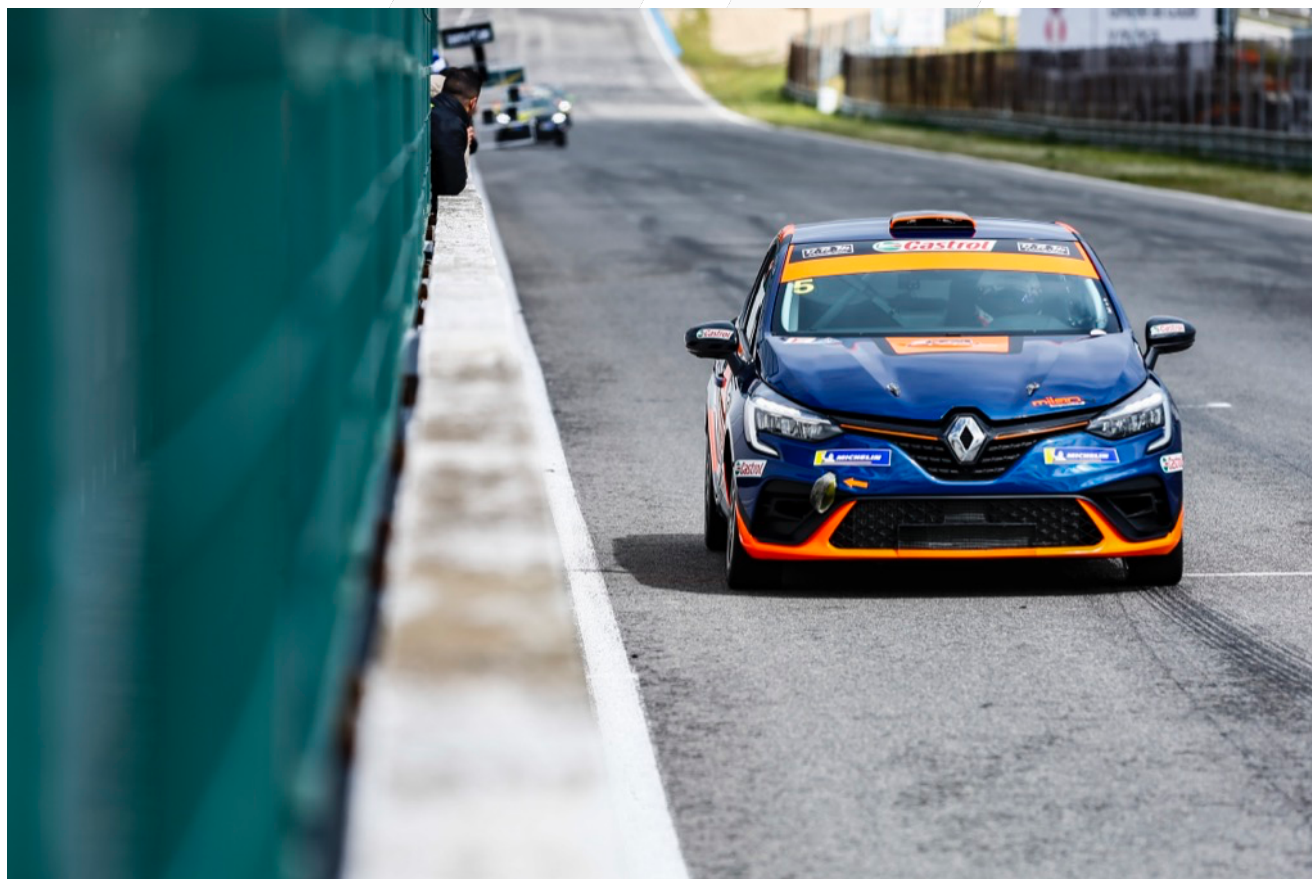


COMMUNIQUÉ DE PRESSE

23/04/2022



ANTHONY JURADO FRAPPE FORT À JARAMA



Parti de la pole position, Anthony Jurado (Milan Compétition) a assuré le spectacle pour sa première apparition de la saison. Après s'être incliné au départ, le Français a profité d'une relance pour reprendre les commandes sur le Circuito de Jarama et remporter la première course de l'année en Clio Cup Europe devant Marc Guillot (Milan Compétition) et David Pouget (GPA Racing). En parallèle, Jerzy Spinkiewicz (Uniq Racing) et Quinto Stefana (Milan Compétition) se sont respectivement imposés en Challengers Cup et Gentlemen Drivers Cup lors de cette épreuve marquant également le coup d'envoi de la Clio Cup Spain.

Pour le grand retour de la Clio Cup sur le Circuit de Jarama, les concurrents étaient accueillis par la pluie lors des séances d'essais collectifs dominées par Alex Royo (Team VRT) et Anthony Jurado. Si le soleil était de retour pour les qualifications, Anthony Jurado poursuivait sur sa lancée en s'offrant la pole position devant son équipier Marc Guillot et Alex Royo. Les trois hommes devançaient trois Challengers avec Jerzy Spinkiewicz, Alex Lahoz (Cotauto Motorsport) et Jordi Palomeras (Team VRT) dans cet ordre.

Malgré de fortes averses avant la mise en grille, la majorité des pilotes optaient pour les pneus slicks proposés par Michelin. À l'extinction des feux, Marc Guillot bondissait en tête devant Anthony Jurado tandis qu'Alex Royo connaissait un départ poussif permettant à Jerzy Spinkiewicz de s'emparer de la troisième place. En parallèle, David Pouget se hissait de la septième à la quatrième position avant de ravir le troisième rang à Jerzy Spinkiewicz.

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



Dans la foulée, la voiture de sécurité effectuait une première apparition pour enlever des graviers les voitures de Joaquin Rodrigo (Vearsa Sport) et de William Mezzetti (Progetto E20 Motorsport), partis à la faute. À la relance, Anthony Jurado passait à l'offensive pour reprendre les commandes à Marc Guillot dans un duel de haute volée, dont David Pouget essayait de profiter sans succès. La bataille pour la cinquième place était tout aussi intense. Alex Royo prenait d'abord l'avantage, mais Adrian Schimpf (Cotauto Motorsport) parvenait à remonter après son tête-à-queue derrière le safety car pour dépasser son compatriote. Dans le même temps, son frère jumeau Alejandro Schimpf (Cotauto Motorsport) doublait Nicolas Milan (Milan Compétition) sous les yeux de Jordi Palomeras dans une lutte de tous les instants.

En tête, Anthony Jurado contrôlait les débats jusqu'au retour de la voiture de sécurité au dixième tour après le contact entre Lorenzo Nicoli (Progetto E20 Motorsport) et Luciano Gioia (Essecorse) ainsi que l'abandon d'Emre Can Ünal (Team VRT) sur sortie de piste. Avec le retour de la pluie, la course se terminait avec une hiérarchie figée.

Anthony Jurado s'imposait ainsi face à Marc Guillot et David Pouget. Derrière ce trio français, Jerzy Spinkiewicz l'emportait en Challengers Cup tout en devançant les Espagnols Alex Royo et Adrian Schimpf. Septième, Nicolas Milan était suivi par Jordi Palomeras, Alejandro Schimpf et Quinto Stefana, victorieux en Gentlemen Drivers Cup devant René Steenmetz (Chefo Sport) et Michel Faye (GM Sport).

CLIO CUP EUROPE

Les trois hommes de tête s'étant inscrits en Clio Cup Europe, Anthony Jurado devenait le premier leader de la saison devant Marc Guillot et David Pouget. Chez les Challengers, le Polonais Jerzy Spinkiewicz faisait également le plein de points en devançant Mathieu Lannepoudenx (Milan Compétition) et Guillaume Maio (GM Sport). Enfin, Quinto Stefana s'emparait des rênes de la Gentlemen Drivers Cup face à René Steenmetz et Michel Faye.

CLIO CUP SPAIN

La première course de Jarama marquait également le coup d'envoi de la Clio Cup Spain. Cinquième au scratch à l'issue d'une bataille intense, Alex Royo s'imposait parmi les pilotes engagés en Espagne devant Adrian Schimpf et Jordi Palomeras. Quatrième, Alejandro Schimpf complétait le podium de la Challengers Cup. En parallèle, la Gentlemen Drivers Cup était le théâtre de la victoire sans contestation de Fabien Julia (LR Performance) face à Joaquin Rodrigo.

Les concurrents se retrouveront ce dimanche en qualifications à 12h05 avant la deuxième et dernière course sur le Circuito de Jarama à 15h45. Les débats seront diffusés et commentés en direct sur la page Facebook et la chaîne Youtube des Renault Clio Series.

À PROPOS DE LA CLIO CUP

Depuis le lancement de la Coupe R8 Gordini en 1966, Renault assure une présence continue sur les circuits du monde entier. Commercialisées à plusieurs milliers d'exemplaires depuis 1991, les cinq générations de Clio Cup ont toutes été reconnues pour leurs performances, leur fiabilité et leur accessibilité. Fort de son expérience en matière de formules de promotion et de séries monotypes, Renault met son savoir-faire et son expertise au service des professionnels et des amateurs en leur proposant un produit moderne et adapté à leurs besoins. En 2022, Clio Cup s'exprime en Clio Cup Series, à travers les Clio Cup Europe, Clio Cup France, Clio Cup Spain, Clio Cup Italia et Clio Cup Eastern Europe grâce

RENAULT PRESS

media.renault@renault.fr
media.renault.com



à un calendrier innovant ouvrant de nombreuses opportunités aux concurrents issus de tous les horizons : pilotes expérimentés, Challengers et Gentlemen Drivers !

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité — dans l'industrie automobile et au-delà.