bergounhe - Mathieu Descharne (J)
- #37 Benjamin Boulenc - Chloé Barozzi-Gauze
- #38 Mika Rasoamaramaka - Bastien Pouget (J)
- #39 Mattéo Chatillon - Maxence Cornuau (J)
- #40 Laurent Reuche - Patrick Spart (G)
- #41 Patrick Magnou - Anthony Vilanova
- #42 Baptiste Panissié - Gaël Lavernhe (J)
- #43 David Gerard - Manon Deliot

#### **RENAULT PRESS**

media.renault@renault.fr  
media.renault.com



#44 Julien Deslauriers – Amandine Brunel  
#45 Gaël Alquier – Marion Alquier  
#46 Ludovic Casciani – Céline Cavallaro  
#47 Frédéric Vauclare – Tom Vauclare (G)  
#48 Mattéo Codaccioni – Pauline Dalmasso (J)  
#49 Lilian Vialle – Manuel Ghirardello (G)  
#50 Éric Royère – Vincent Reault (G)  
#51 Jean Lavigne – Arnaud Cubizolles (J)  
#52 Alexandre Gransagne – Loïc Maurel  
#53 Sébastien Studer – Maude Studer  
#54 Sylvain Tamisier – Mathieu Tamisier  
#55 Ludovic De Luca – José Boyer  
#56 Christophe Rocard – Florian Chardon (G)  
#57 Thomas Mouysset – Lucas Gineste (J)  
#58 Maxime Salin – Sandrine Catoire  
#59 Inès Tamisier – Laurent Tamisier (J, F)  
#146 Deborah Marie – Cécile Marie (F)

## À PROPOS DES CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE ET TERRE

Après un lancement couronné de succès, Clio Rally5 s'exprime sur tous les terrains avec le Clio Trophy France Asphalte et le Clio Trophy France Terre. Avec deux calendriers volontairement indépendants et complémentaires pour n'offrir aucun conflit de date pour maximiser les opportunités de chaque acteur, chaque trophée se dispute sur cinq épreuves du Championnat de France FFSA des Rallyes Asphalte ou Terre. Des classements Juniors, Gentlemen, Féminins et Teams permettent de valoriser tous les protagonistes, qui bénéficient d'un encadrement technique inégalé et d'une équité unique à cet échelon de la pyramide. Véritable tremplin pour les plus grands espoirs, les meilleurs Juniors sur chaque surface en fin d'année se voient proposer un programme sportif officiel avec Clio Rally4.

## À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.