

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

28/03/2022



BATAILLE ROYALE DANS LES CAUSSES



Séduits par le produit fiable, performant et économique qu'est Clio Rally5, trente-neuf équipages seront présents pour lancer la troisième édition du Clio Trophy France Terre. La bataille s'annonce passionnante à tous les niveaux avec ce plateau record au Rallye Terre des Causses, où Florian Bouchonneau démarrera son programme officiel avec Clio Rally4, et où Clio Rally3 effectuera sa première apparition publique dans l'Hexagone aux mains de Quentin Ribaud.

Le Rallye Terre des Causses accueille pour la deuxième année consécutive le coup d'envoi du Clio Trophy France Terre dans le cadre du Championnat de France des Rallyes Terre. À Capdenac, la course à la succession de Quentin Ribaud et Florian Bouchonneau promet d'ores-et-déjà d'être haletante puisque le trophée réunira le plus grand parc d'assistance de son histoire.

Comme sur l'asphalte il y a deux semaines, le plateau mêlera quantité et qualité, avec notamment cinq pilotes déjà montés sur la plus haute marche du podium. Deuxième du Clio Trophy France Terre en 2022, Julien Pontal sera le favori de nombreux observateurs. Désormais présent chez AMD Motorsport, le natif de Puyricard visera la victoire pour frapper fort d'entrée, mais il devra composer avec les velléités des doubles vainqueurs Florian Condamines et Jean Paul Monnin, respectivement troisième et quatrième l'an passé. Toujours fidèle à Fun Meca Sport, Jean Paul Monnin pourrait être d'autant plus redoutable qu'il s'était imposé dans des Causses enneigées il y a douze mois. Julien Pontal



devra également se méfier de Bastien Bergounhe et Mattéo Chatillon, deux autres concurrents victorieux comptant bien lui rendre la vie difficile dans la lutte pour la position de meilleur Junior synonyme de programme officiel en 2024.

Plusieurs Juniors auront à cœur de démontrer leurs progrès après des performances prometteuses l'an dernier. Forts d'une saison d'expérience, les Malgaches Faniry et Mika Rasoamaramaka voudront franchir un cap pour se hisser aux avant-postes, tout comme Baptiste Panissié, Jean Lavigne, Thomas Mouysset et Inès Tamisier. Dans le même temps, de nombreux jeunes tenteront de créer la surprise, à l'instar de Maxime Lafon, vainqueur de classe sur cette épreuve l'an passé, mais aussi de Loïc de la Taste, Axel Rakotomalala et Anthony Rovina.

Septième du Clio Trophy France Terre en 2022, Laurent Reuche visera toujours haut tout en défendant son titre honorifique chez les Gentlemen, où le Suisse retrouvera Lilian Vialle et Christophe Rocard. Promu dans la catégorie cette année, Emmanuel Guinchard espère tirer son épingle du jeu, tout comme les nouveaux venus que sont les expérimentés Jean-Laurent Chivaydel, Marc Reboa et Nicolas Ressegaire.

Dans la longue liste de prétendants, il ne faudra pas négliger Jean-Sébastien Vigion. Après avoir participé au développement de Clio Rally3, le lauréat de la Coupe de France des Rallyes avec Clio Maxi en 2008 fera son grand retour en formules de promotion. Respectivement troisième en 2021 et neuvième en 2022, John Laroche et Benjamin Boulenc reviendront aussi avec des ambitions revues à la hausse, tout comme Alexandre Gransagne, Ludovic Casciani, Vincent Favre-Miville, Ludovic de Luca, Sylvain Tamisier ou encore Loïc Pautou, déjà vu sur l'asphalte.

Présents comme Mattéo Chatillon au Touquet dans le cadre du Clio Trophy France Asphalte, Patrick Magnou et Julien Deslauriers seront également de la partie après avoir brillé en terminant troisième et quatrième aux Cardabelles pour leurs débuts fin 2022. Parmi les nouveaux venus à suivre attentivement, on pourrait aussi citer Aurélien Devanthery, Champion de Suisse Junior en 2016, ainsi que le polyvalent pilote belge Davy Vanneste. Enfin, Charles Thonnellier, Christophe Truchet et Johan Gres tenteront de mettre leur expérience à profit pour créer la surprise, tout comme Tom Pieri, meilleur Junior du Clio Trophy France Asphalte 2022, sur une surface où son style pourrait faire merveille.

Tom Pieri ne sera pas le seul pilote officiel à être présent à Capdenac. Sacré l'an passé, Florian Bouchonneau lancera à son tour son programme avec Clio Rally4 arborant les couleurs Castrol, fidèle partenaire des activités compétition-clients de Renault, pour viser la victoire en deux-roues motrices. En parallèle, Quentin Ribaud, premier lauréat de l'histoire du Clio Trophy France Terre, sera au volant de Clio Rally3 pour la première apparition du modèle sur les spéciales françaises dans l'équipe d'ouvriers de l'organisation.

Manche d'ouverture du Championnat de France des Rallyes Terre, le 26^e Rallye Terre des Causses commencera samedi midi avec une boucle de trois spéciales, incluant le plus long test du parcours, répétée dans l'après-midi. Dimanche, les concurrents s'attaqueront à deux autres secteurs chronométrés empruntés à deux reprises, dont la Power Stage Jean Ragnotti mettant des points bonus en jeu avant la dernière assistance. Les dix spéciales totaliseront 162,72 kilomètres d'action.

Liste des engagés

- #31 Julien Pontal – Loan Biagetti (J)
- #32 Florian Condamines – Damien Jole
- #33 Jean Paul Monnin – Franck Gilliot
- #34 Patrick Magnou – Anthony Vilanova
- #35 Tom Pieri – Alexis Maillefert (J)
- #36 Bastien Bergounhe – Mathieu Descharne (J)



- #37 Faniry Rasoamaromaka – Baptiste Langlois (J)
- #38 Mattéo Chatillon – Maxence Cornuau (J)
- #39 Julien Deslauriers – Amandine Brunel
- #40 Laurent Reuche – Patrick Spart (G)
- #41 Mika Rasoamaromaka – Bastien Pouget (J)
- #42 Jean-Sébastien Vigion – Amandine Borderie
- #43 Baptiste Panissie – Gaëmi Lavernhe (J)
- #44 Benjamin Boulenc – Chloé Barozzi-Gauze
- #45 John Laroche – Manon Deliot
- #46 Jean-Laurent Chivaydel – Gabin Chivaydel (G)
- #47 Aurélien Devanthery – Gaël Delasoie
- #48 Maxime Lafon – Thomas Delmas (J)
- #49 Ludovic Casciani – Céline Cavallaro
- #50 Davy Vanneste – Kris d'Alleine
- #51 Jean Lavigne – Arnaud Cubizolles (J)
- #52 Sylvain Tamisier – Mathieu Tamisier
- #53 Alexandre Gransagne – Loïc Maurel
- #54 Charles Thonnellier – Aurélien Jacquot
- #55 Emmanuel Guinchard – Kilian Guinchard (G)
- #56 Lilian Vialle – Manuel Ghirardello (G)
- #57 Marc Reboa – René Padovani (G)
- #58 Vincent Favre-Miville – Cédric Causse
- #59 Christophe Rocard – Florian Chardon (G)
- #60 Christophe Truchet – Barbara Truchet
- #61 Thomas Mouysset – Lucas Gineste (J)
- #62 Loïc de la Taste – Patrick Chiappe (J)
- #63 Ludovic de Luca – José Boyer
- #64 Loïc Pautou – Sonny Postel
- #65 Nicolas Ressegaire – Philippe Marchetto (G)
- #66 Axel Rakotomalala – Jérémy Pacaud (J)
- #67 Anthony Rovina – Kylian Sarmezan (J)
- #68 Johan Gres – Julien Auguy
- #69 Inès Tamisier – Laurent Tamisier (J, F)

À PROPOS DES CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE ET TERRE

Après un lancement couronné de succès, Clio Rally5 s'exprime sur tous les terrains avec le Clio Trophy France Asphalte et le Clio Trophy France Terre. Avec deux calendriers volontairement indépendants et complémentaires pour n'offrir aucun conflit de date pour maximiser les opportunités de chaque acteur, chaque trophée se dispute sur cinq épreuves du Championnat de France FFSA des Rallyes Asphalte ou Terre. Des classements Juniors, Gentlemen, Féminins et Teams permettent de valoriser tous les protagonistes, qui bénéficient d'un encadrement technique inégalé et d'une équité unique à cet échelon de la pyramide. Véritable tremplin pour les plus grands espoirs, les meilleurs Juniors sur chaque surface en fin d'année se voient proposer un programme sportif officiel.



À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.