

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

14/10/2022



CHOCS DE TITANS EN VUE AU CASTELLET



Quelques jours après le dénouement de la Clio Cup Eastern Europe à Monza, les concurrents reprennent le volant dès ce week-end au Circuit Paul Ricard, où plus de quarante pilotes seront présents pour une manche où les enjeux seront plus élevés que jamais.

Les rendez-vous s'enchaînent à toute allure en Clio Cup avec la treizième épreuve de la saison sur le tracé du Grand Prix de France pour la finale de la Clio Cup France, mais aussi l'avant-dernière étape en Clio Cup Europe et Clio Cup Spain !

La lutte s'intensifie en Clio Cup Europe

Quatre pilotes français s'affronteront sur leurs terres pour prendre les rênes de la Clio Cup Europe avant la grande finale au Circuit de Barcelona-Catalunya (11-13 novembre). Parmi eux, Nicolas Milan (Milan Compétition) et Anthony Jurado (Milan Compétition) poursuivront leur duel après s'être échangé la tête la semaine dernière à Monza. Les deux hommes seront toutefois défiés par leur équipier Marc Guilot (Milan Compétition), qui a obtenu dimanche sa neuvième couronne en remportant la Clio Cup Eastern Europe. Quatrième, David Pouget (GPA Racing) souhaitera également accélérer sa remontée sur les leaders dans la foulée de sa victoire le week-end passé en Italie.

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



Déjà sacré en Challengers Cup, Jerzy Spinkiewicz (Uniq Racing) fera tout son possible pour garder le contact avec ce quatuor même s'il devra inscrire de gros points pour conserver ses chances. Le Polonais fera néanmoins à nouveau face à ses rivaux Nikola Miljkovic (Tempo Racing Team), Guillaume Maio (GM Sport) et Juuso Panttila (Carpek Service), couronné dans la catégorie en Clio Cup Eastern Europe. Ces trois concurrents continueront de batailler pour les places d'honneur alors que Jacopo Giuseppe Cimenès (Essecorse), Nico Abella (Chefo Sport) et Lin Chen Han (Uniq Racing) viseront leur premier succès de la saison sur la scène européenne.

Le suspense reste entier en Gentlemen Drivers Cup, où Stephan Polderman (Chefo Sport), Quinto Stefana (Milan Compétition) et René Steenmetz (Chefo Sport) se disputeront la première position. Si le leader arrive avec l'avantage comptable, ses adversaires seront libérés après avoir été sacrés dans la même classe en Clio Cup Italia et Clio Cup Eastern Europe. Face à ce trio, Horn (GPA Racing) et Michel Faye (GM Sport) chercheront à briller en leur pays tout en espérant préserver leurs derniers espoirs de titre.

Finale sous tension en Clio Cup France

La finale de la Clio Cup France mettra aux prises Nicolas Milan et David Pouget, deux concurrents ayant monopolisé les victoires cette saison. Avec cinq succès chacun, les deux hommes sont actuellement à égalité de points et peuvent équitablement prétendre à un sacre - et la montre trois aiguilles offerte par B.R.M. Chronographes au vainqueur - qui serait le premier dans l'Hexagone pour David Pouget, ou le quatorzième de Nicolas Milan en Clio Cup !

En parallèle de ce choc des titans, la Challengers Cup sera âprement disputée puisque cinq pilotes peuvent être sacrés et remporter le bijou remis par B.R.M. Chronographes promis au futur lauréat. Alexandre Albouy (GPA Racing) peut sceller l'affaire dès samedi, mais Léo Jousset (Milan Compétition), Joran Leneutre (JSB Compétition) et Alexandre Finkelstein (GPA Racing) entendent bien tout donner pour réaliser l'exploit. En parallèle, Aurélien Renet (JSB Compétition) et Guillaume Maio souhaiteront conclure leur campagne en beauté avec une première victoire.

La lutte s'annonce tout aussi féroce en Gentlemen Drivers Cup, où Mathieu Rigoulet (Vic'Team) est en tête alors que Pierre Monmaneix (GPA Racing), Lionel Viguière (T2CM) et le tenant du titre Laurent Dziadus (Team Lucas) sont lancés à sa poursuite. Le moindre point pourrait donc faire toute la différence tandis que Cédric Delcroix (GPA Racing), Jérémy Bordagaray (Milan Compétition), Horn, Michel Faye, Yann-Maël Navillod (GPA Racing), Stéphane Nevers (GPA Racing) et Gaël Rostant (GPA Racing) chercheront à tirer leur épingle du jeu pour finir sur une bonne note.

La Clio Cup Spain reprend ses droits

Après une longue pause estivale, les concurrents inscrits en Clio Cup Spain retrouvent la piste pour l'avant-dernier rendez-vous de leur calendrier avant la finale de Barcelone.

Leader depuis le coup d'envoi de la saison, Alex Royo (Team VRT) voudra creuser l'écart sur le groupe de chasse formé par Nico Abella, Jordi Palomeras (Team VRT) et Alex Lahoz (Cotauto Motorsport), tous trois engagés dans une lutte haletante au sommet de la Challengers Cup. Si ce quatuor de tête s'est légèrement détaché, le Turc Emre Can Ünal (Team VRT), les jumeaux Alejandro et Adrian Schimpf (Cotauto Motorsport) ainsi que Lydia Sempere (Team VRT), soutenue par la Renault Group Fundación España, auront à cœur de se mêler à la bataille aux avant-postes.

En Gentlemen Drivers Cup, le Français Fabien Julia (LR Performance) aura une première occasion de sceller le titre en son pays, mais Joaquin Rodrigo (Vearsa Sport) fera tout pour repousser l'échéance et conserver ses chances de sacre.



Le peloton sera complété par deux pilotes inéligibles aux points, tous deux alignés par la structure GM Sport de Guillaume Maio. Fidèle du Championnat de France de la Montagne, Julien Paget fera son retour en Clio Cup trois ans après sa dernière apparition tandis que le Rémois Florian Coruble effectuera ses débuts dans la discipline après s'être illustré dans d'autres coupes de marque.

Le coup d'envoi du week-end sera donné vendredi avec les premiers essais collectifs. Disputées samedi à 20h05 et dimanche à 16h45, les deux courses seront diffusées en direct sur la page Facebook Renault Clio Series et la chaîne YouTube Renault Clio Series.

PROGRAMME

Vendredi 14 octobre

12h10-12h40 : Essais collectifs 1

21h20-21h50 : Essais collectifs 2

Samedi 15 octobre

11h10-11h30 : Qualifications 1

20h05-20h40 : Course 1 (25 minutes + 1 tour)

Dimanche 16 octobre

9h00-9h20 : Qualifications 2

16h45-17h20 : Course 2 (25 minutes + 1 tour)

| Clio Cup Series – Calendriers 2022 | | | |
|------------------------------------|-------------|---|--------------------|
| 16-18 avril | Nogaro | Clio Cup France | FFSA GT |
| 23-24 avril | Jarama | Clio Cup Europe Clio Cup Spain | Racing Weekend |
| 7-8 mai | Imola | Clio Cup Europe Clio Cup Italia | ACI GT |
| 14-15 mai | Magny-Cours | Clio Cup France Clio Cup Spain Clio Cup Eastern Europe | GT World Challenge |
| 4-5 juin | Misano | Clio Cup Italia | ACI GT |
| 11-12 juin | Valencia | Clio Cup Spain | Racing Weekend |
| 18-19 juin | Zandvoort | Clio Cup Europe Clio Cup France Clio Cup Eastern Europe | GT World Challenge |
| 9-10 juillet | Hungaroring | Clio Cup Europe Clio Cup Eastern Europe | GT Open |
| 16-17 juillet | Mugello | Clio Cup Italia Clio Cup France | ACI GT |

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



| | | | |
|-----------------|---------------|---|--------------------|
| 3-4 septembre | Hockenheim | Clio Cup Europe Clio Cup Eastern Europe Clio Cup France | GT World Challenge |
| 10-11 septembre | Red Bull Ring | Clio Cup Europe Clio Cup Eastern Europe Clio Cup Italia | GT Open |
| 8-9 octobre | Monza | Clio Cup Europe Clio Cup Italia Clio Cup Eastern Europe | ACI GT |
| 15-16 octobre | Le Castellet | Clio Cup Europe Clio Cup France Clio Cup Spain | FFSA GT |
| 12-13 novembre | Barcelone | Clio Cup Europe Clio Cup Spain Clio Cup Italia | Racing Weekend |

À PROPOS DE LA CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des professionnels et des amateurs en leur proposant un produit moderne et adapté à leurs besoins. En 2022, Clio Cup s'exprime en Clio Cup Europe, mais aussi en Clio Cup France, Clio Cup Spain, Clio Cup Italia et Clio Cup Eastern Europe grâce à un calendrier innovant ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons : pilotes expérimentés, Challengers et Gentlemen Drivers !

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.