

DOSSIER DE PRESSE - condensé

8 mars 2022



NOUVEAU RENAULT AUSTRAL LE SUV TECHNO DE LA "NOUVELLE VAGUE"





INTRODUCTION

L'essentiel à retenir

- Nouvel Austral sera l'un des piliers de la reconquête du segment C par Renault, dans la continuité de Nouvelle Mégane E-TECH Electric et Arkana.
- Technologique, efficient et connecté, il insuffle l'esprit de la Renaulution et de la « Nouvelle Vague » Renault dans le segment C-SUV.
- Son design athlétique, sensuel et technique s'inscrit dans le renouveau du design Renault.
- Il est décliné dans une version Esprit Alpine au look sportif, disponible pour la première fois sur un véhicule de la gamme Renault.
- Son intérieur high-tech, généreux et raffiné offre un confort digne des modèles familiaux qui ont marqué l'histoire de Renault.
- Nouvel Austral est le premier véhicule Renault conçu sur la plateforme CMF-CD de troisième génération codéveloppée au sein de l'Alliance,
- Il propose différentes technologies d'électrification pour des motorisations au meilleur niveau d'émission et de consommation de leur catégorie, afin de couvrir tous les usages des particuliers et des flottes (un nouveau moteur E-TECH « Full Hybrid », plus puissant et plus efficient, et deux motorisations essence « Mild Hybrid » 48V et 12V.)
- Il embarque des technologies de pointe proactives et intelligentes avec notamment le MULTI-SENSE, le 4CONTROL Advanced et 32 aides à la conduite.
- Son grand écran OpenR accueille le système multimédia OpenR Link qui intègre le meilleur des services et applications Google.
- Au total, Nouvel Austral dispose d'une surface d'affichage de près de 1000 cm² pour une expérience de conduite intuitive, immersive et connectée.
- Pivots du cahier des charge de Nouvel Austral, sa qualité et sa durabilité ont fait l'objet d'une attention particulière.

DESIGN "SENSUAL TECH"

Design extérieur : un SUV athlétique

L'essentiel à retenir

- Nouveau Renault Austral associe tous les codes du SUV au nouveau langage design « sensual tech » Renault : ses formes généreuses et sensuelles se marient avec des lignes dynamiques et des détails



structurés très précis à l'image de ses feux LED arrière avec technologie micro-optique ou des motifs en losange intégrés dans ses optiques avant.

- Le design extérieur de Nouvel Austral est ainsi à la fois athlétique, sophistiqué et élégant.
- Il dégage une perception de haute qualité renforcée par une maîtrise géométrique visible dès le premier regard et affiche des proportions idéales pour délivrer, depuis l'extérieur, un sentiment d'habitabilité.
- Nouvel Austral est proposé dans sept teintes de carrosserie. En version Esprit Alpine, il dispose de la teinte exclusive Gris Schiste Satin qui accentue son look sportif.
- Les versions hautes offrent une finition bi-ton de série.
- Nouvel Austral affiche sa prestance avec des roues imposantes habillées de jantes distinctives de 17 à 20 pouces, dont la plupart diamantées.

Design intérieur : un cocon technologique

L'essentiel à retenir

- Le poste de conduite high-tech de Nouvel Austral se structure autour de son grand écran OpenR qui combine l'affichage des données du tableau de bord 12,3" avec celui de l'écran vertical 12" dédié au multimédia. Le nouvel affichage tête haute 9,3", projeté dans le pare-brise, s'ajoute au nombre des écrans présents à bord.
- La luminance auto-adaptative et le taux de réflexion optimisé de l'écran OpenR ont permis de se passer de la visière d'un tableau de bord classique. Un atout qui renforce la perception d'espace en donnant un effet flottant très moderne à la planche de bord.
- Le design intérieur de Nouvel Austral se distingue aussi par sa « console grand confort ». Moderne et soignée, elle délimite subtilement l'espace du conducteur et celui du passager avant. Epurée, elle accueille un repose main coulissant qui permet d'utiliser confortablement l'écran multimédia. Elle propose également un emplacement dédié pour smartphone doté d'un chargeur à induction et de rangements pratiques au quotidien.
- En fonction de la version et des options choisies, l'intérieur de Nouvel Austral est ponctué de bois véritable, de cuir, d'Alcantara, de textile moussé, de matériaux gainés agréables au toucher et de décors laqués Noir Grand Brillant et Chrome Satin. Des matières sensuelles et qualitatives qui confèrent chaleur et raffinement à l'habitacle. L'ensemble est sublimé par l'ambiance lumineuse vivante et personnalisable du système LIVING LIGHTS.
- À l'image des voitures à vivre qui ont marqué l'histoire de Renault, Nouvel Austral a été pensé pour accueillir confortablement toute la famille. Les passagers arrière profitent d'une habitabilité parmi les meilleures de la catégorie avec un rayon au genou de 27,4 cm.
- De nombreux espaces pratiques sont répartis dans l'habitacle à l'usage de tous les occupants. Au total, Nouvel Austral propose jusqu'à 35 litres de rangement.



- Modulable, Nouvel Austral dispose, selon les versions, d'une banquette arrière rabattable en deux parties 2/3-1/3, coulissant indépendamment sur 16 cm.
- Son coffre généreux, proposé avec un hayon motorisé mains libres, affiche, en version Mild Hybrid et Mild Hybrid Advanced, un volume de 500 dm³ VDA. Avec la banquette coulissante, il progresse jusqu'à 575 dm³ VDA. En rabattant la banquette, le volume disponible atteint 1 525 dm³ VDA.

Nouveau Renault Austral Esprit Alpine : une version haut de gamme inédite

L'essentiel à retenir

- Nouvel Austral est décliné dans une version Esprit Alpine au look sportif, disponible pour la première fois sur un véhicule de la gamme Renault. Cette finition puise son style unique dans l'ADN sportif de la marque Alpine, fleuron de Renault Group.
- Nouvel Austral Esprit Alpine affiche un design encore plus affirmé, renforcé par une nouvelle teinte de carrosserie Gris Schiste Satin, spécialement élaborée pour cette version inédite. Cette nouvelle génération de peinture, d'aspect mat, est robuste et facile à entretenir.
- Son style sportif est rehaussé par une barre de calandre et une lame sport Satin Grey ; des jantes aluminium diamantées noires « Daytona » de 20 pouces marquées « Alpine » ; des barres de toit Noir Satin et des pièces décor Noir Etoilé, Noir Grand Brillant ou Ice black qui ponctuent l'extérieur du véhicule. Des badges latéraux Esprit Alpine parachèvent les éléments de différenciation extérieure de cette version.
- À l'intérieur, la version Esprit Alpine propose des finitions distinctives : surpiqûres et liserés bleus ; sellerie spécifique Alcantara agrémentée d'un tissu "twill" type fibre de carbone ; volant en cuir Nappa avec inserts Alcantara et surpiqûres bleu blanc rouge ; un pédalier aluminium et seuils de porte estampillés « Alpine ».
- Des équipements haut de gamme viennent compléter l'attractivité de cette version.

PLATEFORME ET MOTORISATIONS : MOINS DE CO₂, PLUS DE PLAISIR

Nouvelle plateforme, nouvelles performances

L'essentiel à retenir

- Nouveau Renault Austral est le premier modèle de la gamme Renault à bénéficier des atouts de la nouvelle génération de la plateforme CMF-CD de l'Alliance. Totalement renouvelée, elle annonce la transformation complète des gammes des marques internationales de l'Alliance sur les segments compacts et supérieurs.
- Le châssis de Nouvel Austral est décliné en deux versions : essieu torsible pour les modèles à deux roues directrices et train arrière multi-bras pour les versions équipées du 4CONTROL Advanced à quatre roues directrices.



- En version quatre roues directrices, le diamètre de braquage est de 10,1 mètres. Nouvel Austral dispose ainsi d'une maniabilité en ville comparable à celle d'une citadine. Une offre unique sur le segment.
- Nouvel Austral bénéficie d'une caisse rigidifiée, d'un anti-roulis renforcé et d'un châssis allégé et rigoureux pour offrir un rapport confort / efficacité / comportement au meilleur niveau du marché.

Motorisations au meilleur niveau de consommation et d'émission

L'essentiel à retenir

- Nouveau Renault Austral propose une gamme de groupes motopropulseurs innovants, avec différentes technologies d'électrification afin de couvrir tous les usages sans changer les habitudes : une nouvelle génération du système E-TECH Hybrid sur réseau 400V et développant jusqu'à 200 chevaux ainsi que deux autres moteurs essence : un Mild Hybrid Advanced 48V de 130 ch et un Mild Hybrid 12V de 140 et 160 ch.
- Nouvel Austral inaugure une toute nouvelle motorisation E-TECH « full hybrid » auto-rechargeable perfectionnée pour propulser un véhicule de segment supérieur et générer plus de performance et de plaisir de conduite. Elle reçoit un nouveau moteur 3 cylindres essence 1,2 litre turbocompressé associé à un moteur électrique, à une batterie lithium-ion de 1,7 kWh et 400V, et à une boîte de vitesses intelligente automatique multimodes à crabots optimisée. Cette motorisation affiche ainsi une puissance combinée pouvant atteindre 146 kW, soit 200 chevaux. Comme sur la précédente génération de moteurs E-TECH Hybrid, tous les démarrages s'effectuent en 100% électrique pour procurer le plaisir de conduite propre aux véhicules électrifiés, alliant silence et réactivité. Équipé de cette nouvelle motorisation E-TECH Hybrid, Nouvel Austral affiche une consommation et des émissions de CO₂ optimales (à partir de 4,6 l/100 km et 105 g/km de CO₂ sous réserve d'homologation finale) pour un coût d'usage au meilleur niveau de tous les SUV hybrides (HEV) du marché.
- La motorisation Mild Hybrid Advanced proposée pour la première fois dans la gamme Renault avec Nouvel Austral constitue une véritable alternative au Diesel. Elle associe le nouveau moteur essence 3 cylindres 1,2 litre turbocompressé à une batterie lithium-ion de 48V et à un alerno-démarrreur. Avec cette motorisation de 130 chevaux dotée d'une transmission manuelle, Nouvel Austral présente un agrément de conduite sans faille avec une consommation et des émissions de CO₂ au meilleur niveau de sa catégorie : à partir de 5.3 l/100 km et 123 g/km (sous réserve d'homologation finale). Ses réglages maximisent son rendement énergétique pour une consommation jusqu'à 20% inférieure à celle d'un moteur thermique équivalent sans hybridation.
- Premier niveau d'hybridation proposé avec Nouvel Austral, la motorisation Mild Hybrid s'appuie sur un moteur essence 4 cylindres 1,3 litre turbocompressé à injection directe déjà disponible sur une partie de la gamme Renault. Développé en collaboration avec Daimler, ce moteur est assisté par un alerno-démarrreur et une batterie lithium-ion de 12V. Il est disponible avec une boîte de vitesses automatique X-TRONIC en deux niveaux de puissance, 140 chevaux et 160 chevaux, et en transmission manuelle 6 rapports en version 140 chevaux. Avec cette motorisation Mild Hybrid 12V de 160 ch, Nouvel Austral affiche un couple maximal de



270 Nm disponible de 1 800 à 3 500 tour/min et une consommation mixte à partir de 6,2 l/100 km, pour des émissions de CO₂ débutant à 136 g/km (sous réserve d'homologation finale).

Technologies d'électrification et éco-fonctions

L'essentiel à retenir

- Parmi les nouveautés sur la technologie E-TECH de nouvelle génération, en plus du nouveau bloc moteur essence, de la boîte de vitesses optimisée et de la batterie de plus grande capacité (qui passe de 240V à 400V), deux autres innovations techniques font leur apparition. D'abord, l'adjonction d'un dispositif de refroidissement innovant, assuré par le système de climatisation pour des performances constantes quelles que soient les conditions. Ensuite, l'optimisation du nombre de combinaisons possibles entre les différentes sources d'énergie, qui passe de 14 à 15.
- Les trois types de motorisations électrifiées de Nouvel Austral intègrent tous le freinage récupératif. Sur la motorisation E-TECH Hybrid, il est activable à la carte avec quatre niveaux de récupération sélectionnables par l'intermédiaire de palettes situées derrière le volant.
- Sur les versions E-TECH Hybrid et Mild Hybrid Advanced de Nouvel Austral, le nouveau tableau de bord numérique bénéficie d'animations spécifiques dédiées à l'hybridation.
- L'Assistant éco-conduite prédictif, toute nouvelle fonction, permet d'adopter une conduite plus économe, en signalant par un pictogramme qui apparaît au tableau de bord ou sur l'affichage tête haute 9,3", le bon moment pour lever le pied de l'accélérateur à l'approche d'un événement particulier (virage serré, rond-point, limitation de vitesse, péage, intersection pourvue d'un « stop » ou d'un « cédez-le-passage »). Sur la motorisation E-TECH Hybrid, cette fonction est accompagnée de la fonction « conduite hybride prédictive », chargée d'optimiser les parcours en électrique.

TECHNOLOGIES INNOVANTES POUR TOUJOURS PLUS DE CONFORT ET DE SECURITÉ

MULTI-SENSE et 4CONTROL Advanced : tout un monde de sensations

L'essentiel à retenir

- MULTI-SENSE et 4CONTROL Advanced personnalisent l'expérience à bord de Nouvel Austral pour un plaisir et des sensations de conduite démultipliées.
- La technologie MULTI-SENSE Advanced propose trois modes de conduite préprogrammés : Eco, Comfort et Sport. Un quatrième mode (Perso) laisse un choix total de personnalisation des réglages. Avec le pack Extended Grip, deux modes supplémentaires sont disponibles : un mode « Snow » et un mode « All-terrain ». Le conducteur peut basculer à tout moment d'un mode à l'autre, y compris par commande vocale via



Google Assistant. Nouvel Austral propose également une fonction inédite pour moins consommer : la recommandation proactive de passage en mode Eco.

- Nouvel Austral inaugure la troisième génération du système à quatre roues directrices de Renault sans cesse amélioré depuis 15 ans : « 4CONTROL Advanced ». Offre unique sur le segment C-SUV, il procure un confort inédit, une agilité accrue et des performances dynamiques hors pair. Grâce à l'ajout d'un actionneur de direction sur le train arrière multi-bras associé à cet équipement, l'angle de braquage des roues arrière atteint désormais de 5° pour un diamètre de braquage encore plus court que celui d'une citadine, soit 10,1 mètres. Associé aux réglages du MULTI-SENSE, le 4CONTROL Advanced permet de personnaliser ses réglages sur treize niveaux contre trois auparavant.

Aides à la conduite intelligentes et proactives

L'essentiel à retenir

- Nouveau Renault Austral propose 32 aides à la conduite réparties en trois catégories : conduite, parking et sécurité.
- Parmi elles : un affichage tête haute 9,3" nouvelle génération, projeté dans le parebrise ; l'Active driver assist, une prestation de délégation de conduite de niveau 2, qui combine le régulateur de vitesse adaptatif avec « Stop & Go », la fonction de centrage dans la voie, les données de géolocalisation et une cartographie spécifique permettant au véhicule de s'adapter au tracé de la route ; la fonction caméra 3D vision 360° ; le Full parking automatique ; l'avertisseur angle mort et prévention de sortie de voie en cas de dépassement ; le freinage automatique d'urgence en marche arrière ; l'avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière ; la sortie sécurisée des occupants et l'éclairage intelligent Matrix LED Vision.

Sécurité passive au meilleur niveau

L'essentiel à retenir

- Nouvel Austral assure une protection optimale de ses occupants et des autres usagers de la route grâce à des équipements de sécurité passive améliorés.
- Les basiques sont renforcés et un nouvel airbag entre les passagers avant, destiné à les protéger d'une collision tête contre tête en cas de choc latéral, fait son apparition.
- En version E-TECH Hybrid, Nouvel Austral est pourvu d'un accès facilité à la batterie et d'un QR code destinés aux équipes de secours pour leur permettre de venir en aide aux occupants de façon rapide et efficace.



EXPERIENCE DE CONDUITE AUGMENTÉE ET CONNECTIVITÉ

OpenR Link : le système multimédia évolutif qui rend la voiture aussi intuitive qu'un smartphone

L'essentiel à retenir

- Pièce maîtresse de l'habitacle de Nouvel Austral, l'écran OpenR fait le plein de technologies pour accueillir les futures mises à jour du système OpenR Link et offrir une expérience à la fois fluide, riche mais aussi évolutive. Connecté au cloud, il reçoit des mises à jour automatiques par l'intermédiaire de la technologie FOTA (Firmware Over-The-Air).
- Le système multimédia OpenR Link intègre le meilleur des services et applications Google : navigation Google Maps, assistant vocal intégré de Google, catalogue d'applications Google Play.
- Comme un smartphone, OpenR Link se pilote intuitivement et offre de nombreuses possibilités de personnalisation.

Harman Kardon, le son premium nouvelle génération

L'essentiel à retenir

- En complément du système sonore Arkamys, Nouvel Austral propose une expérience sonore premium, fruit d'un partenariat avec le spécialiste Harman Kardon, leader des solutions audio automobiles depuis plus de 60 ans.
- Les ingénieurs acoustiques Renault et Harman Kardon ont travaillé main dans la main à une intégration parfaite et à une restitution optimale du son dans l'habitacle pour proposer une expérience encore plus immersive à bord de Nouvel Austral.

Nouveau Renault Austral : plus qu'une voiture, un véritable service

L'essentiel à retenir

- SUV techno de la « Nouvelle Vague », Nouvel Austral incarne une génération de véhicules connectés, intelligents, évolutifs et flexibles.
- Son intelligence artificielle et ses aides à la conduite proactives, basées sur des données cartographiques disponibles dans le cloud, participent à une expérience de conduite sereine.
- Nouvel Austral propose un tout nouveau service de maintenance connectée.
- Relié à la plateforme My Renault, il embarque des solutions pratiques de consultation et de pilotage à distance. Ses propriétaires, particuliers ou professionnels, peuvent profiter d'un bouquet de services complet tel que le pilotage à distance de certaines fonctions ou la consultation à distance des informations du véhicule.



GAMME ET FICHE TECHNIQUE

FINITIONS

Equilibre
Evolution
Techno
Techno Esprit Alpine
Iconic
Iconic Esprit Alpine

MOTORISATIONS

E-TECH Hybrid 160 ou 200 ch – 400V
Mild Hybrid Advanced 130 ch – 48V
Mild Hybrid 140 ou 160 ch – 12V

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur : 4,51 m
Largeur : 1,83 m
Hauteur : 1,62 m
Empattement : 2,67 m
Porte-à-faux avant : 925 mm
Porte-à-faux arrière : 917 mm
Garde au sol : 170 mm
Poids : à partir de 1373 kilos
Volume de coffre banquette fixe : 500 dm³ VDA (430 dm³ VDA en version E-TECH Hybrid)
Volume de coffre banquette coulissante : jusqu'à 575 dm³ VDA (jusqu'à 555 dm³ VDA en version E-TECH Hybrid)

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.