

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

06/07/2022



## CHAUDS DÉBATS EN VUE AU HUNGARORING



**Cette semaine, la Clio Cup lance sa deuxième moitié de saison en se rendant sur le circuit le plus oriental de son calendrier, le Hungaroring. Sur le théâtre du Grand Prix de Hongrie et ses conditions caniculaires, la température promet de monter de quelques crans avec un plateau réunissant pas moins de treize nationalités à travers la Clio Cup Europe et la Clio Cup Eastern Europe.**

La huitième étape de l'année pourrait déjà s'avérer potentiellement déterminante pour la suite de la campagne à travers les nombreuses luttes pour les titres. Avec vingt-six pilotes ayant tous leurs propres objectifs et aucun droit à l'erreur, le spectacle s'annonce intense sur une piste propice à de superbes batailles comme l'avait notamment démontré Gabriele Torelli avec sa formidable remontée l'an dernier !

### **Clio Cup Europe : à la poursuite de Milan Compétition !**

Invaincue jusqu'ici en Clio Cup Europe, l'équipe Milan Compétition arrivera en Hongrie en position de force puisque trois de ses représentants monopolisent les trois premières places du classement général. Avec trois succès chacun, Nicolas Milan et Anthony Jurado figureront évidemment parmi les favoris, où l'on retrouvera également Marc Guillot, dont la régularité soulignée par ses quatre podiums lui a permis de s'intercaler entre ses deux équipiers. Emmené par le Polonais Jerzy Spinkiewicz (Uniq Racing) et David Pouget (GPA Racing), le groupe de chasse espèrera reprendre l'ascendant sur le trio français. Les deux hommes viseront leur première victoire de la saison tandis que le Tchèque

### **RENAULT PRESS**

media.renault@renault.fr  
media.renault.com



Tomas Pekar (Carpek Service) et l'Italien Alessandro Brigatti (Progetto E20 Motorsport) partageront cet objectif pour faire le plein de confiance avant la pause estivale.

Assuré de partir en vacances aux commandes de la Challengers Cup, Jerzy Spinkiewicz souhaitera aussi accentuer son avance sur Guillaume Maio (GM Sport) et Mathieu Lannepoudenx (Milan Compétition), victorieux dans cette catégorie ici-même il y a douze mois. Deux fois deuxième à Zandvoort, le Serbe Nikola Miljkovic (Tempo Racing Team) tentera d'accélérer sa montée en puissance tandis que l'Italien Cristian Ricciardini (Essecorse), seul homme à avoir battu Jerzy Spinkiewicz cette année, voudra renouveler avec le succès. Dans le même temps, le Finlandais Juuso Panttila (Carpek Service), les Italiens Jacopo Giuseppe Cimenès (Essecorse) et William Mezzetti (Progetto E20 Motorsport) et l'Espagnol Nico Abella (Chefo Sport) chasseront un premier podium alors que le Taïwanais Lin Chen Han (Uniq Racing) et l'Argentin Mariano Alonso (GPA Racing) chercheront à démontrer l'étendue de leurs progrès.

La bataille fera également rage en Gentlemen Drivers Cup, où l'Italien Quinto Stefana (Milan Compétition) et les Néerlandais Rene Steenmetz (Chefo Sport) et Stefan Polderman (Chefo Sport) se tiennent en sept points seulement. Si les trois pilotes ont partagé toutes les victoires jusqu'à présent, les Français Michel Faye (GM Sport) et Horn (GPA Racing) ainsi que l'Argentin Gabriel Alonso (GPA Racing) espèreront briser leur série dès cette semaine pour se relancer dans la course au titre.

### **Le cap de la mi-saison pour la Clio Cup Eastern Europe**

Avant de boucler la première moitié de saison à Budapest, Marc Guillot défendra sa position de leader en Clio Cup Eastern Europe. Si le Français a récemment consolidé son avance, Tomáš Pekar et le Suisse Andreas Stucki (Stucki Motorsport) guetteront le moindre faux pas de sa part, tout comme son compatriote Anthony Jurado, double vainqueur à Zandvoort et déterminé à accélérer son ascension au classement général.

En Challengers Cup, Juuso Panttila cherchera à poursuivre dans la lancée de son doublé aux Pays-Bas pour creuser l'écart sur Lin Chen Han et l'Allemand Henrik Seibel (Carpek Service), qui visera sa première victoire cette semaine. Enfin, les Néerlandais Rene Steenmetz et Stephan Polderman reprendront leur duel en Gentlemen Drivers Cup, où le premier cité espèrera prolonger sa série de trois succès consécutifs pour distancer son équipier avant le prochain rendez-vous à la rentrée.

Le peloton aura également le plaisir d'accueillir un pilote connaissant bien le tracé du Hungaroring, à savoir Gábor Tim (GM Sport). Titré en karting et dans plusieurs coupes de marque sur circuit et en rallye dans son pays, le Hongrois effectuera ses grands débuts avec la nouvelle génération de Clio Cup grâce à une opération de financement participatif ayant réuni plus de 230 personnes.

L'ensemble des concurrents sera en piste dès vendredi lors de ce week-end dont les deux courses seront diffusées en direct sur la page Facebook Renault Clio Series et la chaîne YouTube Renault Clio Series.

### **PROGRAMME**

#### **Vendredi 8 juillet**

8h30-9h00 : Essais collectifs 1

13h33-14h03 : Essais collectifs 2

#### **Samedi 9 juillet**

### **RENAULT PRESS**

media.renault@renault.fr  
media.renault.com



8h30-8h50 : Qualifications 1

13h00-13h30 : Course 1 (25 minutes + 1 tour)

### Dimanche 10 juillet

10h40-11h00 : Qualifications 2

17h40-18h10 : Course 2 (25 minutes + 1 tour)

| Clio Cup Series - Calendriers 2022 |               |   |                    |
|------------------------------------|---------------|---|--------------------|
| 16-18 avril                        | Nogaro        | Clio Cup France   | FFSA GT            |
| 23-24 avril                        | Jarama        | Clio Cup Europe<br>Clio Cup Spain                             | RFEDA              |
| 7-8 mai                            | Imola         | Clio Cup Europe<br>Clio Cup Italia                            | ACI GT             |
| 14-15 mai                          | Magny-Cours   | Clio Cup France<br>Clio Cup Spain<br>Clio Cup Eastern Europe  | GT World Challenge |
| 4-5 juin                           | Misano        | Clio Cup Italia   | ACI GT             |
| 11-12 juin                         | Valencia      | Clio Cup Spain  | RFEDA              |
| 18-19 juin                         | Zandvoort     | Clio Cup Europe<br>Clio Cup France<br>Clio Cup Eastern Europe | GT World Challenge |
| 9-10 juillet                       | Hungaroring   | Clio Cup Europe<br>Clio Cup Eastern Europe                    | GT Open            |
| 16-17 juillet                      | Mugello       | Clio Cup Italia<br>Clio Cup France                            | ACI GT             |
| 3-4 septembre                      | Hockenheim    | Clio Cup Europe<br>Clio Cup Eastern Europe<br>Clio Cup France | GT World Challenge |
| 10-11 septembre                    | Red Bull Ring | Clio Cup Europe<br>Clio Cup Eastern Europe<br>Clio Cup Italia | GT Open            |
| 8-9 octobre                        | Monza         | Clio Cup Europe<br>Clio Cup Italia<br>Clio Cup Eastern Europe | ACI GT             |
| 15-16 octobre                      | Le Castellet  | Clio Cup Europe<br>Clio Cup France<br>Clio Cup Spain          | FFSA GT            |
| 12-13 novembre                     | Barcelone     | Clio Cup Europe<br>Clio Cup Spain<br>Clio Cup Italia          | RFEDA              |

### RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr

media.renault.com



## À PROPOS DE LA CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des professionnels et des amateurs en leur proposant un produit moderne et adapté à leurs besoins. En 2022, Clio Cup s'exprime en Clio Cup Europe, mais aussi en Clio Cup France, Clio Cup Spain, Clio Cup Italia et Clio Cup Eastern Europe grâce à un calendrier innovant ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons : pilotes expérimentés, Challengers et Gentlemen Drivers !

## À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.