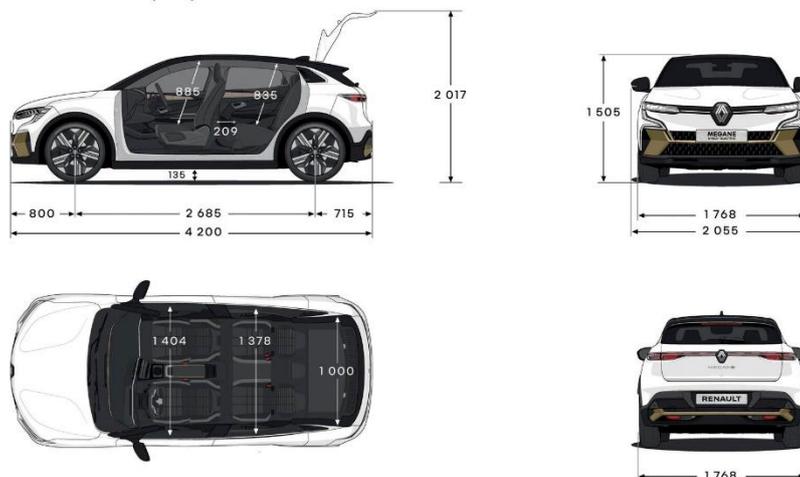


Nouvelle Renault Mégane E-TECH Electric



Dimensions (mm)



COFFRE (L / dm ³ VDA)	
Volume de coffre	440 / 389
Espace de rangement des câbles	32 / 22
Volume de coffre maximal banquette rabattue	1332 / 1245
DIMENSIONS (mm)	
Longueur du véhicule	4199
Empattement	2685
Porte-à-faux avant	800
Porte-à-faux arrière	715
Largeur hors tout (sans rétroviseurs) / avec rétroviseurs dépliés	1768-1783* / 2055
Voie avant au sol	1548
Voie arrière au sol	1530
Hauteur (sans barres de toit)	1505
Hauteur avec hayon ouvert	2017
Hauteur seuil de coffre	784
Garde au sol à vide	135
Rayon aux genoux de la 2 ^{ème} rangée	209
Largeur aux coudes avant	1404
Largeur aux coudes arrière	1378
Largeur aux épaules avant	1396
Largeur aux épaules arrière	1312
Hauteur sous pavillon de la 1 ^{ère} rangée	887
Hauteur sous pavillon de la 2 ^{ème} rangée	835
Largeur maximale entrée de coffre	982
Largeur intérieure entre passage de roue	963
Longueur de chargement banquette arrière rabattue	1500

*selon version

DIMENSIONS ET FICHE TECHNIQUE NOUVELLE RENAULT MÉGANE E-TECH ELECTRIC

	NOUVELLE MÉGANE E-TECH ELECTRIC					
Version	EV40 130ch Standard Charge	EV40 130ch Boost Charge	ER EV60 130ch Super Charge	ER EV60 130ch Optimum Charge	EV60 220ch Super Charge	EV60 220ch Optimum Charge
MOTEUR						
Type	Electrique synchrone à rotor bobiné					
Protocole d'homologation	WLTP					
Puissance maximal (kW)	96			160		
Couple maximal (Nm)	250			300		
BATTERIE						
Type	Lithium-ion					
Tension (V)	400					
Capacité (kWh)	40		60			
Poids (kg) (+/-5)	290		394			
PERFORMANCES						
Vitesse maxi (km/h)	150			160		
0 - 100 km/h (s)	10		10,5		7,4	
1 000 m D.A. (s)	32		32,4		28,7	
Reprise 80-120 km/h	6,9		7,1		4,4	
SCx	0,713		0,676		0,713	
AUTONOMIE ET CONSOMMATION (WLTP)						
Cycle combiné (km)	300		470		450	
Consommation homologuée en cycle mixte (kWh/100 km)	15,8		15,5		16,1	
TEMPS DE CHARGE (0-100%)						
Chargeur embarqué	AC7	AC22+DC85	AC7+DC130	AC22+DC130	AC7+DC130	AC22+DC130

DIMENSIONS ET FICHE TECHNIQUE NOUVELLE RENAULT MÉGANE E-TECH ELECTRIC

Prise domestique 2,3 kW (monophasé 10A)	20h49		30h28			
Prise renforcée / borne de recharge domestique 3,7 kW (monophasé 16A)	12h12		17h51			
Borne de recharge domestique 7,4 kW (monophasée 32A)	6h17		9h11			
Borne 11 kW (triphasee 16A)	12h12	4h23	17h51	6h25	17h51	6h25
Borne 22 kW (triphasee 32A)	6h17	2h10	9h11	3h10	9h11	3h10
Borne 85 kW/130 kW (DC)	N/A	1h	1h14			
FREINAGE						
Avant : disques ventilés \varnothing / épaisseur (mm)	320 / 28					
Arrière : disques pleins \varnothing / épaisseur (mm)	292 / 16					
ROUES ET PNEUMATIQUES						
Dimension des pneus	195/60 R18 ou 215/55 R20 (selon finition)					
Roues de secours	non					
DIRECTION						
Type	Electrique à assistance variable					
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,4					
Nombre de tours de volant entre butées	2,3					
Train avant	Pseudo McPherson					
Train arrière	Multibras					
MASSES						
Masse à vide en ordre de marche (kg)	1513	1541	1624		1636	
Masse maxi autorisée en charge (kg)	2017	2050	2116		2158	
Masse totale roulante autorisée (kg)	2517	2550	2616		3058	
Maxi remorque freinée (kg)	500				900	
Maxi remorque non freinée (kg)	500				750	