

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

03/11/2022



CAP SUR 2023 POUR LES CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE ET TERRE



Véritables références des catégories d'accès sur la scène française du rallye, les trophées dédiés à Clio Rally5 continueront d'offrir un fantastique écrin aux concurrents tout en leur réservant des défis inédits sur les plus belles épreuves sur asphalte et sur terre de l'Hexagone en 2023.

Plébiscités tant par les équipages que par les observateurs, les Clio Trophy France Asphalte et Clio Trophy France Terre jouissent d'une position privilégiée dans le paysage hexagonal du rallye depuis le lancement de Clio Rally5 en 2020. Les deux compétitions conçues autour du modèle n'ont cessé de grandir pour devenir le tremplin idéal pour les jeunes espoirs et les amateurs en quête de sensations sur les spéciales françaises les plus célèbres.

Après un cru exceptionnel ayant réuni plus de 130 pilotes, l'année 2023 s'annonce encore plus attrayante en mêlant continuité et évolutions subtiles. Pour se renouveler sans se renier, les Clio Trophy France Asphalte et Clio Trophy France Terre resteront strictement indépendants, avec des calendriers complémentaires pour que les protagonistes puissent s'engager sur les deux fronts s'ils souhaitent profiter pleinement de la polyvalence éprouvée de Clio Rally5.

Leurs formats seront également reconduits, chaque trophée se disputant sur cinq épreuves du Championnat de France des Rallyes. Les calendriers évolueront légèrement, avec le retour du Rallye Cœur de France en Clio Trophy France Asphalte, et la première apparition du Rallye Terre d'Aléria en Clio Trophy France Terre. Toujours sur le plan

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



sportif, seules les quatre meilleures performances seront retenues tandis que les deux compétitions disposeront du même barème de points pour mieux départager les concurrents au sein de ces plateaux de plus en plus fournis.

En parallèle, Alpine Racing continuera d'accompagner ses clients en garantissant l'équité tant sportive que technique entre tous les participants, mais aussi en offrant un support technique inégalé à cet échelon de la pyramide. D'autres atouts seront au rendez-vous, comme la mise à disposition d'un camion pièces et d'un kit pour le parc d'assistance sur chaque épreuve, ou encore des actions promotionnelles programmées autour de chaque trophée.

Le système de primes conservera toute son attractivité pour valoriser les protagonistes évoluant dans les différentes catégories : Général, Juniors, Gentlemen, Féminines, Teams et Challenge Réseau Renault. Mêlant crédit-pièces et dotations financières, les récompenses seront augmentées de plus de 10 % pour que les concurrents se partagent plus de 250 000 € de primes de résultats sur la saison, cumulables avec celles de départ et de fidélité.

Fidèle à son engagement de démocratisation du sport automobile, Renault s'appuiera sur les Clio Trophy France Asphalte et Clio Trophy France Terre pour poursuivre sa filière à destination des espoirs les plus prometteurs. Comme Anthony Fotia en 2020, Romain Di-Fante et Quentin Ribaud en 2021, et bientôt Tom Pieri et Florian Bouchonneau, les meilleurs Juniors de chaque trophée se verront proposer un programme sportif officiel en 2024, géré par la structure ayant remporté le classement par équipes dans leurs trophées respectifs.

Pour plus d'informations sur la saison 2023 du Clio Trophy France Asphalte et du Clio Trophy France Terre, rendez-vous ici.

Calendriers provisoires 2023*

Clio Trophy France Asphalte

16-18 mars : Rallye Le Touquet – Pas de Calais
18-20 mai : Rallye Antibes Côte d'Azur
6-8 juillet : Rallye Aveyron Rouergue Occitanie
7-9 septembre : Rallye Mont-Blanc Morzine
29 septembre-1^{er} octobre : Rallye Cœur de France

Clio Trophy France Terre

30 mars-1^{er} avril : Rallye Terre des Causses
1^{er}-3 juin : Rallye Terre d'Aléria
21-23 juillet : Rallye Terre de Langres
25-27 août : Rallye Terre de Lozère
6-8 octobre : Rallye Terre des Cardabelles

*Ces calendriers ne seront définitifs qu'après la validation finale des calendriers du Championnat de France des Rallyes 2023 par la FFSA et l'accord des organisateurs des différents rallyes

À PROPOS DES CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE ET TERRE

Après un lancement couronné de succès, Clio Rally5 s'exprime sur tous les terrains avec le Clio Trophy France Asphalte et le Clio Trophy France Terre. Avec deux calendriers volontairement indépendants et complémentaires pour n'offrir aucun conflit de date pour maximiser les opportunités de chaque acteur, chaque trophée se dispute sur

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



cinq épreuves du Championnat de France FFSA des Rallyes Asphalte ou Terre. Des classements Juniors, Gentlemen, Féminins et Teams permettent de valoriser tous les protagonistes, qui bénéficient d'un encadrement technique inégalé et d'une équité unique à cet échelon de la pyramide. Véritable tremplin pour les plus grands espoirs, les meilleurs Juniors sur chaque surface en fin d'année se voient proposer un programme sportif officiel.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.